

En 2020, les trafics maritimes et aériens payent le prix fort à la crise sanitaire

En 2020, les deux confinements instaurés au niveau national dans un contexte de crise sanitaire de Covid-19, limitent de façon drastique les déplacements des personnes, engendrant l'arrêt brutal des activités liées aux transports de passagers. La Corse vit alors repliée sur elle-même du 16 mars au 3 juin, puis, en raison d'une seconde vague épidémiologique du 2 novembre au 15 décembre. Le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse s'effondre ainsi de 48 % par rapport à 2019. Le trafic aérien recule de plus de 43 % dans les liaisons régulières et les charters. Le bilan est autant déficitaire du côté du maritime hors croisiéristes (- 42 %). Les « trafics croisières » s'interrompent quant à eux totalement dès mars 2020.

En 2020, le nombre de passagers des ports et aéroports de Corse s'effondre par rapport à 2019, passant de plus de 9 millions de voyageurs, à 4,7 millions (- 48 % sur un an y.c croisiéristes ; - 43 % hors croisiéristes). Les mois d'avril, mai et juin, s'avèrent particulièrement catastrophiques, totalement impactés par les mesures d'endiguement face à la pandémie ► **figure 1**. Il faudra attendre le début du mois de juillet pour un redémarrage progressif des trafics aériens et maritimes en lien avec le début tardif de la saison estivale. Ainsi, en 2020 plus des deux tiers du trafic annuel hors croisiéristes se concentrent entre juillet et septembre, ces mois représentaient la moitié du trafic de l'année 2019.

Malgré une amélioration sensible des échanges au cours du second semestre, les trafics restent encore très en deçà de leur niveau de 2019. L'année 2020 s'achève sur une perte totale de 4,3 millions de passagers.

Par rapport à 2019, les trafics globaux sont deux fois plus impactés sur l'étranger que sur les dessertes nationales.

L'aérien, en souffrance sur les destinations nationales est amputé des liaisons étrangères

En 2020, les trafics aériens de passagers représentent 2,4 millions de voyageurs, en diminution de 43 % par rapport à 2019. Néanmoins, les flux aériens annuels dépassent cette année encore, ceux du maritime (y.c croisiéristes) avec 103 000 passagers de plus. En période de confinement, des liaisons aériennes hebdomadaires ont en effet assuré un service minimum pour motifs impérieux et raisons médicales, entre les aéroports d'Ajaccio et Bastia et ceux de Marseille, Nice et Orly.

Sur les lignes françaises, le trafic aérien s'élève à 2,2 millions de passagers, en recul de 38 % par rapport à 2019. Parmi les quatre aéroports insulaires, Ajaccio et Figari voient leur fréquentation reculer de 42 % et 36 %. La situation est plus défavorable encore pour les aéroports de Bastia et Calvi (respectivement de - 48 % et - 45 %).

Les échanges s'effondrent avec l'étranger représentant à peine un quart de ce qu'ils étaient en 2019 (- 75 %), soit 164 000 voyageurs ► **figure 2**. Ils ne représentent plus que 7 % des flux aériens insulaires, contre 15 % en 2019. Les liaisons les plus impactées concernent la Grande-Bretagne (- 96 %) suivie de l'Allemagne (- 86 %).

Un tiers de la desserte aérienne assuré par les low cost

Dans ce contexte, l'aérien ne peut plus compter sur le dynamisme des compagnies *low cost* encore plus impactées que les compagnies régulières. Avec 858 000 voyageurs transportés, les compagnies à bas prix enregistrent une chute annuelle de 48 % du nombre de passagers. Ainsi, leur part dans la desserte aérienne de l'île, diminue de 3 points par rapport à l'année antérieure et en dépit d'une saison touristique très courte, les *low cost* représentent encore 36 % du trafic en 2020. Leurs liaisons sont concentrées à 90 % sur la saison estivale, juillet, août et septembre. Volotea et Easyjet assurent respectivement 62 % et 29 % du marché *low cost*.

