

# Les activités de transport très marquées par la crise sanitaire en 2020

En 2020, le trafic maritime de marchandises chute de 16 % dans les principaux ports normands. Si les importations de pétrole brut baissent drastiquement, le trafic de céréales et de granulats reste dynamique. Le transport fluvial sur la Seine, marqué par l'arrêt des chantiers du BTP lors du premier confinement, se replie de 9 % en tonnes-kilomètres. Le transport aérien de passagers s'effondre de 62 % en Normandie, une baisse toutefois moins marquée qu'au niveau national en raison de la plus forte part des vols nationaux, davantage épargnés par la crise que les vols internationaux. Les immatriculations de véhicules chutent de 33 % en Normandie, et ce repli est plus élevé en Seine-Maritime.

## Une baisse générale du trafic maritime en 2020

Le trafic maritime de marchandises des principaux ports normands de Haropa (Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe) s'élève à 80,6 millions de tonnes en 2020, soit un repli de 16 % par rapport à 2019 ► **figure 1**. Ce recul s'explique par la baisse de la consommation liée à la crise sanitaire et par l'arrêt technique subi par la raffinerie Total de Gonfreville-l'Orcher. Dans les ports de Haropa, le trafic maritime est surtout affecté par la chute des importations de pétrole brut (- 41 %). Le trafic de céréales reste en hausse de 6 % en 2020, les secteurs de l'agriculture et de l'agroalimentaire étant peu touchés par la crise. Le trafic des granulats augmente de 34 %, le secteur de la construction ayant également bien résisté sur l'ensemble de l'année 2020. Le trafic de l'ensemble des ports de Caen-Ouistreham, Cherbourg et Dieppe, regroupés depuis 2019 au sein du syndicat mixte « Ports de Normandie », baisse de 12 % en raison du recul du trafic transmanche. Après une forte hausse en 2019 (+ 9,9 % en t-km<sup>1</sup>), le transport fluvial de marchandises sur la Seine retrouve quasiment son niveau de 2018 avec une baisse de 9,2 % en t-km sur l'année 2020. Les deux principales filières utilisatrices, matériaux de construction et agroalimentaire, présentent des évolutions contrastées. La filière des matériaux de construction a été fortement impactée par le premier confinement avec l'arrêt des chantiers

du BTP (de mi-mars à mi-mai 2020). Sur l'année, le trafic fluvial sur cette filière se replie de 9,6 % en t-km. La filière agroalimentaire, peu impactée par la crise, a mieux résisté, avec une activité stable en 2020 (+ 0,4 %), notamment en raison de l'acheminement massif de céréales vers le port de Rouen au cours du premier semestre 2020.

## Le transport aérien de passagers s'effondre

En raison des mesures restrictives liées à la crise sanitaire, le transport de passagers des aéroports normands s'effondre en 2020. Entre 2019 et 2020, le trafic recule de 62 % ► **figure 2**. Cette chute est un peu moindre qu'au niveau national (- 68 %), les vols nationaux, plus nombreux en Normandie, étant moins impactés par la crise que les vols internationaux. Le trafic de l'aéroport de Caen-Carpiquet, concentré essentiellement sur les vols nationaux, recule de 47 % ► **figure 3**. Le trafic de l'aéroport de Deauville-Normandie, historiquement très dépendant des vols internationaux, s'effondre de 91 % en 2020. Le trafic des trois autres aéroports normands, plus faible en volume, recule d'au moins 80 % avec un pic à 93 % pour l'aéroport de Rouen-Vallée de Seine.

## Avertissement

Les données sur le Transport Routier de Marchandises relatives à l'année 2020 produites par le Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES) ne sont pas disponibles au moment de la rédaction de ce bilan économique.

## Les immatriculations de véhicules reculent de 33 %

Après avoir stagné en 2019 (+ 0,2 %), les immatriculations de véhicules neufs reculent de 33 % en Normandie, une baisse nettement plus marquée qu'au niveau national (- 23 % ; ► **figure 4**). La baisse des immatriculations touche plus particulièrement la Seine-Maritime (- 43 %). La Seine-Maritime ne couvre plus que 49 % des immatriculations normandes, alors qu'elle en représentait au moins 57 % depuis 2013. Les départements de la Manche et du Calvados ont mieux résisté avec une baisse limitée à 20 %. Les immatriculations de véhicules particuliers sont particulièrement affectées, avec une baisse de 36 %, 11 points de plus qu'au niveau national. ●

