

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rouen • 27 septembre 2022

Implanté le long de l'axe Seine, **HAROPA PORT** réunit depuis 2021 les trois ports du Havre, de Rouen et de Paris. Avec un trafic maritime de 84 millions de tonnes en 2021, HAROPA PORT représente le premier port pour le commerce extérieur de la France.



47 500 salariés dans les complexes industrialo-portuaires du Havre et de Rouen

En 2019, les complexes industrialo-portuaires de Rouen et du Havre emploient 47 500 salariés. Parmi eux, 6 emplois sur 10 relèvent d'activités non maritimes (à savoir les industries, les services aux industries, les transports).

Entre 2018 et 2019, l'emploi dans les deux complexes industrialo-portuaires normands progresse de 0,5 %. Il est quasi stable à Rouen (- 0,1 %) et en hausse au Havre (+ 0,8 %).



L'emploi progresse dans les activités maritimes, porté par le secteur public et les services à la marchandise

L'emploi progresse dans le cluster maritime (c'est-à-dire l'ensemble des établissements offrant les services nécessaires au bon fonctionnement du port), soutenu par les services à la marchandise, en particulier les transitaires et commissionnaires, et le secteur public, en lien notamment avec le renforcement des effectifs des douanes dans la perspective du Brexit et du retour des formalités douanières.



Au sein du cluster non maritime, l'emploi recule dans l'industrie mais reste dynamique dans les transports terrestres

Au sein du cluster non maritime, l'emploi diminue dans les industries papetière et forestière de Rouen et dans l'industrie automobile au Havre, mais reste dynamique dans les transports terrestres des deux sites, le transport fluvial au Havre, les transports routiers et les chemins de fer à Rouen.



L'emploi intérimaire, en hausse en 2019

Les complexes industrialo-portuaires ont également recours à 3 000 intérimaires en 2019, soit 16,5 % de plus qu'en 2018.

Contact presse **Jérémy SIMON**

06 60 55 37 70 • communication-normandie@insee.fr

Suivez-nous sur **Twitter @InseeNormandie**