

Les activités de transport redémarrent en 2021 sans revenir à leur niveau d'avant-crise sanitaire

En 2021, le trafic maritime de marchandises augmente de 12 % dans les principaux ports normands. Cette hausse est portée dans les ports de HAROPA par le développement des marchandises conteneurisées et du pétrole brut. Le trafic des ports du syndicat mixte « Ports de Normandie » augmente de 9 %, notamment grâce à la forte croissance du trafic transmanche avec l'Irlande. Le transport aérien de passagers des aéroports de Normandie repart à la hausse en 2021 avec une croissance de 51 % sur un an, mais reste nettement inférieur à son niveau de 2019. Les immatriculations de véhicules reprennent faiblement (+ 5 %), suite à une baisse très importante entre 2019 et 2020 (- 33 %).

Une reprise générale du trafic maritime en 2021

Le trafic maritime de marchandises des principaux ports normands (Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe) s'élève à 89,9 millions de tonnes en 2021, en hausse de 12 % par rapport à 2020 ► **figure 1**. Les grands ports maritimes du Havre et de Rouen ainsi que le port autonome de Paris ont fusionné au 1^{er} juin 2021 en un nouvel établissement public : HAROPA PORT. Les ports de cette nouvelle structure enregistrent une hausse du trafic de 12 %, portée par le développement des marchandises conteneurisées et du pétrole brut. Ce dernier est dynamisé par le redémarrage de la raffinerie Total de Gonfreville-l'Orcher, dont l'arrêt suite à un incendie en décembre 2019 s'est prolongé sur les premiers mois de l'année 2021. Le trafic de céréales recule de 13 %, après une année 2020 marquée par une campagne céréalière exceptionnelle. Le trafic des ports du syndicat mixte « Ports de Normandie » (Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe) augmente de 9 % et retrouve quasiment son niveau de 2019. Le fret transmanche a subi des mutations suite au Brexit. Le recul du trafic avec le Royaume-Uni a été compensé par la forte croissance du trafic avec l'Irlande. En effet, une partie du transit routier entre l'Irlande et l'Union européenne passant par le Royaume-Uni, le « Landbridge ¹ », a été réorienté vers le port de Cherbourg.

Sur le bassin de la Seine, le transport fluvial de marchandises est en hausse sensible de + 8,2 % en t-km² en 2021 par rapport à 2020 (plus de 3,8 milliards de t-km) et de + 3,3 % en volumes (22,1 millions de tonnes transportées). La filière des matériaux confirme sa progression avec une croissance

de + 20,9 % en t-km (plus de 2 milliards de t-km) et de + 7,6 % en volumes (15 millions de tonnes transportées), grâce à l'augmentation des transports de terres pour remblais depuis l'Île-de-France vers la Normandie. La filière métallurgique réalise un bond important de + 34,3 % en t-km (289,3 millions de t-km) et de + 29,6 % en volumes (1,1 million de tonnes transportées), lié aux importations de tôles et de coils à chaud³ depuis l'étranger vers l'Île-de-France et à l'accroissement des flux de déchets et de ferrailles à destination du Nord et de la Belgique.

Le transport aérien de passagers repart à la hausse

Le transport aérien de passagers des aéroports de Normandie repart à la hausse en 2021 avec près de 270 000 passagers, soit une croissance de près de 52 % sur un an ► **figure 2**. Le trafic reste toutefois inférieur de 42 % à celui de 2019, suite à son effondrement en 2020 (- 62 %). Cette reprise en 2021 est portée par les aéroports de Caen-Carpiquet et Deauville-Normandie, qui représentent les flux les plus importants ► **figure 3**. Le transport de passagers de l'aéroport de Caen-Carpiquet, essentiellement tourné vers les vols nationaux, augmente de 40 %. Celui de Deauville-Normandie, largement tourné vers les vols internationaux, progresse de 180 %. Le transport de passagers de Cherbourg-Manche a été multiplié par 7 entre 2020 et 2021 et dépasse son niveau de 2019. Le trafic de l'aéroport du Havre-Octeville, bien qu'en forte croissance (+ 84 %), reste loin de son niveau d'avant-crise (- 63 % par rapport à 2019). La reprise ne concerne pas l'aéroport de Rouen-Vallée de Seine, dont le trafic reste quasi stable entre 2020 et 2021 avec un peu

plus d'un millier de passagers contre plus de 15 000 en 2019 (+ 9 % en 2021).