## Auteur :

Thibaut Louza, Insee Normandie

<sup>1</sup> t-km : tonnes-kilomètres

## ► 1. Trafic maritime de marchandises dans les ports de Normandie

Ports	Nombre (en millions de tonnes)		Évolution (en %) 2020/2019
	2019	2020	
<b>Syndicat Mixte « Ports de Normandie » (Caen-Ouistreham, Cherbourg, Dieppe)</b>	<b>6,5</b>	<b>5,7</b>	<b>- 12,2</b>
<b>Ports normands de Haropa</b>	<b>89,9</b>	<b>74,9</b>	<b>- 16,7</b>
Le Havre	66,5	52,6	- 20,9
Rouen	23,5	22,3	- 4,7
<b>Ensemble</b>	<b>96,4</b>	<b>80,6</b>	<b>- 16,4</b>

Sources : Ports Normands Associés (PNA) [www.pna-ports.fr](http://www.pna-ports.fr) – Haropa [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

## ► 2. Trafic de passagers

	Passagers 2020 (nombre)	Normandie	France entière		
			Évolution 2020/2019	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 <sup>1</sup>	Évolution 2020/2019
Lignes nationales	163 538	-45,8	22,2	-55,7	2,4
Lignes internationales	11 356	-91,9	0,9	-72,6	4,8
Transit	2 679	-89,0	42,2	-68,1	-3,9
<b>Total</b>	<b>177 573</b>	<b>-62,0</b>	<b>13,3</b>	<b>-67,8</b>	<b>4,1</b>
donc lignes à bas coût (low cost)	2 227	///	///	-69,8	10,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	1,3	///	///	///	///

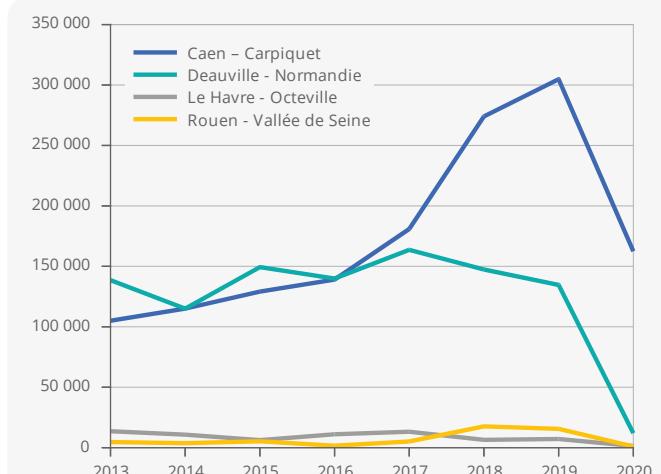
Note : données brutes.

<sup>1</sup> : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

## ► 3. Évolution du nombre de passagers des aéroports normands\*



\*hors aéroport de Cherbourg en raison de l'absence de données sur cet aéroport entre 2016 et 2018.

Source : Union des aéroports français

## ► 4. Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers <sup>1</sup>		Véhicules industriels à moteur <sup>2</sup>		Ensemble immatriculations <sup>3</sup>	
	2020 (nombre)	Évolution 2020/2019 (%)	2020 (nombre)	Évolution 2020/2019 (%)	2020 (nombre)	Évolution 2020/2019 (%)	2020 (nombre)	Évolution 2020/2019 (%)
Calvados	18 621	-21,0	5 109	-8,2	1 208	-33,4	24 966	-19,5
Eure	12 788	-23,0	2 903	-8,7	351	-23,7	16 075	-20,8
Manche	10 134	-20,4	2 698	-13,3	231	-15,4	13 087	-18,9
Orne	5 390	-26,7	1 956	-15,2	392	-27,8	7 768	-24,1
Seine-Maritime	47 048	-45,7	11 022	-28,8	769	-24,2	58 913	-42,9
Normandie	93 981	-36,0	23 688	-20,1	2 951	-28,1	120 809	-33,2
France entière	1 684 697	-24,8	410 020	-15,6	43 877	-23,2	2 144 937	-23,1

Note : données brutes.

<sup>1</sup> : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

<sup>2</sup> : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

<sup>3</sup> : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, Rsvero.

## ► Pour en savoir plus :

- Communiqués de Presse Haropa : <https://www.haropaports.com/fr/communiques-de-presse>
- Communiqués de presse de Port de Normandie : <http://www.pna-ports.fr/web/presse3.html>
- Site internet des Voies navigables de France : <https://www.vnf.fr/vnf/>