

Des répercussions importantes de la crise sanitaire sur le trafic aérien

En 2020, la pandémie de Covid-19 a fait drastiquement baisser le nombre de passagers aériens. Le trafic des aéroports de Bretagne est en diminution de 67 % par rapport à celui de 2019. Le nombre d'immatriculations de véhicules neufs baisse quant à lui de 17,6 %. Ce repli dépasse les 20 % pour les véhicules particuliers (- 20,4 %). Il est moins prononcé pour les véhicules utilitaires légers (- 6,8 %).

Une année de crise pour le trafic aérien

Après des années de croissance, 2020 est une année de crise pour le secteur du transport aérien. Avec seulement 775 800 passagers, le trafic aérien en Bretagne diminue des deux tiers (- 67,0 %) par rapport à 2019. Cette baisse est similaire à celle constatée au niveau national ► [figure 1](#).

Le trafic des lignes nationales baisse un peu moins (- 61,7 %). Avec 689 700 passagers, ces lignes représentent 89 % de l'ensemble du trafic. Les lignes internationales ont pour leur part connu une baisse de 83,9 % de leur nombre de passagers.

En recul de 66,3 % en un an, le trafic aérien sur les lignes à bas coût (low cost) chute comme l'ensemble du trafic après un fort essor au cours des années précédentes ► [figure 2](#). En Bretagne, il représente en 2020 plus d'un tiers du trafic régional (37,5 %), un peu plus qu'au niveau national (31,8 %).

En 2020, cinq aéroports bretons réalisent quasiment l'intégralité du trafic de la région : ceux de Brest (461 900 passagers), Rennes (256 500), Lorient (25 600), Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo (18 600) et Quimper (7 300).

Représentant à lui seul 60 % du trafic aérien régional, l'aéroport de Brest voit sa fréquentation chuter de 62,6 % en

2020, avec en particulier une très forte diminution des passagers sur les lignes internationales (- 85,7 %).

De même, le nombre de passagers de l'aéroport de Rennes se replie vivement (- 69,9 %). Dans les trois autres aéroports, la fréquentation diminue plus fortement encore : baisse de 75,0 % pour celui de Lorient, de 80,6 % pour celui de Dinard-Pleurtuit-Saint-Malo et de 87,4 % pour celui de Quimper.

Une forte baisse des immatriculations de véhicules particuliers

En 2020, 97 700 véhicules neufs ont été immatriculés en Bretagne, soit 4,6 % de l'ensemble des immatriculations enregistrées en France ► [figure 3](#). Le nombre d'immatriculations a fortement baissé en Bretagne par rapport à l'année précédente (- 17,6 %). Au niveau national, la baisse est plus importante (- 23,1 %).

Ce repli vaut pour toutes les catégories de véhicules, qu'il s'agisse des véhicules industriels à moteur, des véhicules utilitaires ou des véhicules particuliers.

La baisse des immatriculations de véhicules industriels à moteur est du même ordre en Bretagne (- 23,1 %) que dans l'ensemble du pays (- 23,2 %). En revanche, la baisse des immatriculations

de véhicules utilitaires légers est moins prononcée en Bretagne (- 6,8 %) qu'en France (- 15,6 %).

Les immatriculations de véhicules particuliers - elles constituent les trois quarts des immatriculations de la région - sont en forte baisse en Bretagne (- 20,4 %) et le sont davantage encore au niveau national (- 24,8 %) ► [figure 4](#). Dans la région, ce repli est plus marqué dans les Côtes-d'Armor (- 23,2 %) et moins en Ille-et-Vilaine (- 17,7 %).

En 2020, les 71 400 véhicules particuliers immatriculés en Bretagne représentent 4,2 % du total des immatriculations françaises. À titre de comparaison, la part de la population bretonne dans l'ensemble du pays est de 5,0 %.

Auteur :
Bruno Rul (Insee)

Avertissement

Les données sur le transport routier de marchandises relatives à l'année 2020 produites par le Service de la Donnée et des Études Statistiques (SDES) ne sont pas disponibles au moment de la rédaction de ce bilan économique.

