

En 2022, le retour des voyageurs se confirme

En 2022, 8,3 millions de passagers hors croisiéristes sont accueillis dans les ports et aéroports de Corse. Le trafic progresse de 23 % en un an et retrouve son niveau d'avant crise. L'aérien continue sa progression et dépasse de 3,5 % la fréquentation de 2019. Dans le maritime, hors croisiéristes, le trafic n'a pas entièrement retrouvé son niveau d'avant crise (-2,5 %), il enregistre toutefois une forte progression du nombre de passagers sur un an (+26 %).

Un trafic de voyageurs dans le ton de l'avant crise

Avec 8,3 millions de passagers transportés en 2022, le trafic de voyageurs augmente de 23 % sur un an. Hors croisiéristes, le nombre de passagers des ports et aéroports de Corse revient à hauteur du trafic de 2019 (+0,6 %).

En effet, la fin des mesures d'endiguement face à la pandémie qui bridaient encore les transports de voyageurs en 2021 permettent un retour à la normale des flux ► **figure 1**. En particulier les liaisons étrangères ne sont plus soumises aux restrictions sur les déplacements internationaux. Les trois quarts du trafic annuel hors croisiéristes s'étalent de mai à septembre.

Les « trafics croisières », stoppés pendant la crise Covid-19, retrouvent leur niveau d'avant crise. Ainsi, 832 000 croisiéristes ont débarqué ou embarqué en Corse en 2022, soit neuf fois plus qu'en 2021.

Le trafic aérien redécouvre le port par les vols intérieurs

En 2022, le trafic aérien de passagers représente 4,4 millions de voyageurs, soit une hausse de 19 % par rapport à 2021 ► **figure 2**. Le niveau de 2019 est dépassé avec 146 000 passagers supplémentaires. Les quatre aéroports insulaires enregistrent une hausse de fréquentation. Celui de « Bastia - Poretta » présente la plus forte progression (+24 %), mais par rapport à 2019, il reste néanmoins le seul aéroport dont la fréquentation est encore en retrait (-5 %).

Sur les lignes françaises, le trafic s'élève à 3,8 millions de passagers en 2022. Cela représente 14 % de voyageurs supplémentaires par rapport à 2021 et 6 % de plus qu'en 2019. Ces liaisons représentent 87 % du trafic aérien. Les vols vers et depuis l'étranger progressent très fortement en un an (+77 %) et poursuivent le rattrapage

suite à une année 2020 marquée par l'effondrement du nombre de voyageurs. Malgré ce rebond, les liaisons avec l'étranger sont encore 11 % en deçà de leur trafic de 2019. Les échanges avec la Suisse, qui représentent la part la plus importante du trafic international avec quatre passagers sur dix, ont dépassé la fréquentation d'avant crise (+8 %). À l'inverse, les liaisons avec l'Allemagne restent en retrait en 2022 (-26 %).

Les compagnies Low Cost poursuivent leur progression

Les compagnies *Low Cost* sont moins concernées que les compagnies régulières par la forte baisse de fréquentation durant la crise sanitaire. Avec 1,8 millions de voyageurs transportés, elles enregistrent une progression de 13 % en un an et dépassent leur niveau de 2019 (+10 %) alors qu'Air Corsica et Air France retrouvent l'équivalent de leur trafic d'avant crise (-0,7 %).

En 2022, les compagnies *Low Cost* représentent 42 % de la desserte aérienne malgré la concentration de 90 % de leurs passagers transportés durant la saison estivale entre avril et septembre. Volotea et Easyjet représentent respectivement 42 % et 35 % de ce marché.

Le trafic maritime se rapproche de son niveau d'avant crise

Avec 3,9 millions de voyageurs transportés sur les lignes régulières en 2022, le trafic maritime (hors croisiéristes) augmente de 26 % par rapport à 2021. Il se rapproche nettement de son niveau de 2019 (-2,5 %) et représente 47 % du trafic global de passagers soit une proportion équivalente à celle d'avant crise.

Les échanges avec les régions françaises augmentent de 13 % par rapport à 2021 avec 2,5 millions de passagers, au même

niveau que 2019. Les lignes avec l'Italie comptent à nouveau pour un tiers du trafic total, cette part était réduite à un quart suite à la chute du nombre des passagers en 2020. Ces lignes affichent une progression de 71 % en un an et un trafic proche de 2019 ► **figure 3**.

Le trafic dans les ports de Bonifacio et de Bastia reste en deçà des flux de 2019. Ils affichent cependant les plus fortes hausses du nombre de voyageurs avec respectivement +98 % et +35 % par rapport à l'année précédente. Le trafic dans les ports de L'île Rousse et Propriano (+19 % d'évolution annuelle) ainsi que celui de Porto-Vecchio (+15 %), sont bien orientés et dépassent leur niveau de fréquentation de 2019. Le port d'Ajaccio poursuit également sa progression (+14 %) et retrouve son trafic d'avant crise.

