

Les effets de la crise sanitaire encore perceptibles dans certains secteurs

La crise sanitaire puis économique a inégalement touché les différents secteurs du transport. Si tous ont subi des baisses d'activité plus ou moins marquées en 2020, la reprise en 2021 profite davantage au transport de biens qu'à celui de personnes qui ne retrouve pas son niveau d'avant-crise. Comme en 2020, les pratiques cyclistes ont continué à bénéficier d'une situation favorable.

Les transporteurs routiers de voyageurs plus affectés que ceux de marchandises

Fin 2021, la région Centre-Val de Loire compte 2 096 entreprises inscrites aux registres des transporteurs publics routiers détenant au total 2 405 licences de transport (marchandises et/ou voyageurs). Premières touchées par la crise sanitaire, les entreprises de transport routier de voyageurs connaissent encore des difficultés en 2021, en raison d'une reprise partielle des activités de transports extra-scolaires et touristiques. Dans le transport routier de marchandises (transport pour compte d'autrui), malgré des disparités sectorielles, la situation se redresse rapidement en 2021, portée par le recours accru à la livraison ► **figure 1**.

Les entreprises font toutes face à des difficultés de recrutement, qui touchent l'ensemble des métiers du transport routier, plus particulièrement les conducteurs. Cette pénurie identifiée au niveau national et européen atteint uniformément le territoire régional.

La proportion des entreprises dont la situation financière s'est dégradée a légèrement augmenté en 2021, sans que cela se traduise par un accroissement des défaillances du fait des mesures de soutien économique.

Le secteur aérien en léger rebond

En région Centre-Val de Loire, le trafic aérien de passagers, assuré en quasi-totalité par l'aéroport de Tours Val de Loire augmente de près de 30 % par rapport à 2020, mais reste toujours très inférieur à celui de 2019 avant la crise sanitaire (- 58 %) ► **figure 2**. Ainsi, 66 500 passagers sont recensés dans les aéroports de la région, quand ce nombre dépassait 206 000 en 2019 et avait chuté à 50 900 en 2020, marquée par les nombreux confinements et limitations de déplacements liés à la crise sanitaire. Ce rebond de la

Encadré 1 : Une diminution des immatriculations de véhicules qui se poursuit

Le nombre d'immatriculations de véhicules neufs par les entreprises ou les particuliers continue de baisser en 2021 ► **figure 3**, atteignant son plus bas niveau depuis le début des années 2010, avec un total de 68 500 véhicules (- 2 % par rapport à 2020). À l'inverse il augmente légèrement au niveau national (+ 2 %).

Le recul des immatriculations neuves au niveau régional masque des disparités d'évolution entre les différentes catégories de véhicules. Le nombre de véhicules particuliers neufs vendus en 2021 s'établit à 52 000 en Centre-Val de Loire, soit une baisse de 4 % en un an, alors qu'il stagne au niveau national. La diminution des immatriculations de véhicules industriels à moteur (- 3 %) est en opposition avec l'évolution moyenne française (+ 4 %).

Contrairement à la tendance observée pour les autres véhicules, le nombre d'immatriculations de véhicules utilitaires légers augmente au niveau régional de 5 %, cette amélioration restant cependant en deçà des + 8 % observés en moyenne nationale.

Encadré 2 : Le vélo porté par le déconfinement

La fréquentation de l'itinéraire de la Loire à Vélo augmente de 7 % en 2021 par rapport à 2019, selon les relevés des compteurs automatiques. Au total, 49 400 passages sont enregistrés sur l'année 2021, malgré un nouveau confinement en avril et une météo estivale maussade. Concernant le vélo du quotidien, le réseau cyclable s'étend, avec 13 % d'aménagements cyclables en site propre supplémentaires en 2021.

Les compteurs des passages de vélos installés en France permettent d'observer une stabilité de la fréquentation entre 2021 et 2020 (hors confinement) et une augmentation de 28 % par rapport à 2019. Cette hausse s'observe aussi bien en semaine (+ 26 %) que le week-end (+ 33 %). Si elle concerne surtout le milieu urbain (+ 31 % hors confinement), les cyclistes ruraux ne sont pas en reste et ont généré 14 % de passages supplémentaires par rapport à 2019.

fréquentation est sensiblement équivalente à la reprise constatée au niveau national.

Les volumes de fret aérien transportés en Centre-Val de Loire stagnent à près de 2 550 tonnes, soit 5 % de moins que l'an passé. Ils transitent par l'aéroport de Châteauroux-

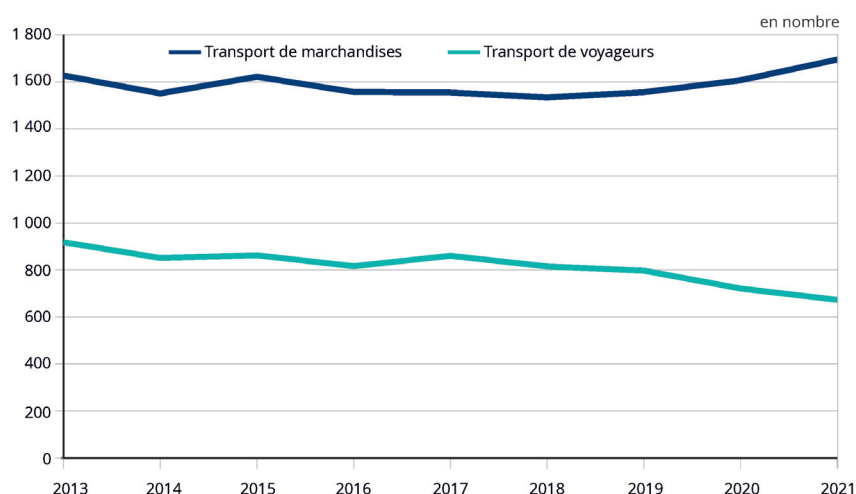
Centre, le seul de la région à exercer cette activité. ●

Aurélie Dubois, Frédéric Ledouble, Julien Olivier (Dreal Centre-Val de Loire)

Pour en savoir plus

- CGDD, Chiffres clés du transport : édition 2021, mai 2021.
- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Centre-Val de Loire.
- Observatoire régional des transports Centre-Val de Loire <http://www.ort-centre.fr/>.
- Union des aéroports français
- Vélo & Territoires, Bulletin fréquentations vélo en France.
- Observatoire régional du tourisme Centre-Val de Loire, Fréquentation de La Loire à Vélo en Centre-Val de Loire 2021.

► 1. Évolution du nombre de licences de transport public routier



Note : les entreprises de transport doivent détenir une licence de transport par type pour exercer (activité réglementée), une entreprise pouvant détenir plusieurs licences.

Sources : GRECO-Infocentre, DREAL Centre-Val de Loire, extraction au 03/01/2022

► 2. Passagers des aéroports

Type de ligne	Centre-Val de Loire				France entière		
	Passagers en 2021 (nombre)	Évolution 2021/2019 (%)	Évolution 2021/2020 (%)	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹ (%)	Évolution 2021/2019 (%)	Évolution 2021/2020 (%)	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹ (%)
Lignes nationales	22 871	- 43,7	172,5	4,6	- 41,0	33,3	2,4
Lignes internationales	43 553	- 73,2	2,5	0,9	- 64,7	28,7	4,8
Transit	22	- 97,5	- 57,7	- 3,9	- 57,7	38,0	- 3,9
Total	66 446	- 67,5	30,5	1,6	- 58,0	30,5	4,1
- dont lignes à bas coût (low cost)	61 390	- 67,5	30,5	1,5	- 53,9	52,6	10,3
- Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	92,4	///	///	///	///	///	///

¹ : évolution qui aurait été observée pour le trafic passager des aéroports, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : données brutes.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports française

► 3. Immatriculations de véhicules neufs

Zonage	Véhicules particuliers	Véhicules utilitaires légers ¹	Véhicules industriels à moteur ²	Ensemble des immatriculations ³			
	2021 (nombre)	2021 (nombre)	2021 (nombre)	2021 (nombre)	Évolution 2021/2019 (%)	Évolution 2021/2020 (%)	Évolution annuelle moyenne 2021/2014 * (%)
Cher	5 360	1 334	122	6 822	- 27,1	- 4,1	3,5
Eure-et-Loir	10 298	2 746	276	13 333	- 24,0	- 3,5	3,5
Indre	3 452	939	148	4 580	- 31,0	- 5,9	3,3
Indre-et-Loire	12 944	3 966	245	17 179	- 21,8	- 0,7	2,8
Loir-et-Cher	5 847	2 059	156	8 075	- 22,3	- 2,5	5,6
Loiret	13 810	4 245	371	18 489	- 22,4	- 0,5	3,6
Centre-Val de Loire	51 711	15 289	1 318	68 478	- 23,7	- 2,1	3,6
France entière	1 693 037	443 305	45 795	2 189 270	- 21,5	2,1	4,5

¹ : Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

² : Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

³ : y compris immatriculations de transports en commun.

* : évolution qui aurait été observée pour les immatriculations de véhicules neufs, pour chaque année de la période considérée, en supposant une évolution identique chaque année.

Note : données brutes.

Champ : les immatriculations de véhicules neufs sont issues du répertoire statistique des véhicules routiers (Rsvero) qui recense les véhicules routiers immatriculés sur le territoire français (départements d'outre-mer compris). Ces données ne comprennent pas les véhicules immatriculés en transit temporaire (TT), importés en transit (IT), de l'administration civile de l'État, militaires, ainsi que les immatriculations provisoires (plaques W ou WW).

Source : SDES, Rsvero