Une faible reprise des immatriculations de véhicules

Les immatriculations de véhicules neufs progressent de 5 % en Normandie entre 2020 et 2021, une croissance peu marquée qu'au niveau national (+ 2 % ► **figure 4**). Cette reprise fait suite à une baisse très importante des immatriculations entre 2019 et 2020 (- 33 %). Toutefois, le volume des immatriculations est encore loin de celui observé en 2019 (- 30 % entre 2019 et 2021). Tous les types de véhicules sont concernés par cette reprise lente à l'exception des transports en commun dont les immatriculations reculent de 19 % entre 2020 et 2021. Cette progression à l'échelle régionale est principalement portée par la Seine-Maritime, dont les immatriculations progressent de 10 % en un an après une importante chute de 43 % entre 2019 et 2020. Les immatriculations de véhicules neufs croissent légèrement dans l'Orne et l'Eure (respectivement + 1 % et + 5 %). Elles continuent de baisser dans la Manche (- 5 %) et sont stables dans le Calvados. ●

Auteur :

Thibaut Louza (Insee)

Avertissement

Les données sur le Transport Routier de Marchandises relatives à l'année 2020 produites par le Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES) ne sont pas disponibles au moment de la rédaction de ce bilan économique.

1 Le Landbridge correspond au transit routier entre l'Irlande et l'Union européenne continentale via la Grande-Bretagne.

2 t-km : tonne-kilomètre, unité de mesure de quantité de transport correspondant au transport d'une tonne sur un kilomètre.

3 Coil à chaud : bobine de tôle issue du laminage à chaud. Il s'agit d'un produit semi-fini pour la sidérurgie.

► 1. Trafic maritime de marchandises dans les ports de Normandie

Ports	Nombre (en millions de tonnes)			Évolution (en %) 2021/2020	Évolution (en %) 2021/2019
	2019	2020	2021		
Syndicat Mixte « Ports de Normandie » <i>(Caen-Ouistreham, Cherbourg, Dieppe)</i>	6,5	5,7	6,3	8,7	- 3,1
HAROPA PORT	89,9	74,9	83,6	11,6	- 7,0
<i>Le Havre</i>	<i>66,5</i>	<i>52,6</i>	<i>62,4</i>	<i>18,7</i>	<i>- 6,1</i>
<i>Rouen</i>	<i>23,5</i>	<i>22,3</i>	<i>21,2</i>	<i>- 5,1</i>	<i>- 9,9</i>
Ensemble	96,4	80,6	89,9	11,5	- 6,7

Sources : Ports Normands Associés (PNA) www.pna-ports.fr – Haropa www.haropaports.com

► 2. Passagers des aéroports

Type de ligne	Normandie			Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹	France entière		
	Passagers 2021 (nombre)	Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020		Évolution 2021/2019	Évolution 2021/2020	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹
Lignes nationales	234 767	- 22,2	43,6	22,2	- 41,0	33,3	2,4
Lignes internationales	25 996	- 81,6	128,8	0,9	- 64,7	28,7	4,8
Transit	8 625	- 64,5	221,9	42,2	- 57,7	38,0	- 3,9
Total	269 388	- 42,3	51,7	13,3	- 58,0	30,5	4,1
<i>dont lignes à bas coût (low cost)</i>	<i>6 120</i>	<i>///</i>	<i>174,8</i>	<i>///</i>	<i>- 53,9</i>	<i>52,6</i>	<i>10,3</i>
Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	2,3	///	///	///	///	///	///