Une année catastrophique aussi pour les trafics maritimes

Avec 2,3 millions de voyageurs sur les lignes régulières, les trafics maritimes (hors croisiéristes) régressent fortement

en 2020 (- 42 %). C'est non seulement le cas des échanges avec la France (- 32 %), mais plus encore avec l'Italie (- 61 %)

► **figure 3**. Tous les ports de Corse affichent une chute importante de leur trafic, mais plus encore Bonifacio qui atteint seulement le quart de son trafic de 2019 et Bastia (- 46 %) avec 1 million de passagers en moins. Ces deux ports insulaires font notamment les frais de l'interruption des liaisons avec l'Italie et la Sardaigne. Le recul s'élève à 32 % pour Ajaccio et 35 % pour l'Île Rousse. Sans être enviable, la situation est moins dégradée à Propriano (- 24 %) et à Porto-Vecchio (- 17 %).

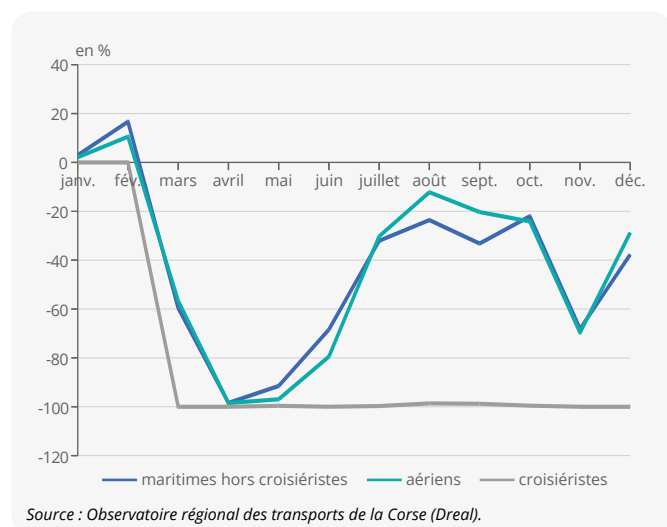
En 2020, la Corsica Ferries absorbe 69 % de l'ensemble des passagers transportés sur les lignes Corse-continent et Corse-Italie soit 5 points de plus qu'en 2019, loin devant Corsica Linea (16 %) et la Méridionale (5 %) assurant le bord à bord avec le continent. Blu Navy et Moby Line, qui desservent les ports italiens, représentent ensemble moins de 10 % du trafic. Le bilan est lourd pour toutes les compagnies maritimes. La Corsica Linea perd 14 % de son trafic passager, cependant elle est la seule compagnie à enregistrer une hausse sur la saison estivale (+ 17 % par rapport à 2019 en juillet, août et septembre). La baisse est plus forte pour Corsica Ferries (- 38 %) et encore plus importante pour les autres compagnies.

Les « trafics croisières », à l'arrêt dès le mois de mars, sont anéantis par les restrictions sanitaires (- 97 %). En 2020, seuls 25 300 croisiéristes ont débarqué ou embarqué en Corse, principalement en janvier et février. ●

Auteur :

Marie-Pierre Nicolai (Insee)

► 1. Évolution du nombre de passagers transportés selon le type de trafic en 2020



► 2. Trafics aériens (en milliers de passagers au départ et à l'arrivée)

Aéroports	2017	2018	2019	2020	Évolution 2020/2019 (%)
Ajaccio	1 570	1 673	1 618	945	-42
Bastia	1 400	1 525	1 559	816	-48
Calvi	325	335	337	186	-45
Figari	731	756	749	477	-36
Total Corse	4 026	4 289	4 263	2 424	-43
dont Low cost	1 343	1 458	1 482	858	-48
Corse-continent	3 415	3 613	3 616	2 242	-38
Corse-étranger	611	676	647	164	-75

Note : totaux et évolutions calculés sur données non arrondies.

Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).

► Pour en savoir plus

- Observatoire régional des transports de la Corse
- Notes de conjoncture trimestrielles, Insee Conjoncture Corse

► 3. Trafics maritimes sur lignes régulières (en milliers de passagers au départ et à l'arrivée)

Ports	2017	2018	2019	2020	Évolution 2020/2019 (%)
Ajaccio	1 012	989	941	642	-32
Bastia	2 177	2 169	2 115	1 150	-46
Bonifacio	273	274	289	73	-75
Calvi	0	0	0	0	0
L'île-Rousse	395	405	337	219	-35
Porto-Vecchio	220	194	198	162	-19
Propriano	66	65	58	45	-24
Total Corse	4 145	4 097	3 938	2 291	-42
Corse-continent	2 758	2 730	2 541	1 727	-32
Corse-Italie	1 387	1 367	1 394	550	-61

Note : totaux et évolutions calculés sur données non arrondies.

Source : Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal).