

**Communiqué de presse de la direction régionale
de l'Insee Bourgogne-Franche-Comté**

Les effectifs de la filière automobile baissent de 4,9 % entre juin 2021 et juin 2022









À la mi-2022, les 370 établissements de la filière automobile de Bourgogne-Franche-Comté emploient 38 530 salariés et 5 540 intérimaires. Malgré une reprise en 2021, cette filière reste perturbée en 2022 par le contexte économique et les mutations en cours du secteur. L'emploi

salarié est en baisse sur un an, avec davantage de départs que d'embauches. Par ailleurs, l'emploi intérimaire diminue par rapport à 2021 alors qu'il croît dans le reste de l'industrie. Enfin, l'activité partielle se réduit mais demeure.

23 janvier 2023

► Un nouveau point d'étape périodique sur l'évolution conjoncturelle de la filière automobile régionale, complété par [le dossier de notre partenaire la Direction régionale de l'emploi, du travail et des solidarités \(Dreets\)](#).

Emploi dans la filière automobile en Bourgogne-Franche-Comté au 30 juin 2022

| Segments de la filière | Emploi total (salarié et intérim) | Évolution annuelle (en %) |
|---|-----------------------------------|---------------------------|
|  Construction automobile | 11 460 | - 3,7 |
|  Fabrication d'équipements automobiles | 15 560 | - 4,6 |
|  Fabrication de biens intermédiaires | 11 470 | - 4,1 |
|  Commerce intra-filière | 2 460 | - 1,1 |
|  Études, conception, analyse | 1 180 | - 9,3 |
|  Fabrication de biens d'équipement | 1 190 | - 6,1 |
|  Transport et logistique | 750 | - 31,6 |
|  Ensemble | 44 070 | - 4,9 |

Champ : périmètre provisoire en 2020 (établissements présents en 2018 avec prise en compte des fermetures et des reprises).
Sources : Urssaf, Dares.