Unité : nombre et %

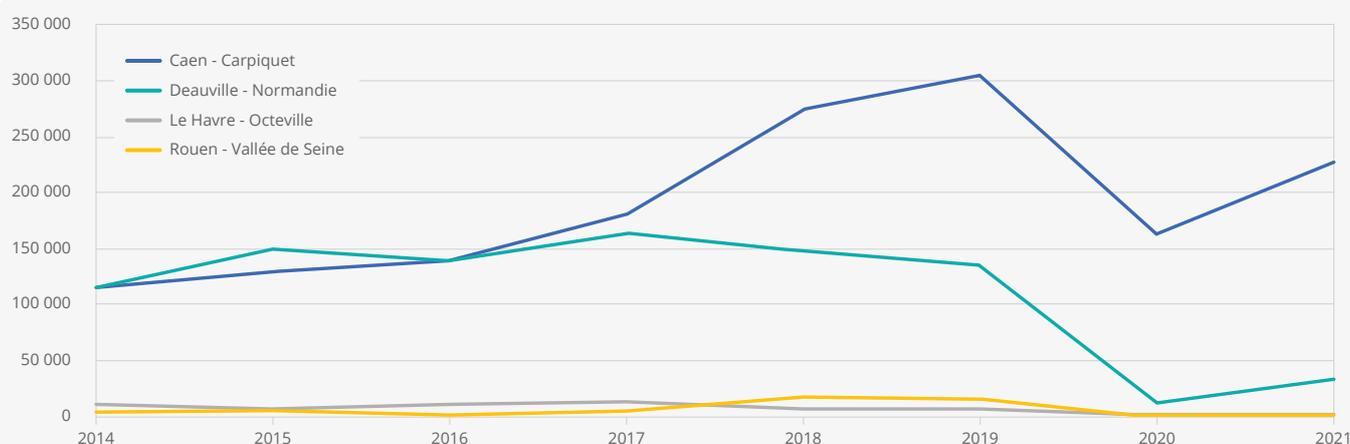
¹ : évolution qui aurait été observée pour le trafic passager des aéroports, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : données brutes.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

► 3. Évolution du nombre de passagers des aéroports normands*



*hors aéroport de Cherbourg en raison de l'absence de données sur cet aéroport entre 2016 et 2018.

Source : Union des aéroports français.

► 4. Immatriculations de véhicules neufs

Zonage	Véhicules particuliers 2021 (nombre)	Véhicules utilitaires légers ¹ 2021 (nombre)	Véhicules industriels à moteur ² 2021 (nombre)	Ensemble immatriculations ³			
				2021 (nombre)	Évolution 2021/2019 (%)	Évolution 2021/2020 (%)	Évolution annuelle moyenne 2019/2014* (%)
Calvados	18 549	5 021	1 340	24 958	- 19,5	0,0	6,1
Eure	12 773	3 067	362	16 233	- 20,0	1,0	4,1
Manche	9 310	2 790	265	12 375	- 23,3	- 5,4	4,6
Orne	5 512	2 308	333	8 163	- 20,3	5,1	2,6
Seine-Maritime	52 619	11 340	799	64 812	- 37,2	10,0	2,5
Normandie	98 763	24 526	3 099	126 541	- 30,0	4,7	3,4
France entière	1 693 037	443 305	45 795	2 189 270	- 21,5	2,1	4,5

¹ : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

² : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

³ : y compris immatriculations de transports en commun.

* : évolution qui aurait été observée pour les immatriculations de véhicules neufs, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : données brutes.

Champ : les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris). Ces données ne comprennent pas les véhicules immatriculés en transit temporaire (TT), importés en transit (IT), de l'administration civile de l'État, militaires, ainsi que les immatriculations provisoires (plaques W ou WW).

Source : SDES, Rsvero.

► Pour en savoir plus

- Communiqués de presse Haropa.
- Communiqués de presse de Port de Normandie.
- Site internet des Voies navigables de France.