

La *city* toulousaine, entre dynamisme économique et défis liés aux mobilités

Insee Flash Occitanie • n° 111 • Novembre 2021

Parmi les métropoles européennes, la *city* de Toulouse se classe dans les pôles régionaux supérieurs au même titre que 14 autres *cities* qui se situent essentiellement en France, au Royaume-Uni et en Espagne. La *city* de Toulouse se distingue par son dynamisme économique et son cadre de vie, à mettre en perspective avec les difficultés générées par les déplacements domicile-travail.

Populations, activités et fonctions de décision se concentrent de plus en plus au sein de grands espaces urbains. Ce phénomène de métropolisation est source de bénéfices. Les échanges s'en trouvent facilités, l'adéquation entre travailleurs et entreprises est meilleure, les économies d'échelle permettent la construction de grandes infrastructures (aéroports, universités, autoroutes), mais des problématiques environnementales et de qualité de vie émergent aussi.

Au sein de l'Europe, la diversité des définitions administratives des métropoles empêche de saisir ces grands ensembles, et *in fine* de les comparer. Pour y pallier, Eurostat utilise la définition harmonisée de *city* ► [Sources et méthodes](#) qui définit 103 *cities* européennes de plus de 400 000 habitants dont 9 implantées en France. La *city* de Toulouse est la seule en Occitanie. L'utilisation de ce concept permet de situer Toulouse dans l'espace des métropoles européennes, à l'heure où la Région Occitanie préside l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée ► [Encadré](#).

La *city* de Toulouse, un pôle régional supérieur parmi les métropoles européennes

Afin de faciliter les comparaisons, les *cities* européennes présentant des caractéristiques communes sont regroupées par familles ► [Données complémentaires](#). La *city* de Toulouse s'inscrit dans la famille des pôles régionaux supérieurs au même titre que Bordeaux, Lille, Lyon, Nantes et que des métropoles britanniques, espagnoles, une métropole danoise, une néerlandaise et une lituanienne ► [figure 1](#).

L'influence de ces pôles régionaux supérieurs s'exerce avant tout sur un territoire relativement proche, à la différence par exemple des « villes-monde » (Paris, Londres, Helsinki...), qui s'inscrivent davantage dans des systèmes d'échanges internationaux. Cela se traduit notamment par une moindre présence de ressortissants étrangers et un faible rayonnement touristique ► [figure 2](#). En revanche, les forts niveaux de qualification et de revenu reflètent une position avancée dans l'économie de la connaissance. Le potentiel d'une métropole se fonde aussi sur le développement d'activités ayant un effet d'entraînement important sur le tissu économique. La famille des pôles régionaux supérieurs n'est pas largement dominée par une spécialisation sectorielle, *a contrario* de celle des « pôles financiers » (Luxembourg) par exemple, mais elle présente tout de même quelques spécialités. La *city* de Toulouse, fer de lance de la filière aéronautique française, se singularise par l'importance relative de son industrie (13 % de son emploi). À Nantes comme à Aarhus (Danemark) prédomine le

► 1. Les pôles régionaux supérieurs



Source : Eurostat - Audits urbains 2010-2018, Insee

secteur de l'information et de la communication, à Édimbourg celui de la finance, à Vilnius (Lituanie) les activités immobilières.

Un fort dynamisme économique

Les atouts de la *city* toulousaine la distinguent non seulement au sein des pôles régionaux supérieurs, mais aussi dans l'ensemble des *cities* européennes. Elle polarise les emplois, en attirant des travailleurs résidant au-delà : pour une personne habitant la *city* de Toulouse et partant travailler en dehors, près de quatre personnes viennent y travailler, soit une personne de plus en moyenne que dans les 103 métropoles européennes. La dynamique de l'emploi est aussi plus favorable qu'ailleurs avec une croissance de 1,6 % par an sur la période 2013-2018. En parallèle, le niveau de qualification est particulièrement élevé. Avec plus de la moitié des 25-64 ans diplômés du supérieur, Toulouse pointe à la 8^e place des métropoles les plus qualifiées, derrière Oxford ou Amsterdam. Le revenu annuel disponible médian, de 21 000 euros, devance de plus de 1 700 euros celui des pôles régionaux supérieurs et de l'ensemble des 103 *cities*.

La *city* de Toulouse se démarque ensuite par la jeunesse de sa population (32,9 ans en moyenne). Elle se place ainsi dans le top 10 des métropoles les plus jeunes en Europe : un habitant sur cinq y

► 2. Caractéristiques de la city de Toulouse, des pôles régionaux supérieurs et de l'ensemble des cities européennes