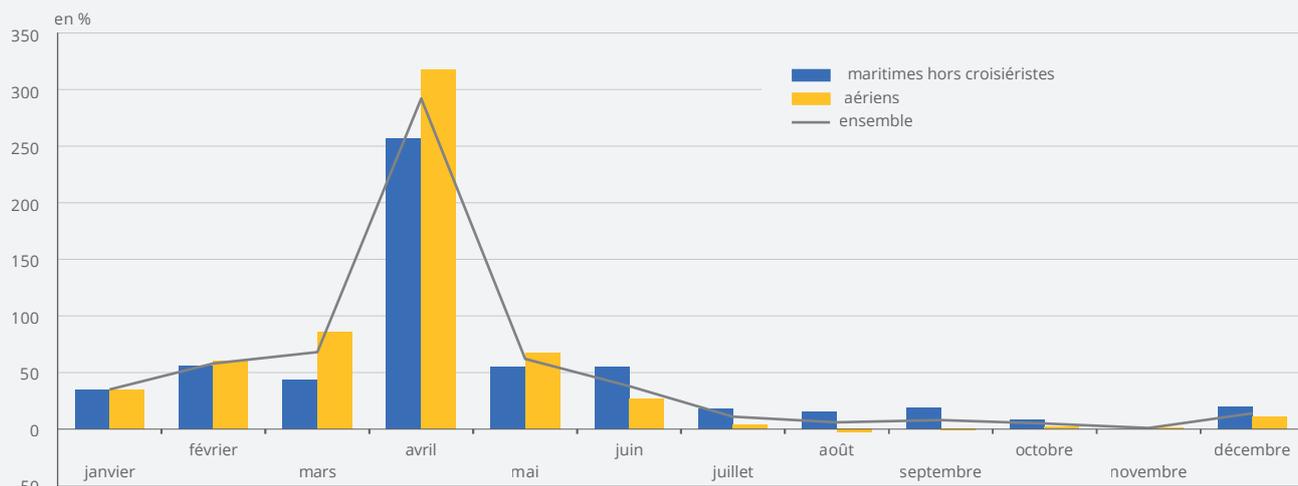
En 2022, la Corsica Ferries transporte 70 % de l'ensemble des passagers des lignes Corse-continent et Corse-Italie. Son trafic progresse de 26 % sur un an et la compagnie dépasse ainsi son niveau de fréquentation d'avant crise. La Corsica Linea, qui assure 14 % des flux maritimes, transporte désormais un quart de passagers supplémentaires par rapport à son volume de 2019. La Méridionale reprend 24 % de passagers sur une année mais reste encore déficitaire de 27 % de son trafic d'avant crise. Enfin, Ichnusa Lines (anciennement Blu Navy) et Moby Lines, qui desservent exclusivement les ports italiens, n'ont pas retrouvé leur fréquentation de 2019 et ce malgré la reprise. ●

Martine Agostini, Anne-Christine Turck (DREAL)

► Pour en savoir plus

- Observatoire régional des transports de la Corse.
- Notes de conjoncture trimestrielles, Insee Conjoncture Corse.

► 1. Évolution du nombre de passagers transportés selon le type de trafic en 2022 par rapport à 2021



Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).

► 2. Trafics aériens

en milliers de passagers au départ et à l'arrivée

Aéroports	2019	2020	2021	2022	Évolution 2022/2021 (%)
Ajaccio	1 619	945	1 416	1 665	17,5
Bastia	1 562	816	1 203	1 489	23,9
Calvi	338	186	296	346	17,1
Figari	749	477	793	908	14,6
Total Corse	4 263	2 424	3 707	4 409	18,9
<i>dont Low cost</i>	<i>1 670</i>	<i>858</i>	<i>1 626</i>	<i>1 833</i>	<i>12,7</i>
Corse-continent	3 616	2 242	3 357	3 823	13,9
Corse-étranger	647	164	326	576	76,8

Note : totaux et évolutions calculés sur données non arrondies.

Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).

► 3. Trafics maritimes sur lignes régulières

en milliers de passagers au départ et à l'arrivée

Ports	2019	2020	2021	2022	Évolution 2022/2021 (%)
Ajaccio	940	642	816	933	14,3
Bastia	2 130	1 150	1 482	2 000	35,0
Bonifacio	289	73	114	226	97,5
L'Île-Rousse	337	194	360	400	11,1
Porto-Vecchio	199	162	235	228	-2,7
Propriano	59	45	58	70	21,2
Total Corse	3 954	2 266	3 064	3 857	25,8
Corse-continent	2 526	1 703	2 249	2 532	12,6
Corse-Italie	1 395	550	756	1 291	70,8

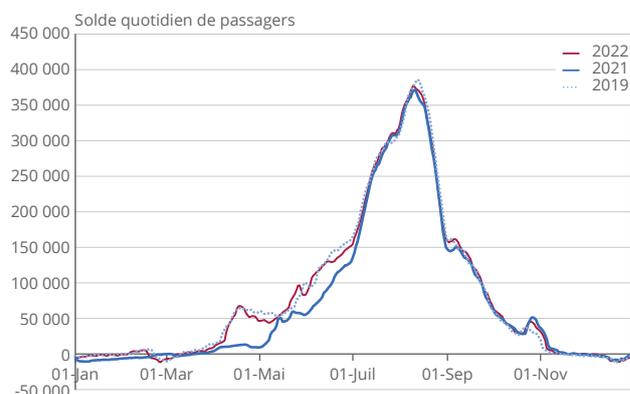
Note : totaux et évolutions calculés sur données non arrondies.

Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).

► Encadré - 378 000 personnes de plus sur l'île à la mi-août

Du 8 juillet au 27 août 2022, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne de 200 000 à 378 000 personnes supplémentaires à la population sur le territoire insulaire. Elles sont plus de 300 000 personnes entre le 25 juillet et le 21 août. Le 10 août 2022, point culminant de la fréquentation estivale, la Corse enregistre 378 000 personnes de plus que sa population résidente. Ce solde était de 389 000 au 13 août 2019 ► [figure 4](#).

► 4. Variation de population quotidienne générée par les trafics maritimes et aériens en 2021 et 2019



Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).