| | City toulousaine | Moyenne des pôles régionaux supérieurs | Moyenne des cities |
|---|------------------|--|--------------------|
| Démographie | | | |
| Population résidente | 585 319 | 524 814 | 868 103 |
| Part de ressortissants UE (%) | 2,7 | 3,1 | 5,0 |
| Part de ressortissants hors UE (%) | 6,4 | 5,2 | 7,3 |
| Âge moyen de la population | 32,9 | 36,2 | 38,9 |
| Économie | | | |
| Part de l'industrie dans l'emploi (%) | 12,9 | 7,4 | 9,4 |
| Part de diplômés du supérieur (1) parmi les 25-64 ans (%) | 52,8 | 49,5 | 39,5 |
| Part des étudiants du supérieur (1) dans la population (%) | 18,0 | 11,7 | 11,3 |
| Revenu annuel disponible médian des ménages (euros) | 21 020 | 19 314 | 19 256 |
| Ratio navetteurs entrants / sortants (x entrants pour un navetteur sortant) | 4,0 | 2,8 | 3,3 |
| Conditions de vie, environnement | | | |
| Superficie habitable moyenne (m ² par personne) | 39,0 | 36,3 | 35,8 |
| Déchets ménagers et commerciaux générés (kg par habitant et par an) | 427,6 | 432,5 | 439,51 |
| Nombre de jours où la concentration d'ozone (O ₃) dépasse 120 µg/m ³ | 20,3 | 9,2 | 13,2 |
| Nombre de jours où la concentration de dioxyde d'azote (NO ₂) dépasse 200 µg/m ³ | 1,2 | 1,5 | 0,9 |
| Nombre de jours où la concentration de particules PM10 dépasse 50 µg/m ³ (2) | 8,4 | 13,4 | 24,3 |
| Déplacements domicile-travail | | | |
| Longueur moyenne des déplacements en voiture particulière (km) | 23,5 | 19,7 | 15,7 |
| Part des déplacements effectués en voiture (%) | 61,7 | 57,8 | 49,8 |
| Part des déplacements effectués en transports publics (3) (%) | 22,6 | 23,6 | 29,8 |
| Tourisme, culture, loisirs | | | |
| Nombre de nuitées touristiques par habitant | 5,4 | 4,4 | 5,9 |
| Nombre d'entrées de cinéma par habitant | 5,4 | 4,6 | 3,8 |
| Nombre d'habitants pour une bibliothèque | 11 044 | 17 776 | 23 577 |
| Nombre d'habitants pour une piscine | 24 907 | 43 268 | 43 265 |

(1) Niveaux 5 et 6 de la classification internationale type de l'éducation (CITE) : premier ou deuxième cycle de l'enseignement supérieur

(2) PM10 : particules en suspension d'un diamètre inférieur à 10 µm

(3) Train, métro, bus ou tram

Source : Eurostat - Audits urbains 2010-2018, Insee

est étudiant, une proportion parmi les plus fortes d'Europe. Le dynamisme de la city toulousaine s'accompagne d'un cadre de vie agréable, entre une bonne dotation en infrastructures culturelles et sportives et des superficies de logement plus importantes qu'ailleurs. La surface habitable est de 39 m² par personne, soit 3 m² de plus que dans l'ensemble des cities en partie du fait de la présence de communes moins denses (Aucamville, Balma...).

Des défis à relever

La concentration des emplois au sein des cities occasionne des répercussions sur les mobilités. Cela est particulièrement visible dans celle de Toulouse en raison de l'importance des travailleurs en provenance de l'extérieur. Ainsi avec 24 km parcourus, les trajets en voiture y sont particulièrement longs et excèdent de 8 km la moyenne européenne et de 4 km celle des pôles régionaux supérieurs. L'usage même de la voiture est aussi plus fréquent. Quand un navetteur sur cinq utilise les transports publics, trois sur cinq prennent leur véhicule. Si le vélo connaît un gain de popularité, les cyclistes demeurent beaucoup plus rares que dans les

métropoles allemandes et néerlandaises, championnes en la matière.

La qualité de l'air reste néanmoins correcte dans la city de Toulouse, en témoigne la mesure des principaux polluants atmosphériques émis par les activités humaines (particules fines, dioxyde d'azote). Cependant, le fort ensoleillement et les températures élevées favorisent la transformation en ozone de ces polluants. La city est ainsi marquée par des concentrations d'ozone parmi les plus élevées.

Enfin, le recyclage et la valorisation des déchets ménagers et commerciaux est un enjeu important pour la city de Toulouse qui génère actuellement 428 kilos de déchets par an et par habitant : un bilan dans la moyenne des métropoles européennes. •

Pierre-Julien Andrieux, Magali Flachère (Insee)

► Au sein de l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée : la city de Barcelone

Dans l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée qui regroupe l'Occitanie, la Catalogne et les Îles Baléares depuis 2004, Barcelone est une city, au même titre que Toulouse. La city de Barcelone se classe parmi les « technopôles attractifs », auprès de cities comme Amsterdam, Vienne, Rome et Munich. Comme Toulouse, elles ont une population diplômée mais se démarquent par une meilleure attractivité touristique, plus de ressortissants étrangers, ainsi qu'un poids important des activités scientifiques et techniques.

► Pour en savoir plus

- « [Bordeaux, une métropole européenne parmi les grands pôles régionaux supérieurs](#) », Insee Analyses Nouvelle-Aquitaine n° 92, octobre 2020
- [La méthode de construction des cities](#)

► Source et méthodes

L'audit urbain mené par Eurostat vise à recueillir un grand nombre d'informations pour décrire la qualité de vie dans les villes européennes. Les données ici utilisées sont des moyennes sur 2010-2018.

Le **contour des cities**, défini par une méthodologie commune à l'OCDE et Eurostat, mobilise des critères de densité de population et de contiguïté de l'urbain. Le contour de la city de Toulouse englobe 9 communes : Toulouse, Blagnac, Colomiers, Tournefeuille, Fonbeauzard, Balma, Launaguet, Aucamville et Beauzelle.

Les cities partageant des caractéristiques communes sont regroupées en **14 familles** grâce à la mise en œuvre d'une classification ascendante hiérarchique sur 8 variables représentatives des thématiques abordées par l'audit urbain (pollution de l'air, niveau d'éducation, secteurs d'activité des emplois, tourisme...).