► 1. Passagers des aéroports

	Bretagne			France entière	
	Passagers 2020 (en nombre)	Évolution 2020/2019	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹	Évolution 2020/2019	Évolution annuelle moyenne 2019/2014 ¹
Lignes nationales	689 711	-61,7	3,7	-55,7	2,4
Lignes internationales	84 077	-83,9	7,2	-72,6	4,8
Transit ²	2 058	-93,5	26,4	-68,1	-3,9
Total	775 846	-67,0	4,6	-67,8	4,1
dont lignes à bas coût (low cost)	291 035	-66,3	11,5	-69,8	10,3
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	37,5	///	///	///	///

Note : données brutes.

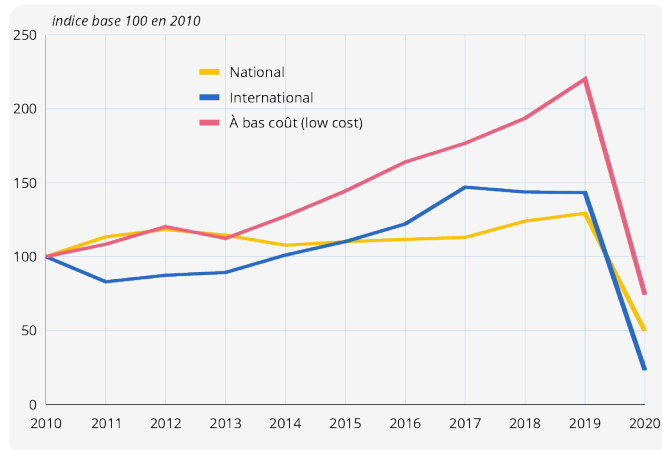
¹ : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

² : les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

/// : absence de données due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

► 2. Évolution du nombre de passagers des aéroports – Bretagne



Source : Union des aéroports français.

► 3. Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ¹		Véhicules industriels à moteur ²		Ensemble immatriculations ³	
	2020 (en nombre)	Évolution 2020/2019 (en %)	2020 (en nombre)	Évolution 2020/2019 (en %)	2020 (en nombre)	Évolution 2020/2019 (en %)	2020 (en nombre)	Évolution 2020/2019 (en %)
Côtes-d'Armor	13 084	-23,2	4 114	-8,7	447	-15,7	17 665	-20,1
Finistère	19 539	-21,2	6 339	-0,8	426	-42,7	26 411	-17,5
Ille-et-Vilaine	22 046	-17,7	7 544	-11,1	1 267	-20,3	30 939	-16,3
Morbihan	16 714	-20,7	5 137	-5,7	767	-16,3	22 654	-17,6
Bretagne	71 383	-20,4	23 134	-6,8	2 907	-23,1	97 669	-17,6
France entière	1 684 697	-24,8	410 020	-15,6	43 877	-23,2	2 144 937	-23,1

Note : données brutes.

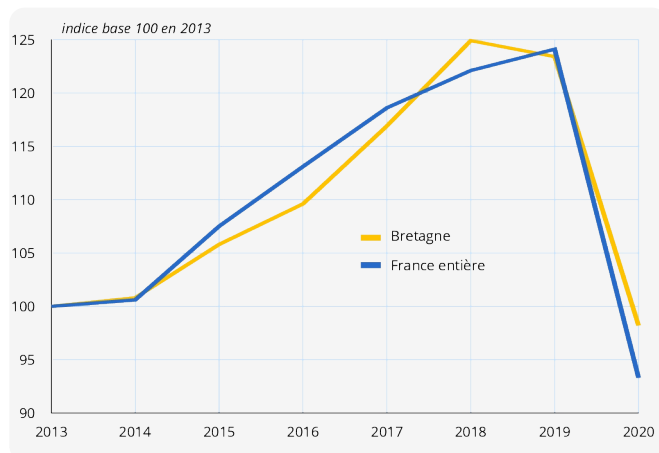
¹ : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC.

² : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

³ : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : Source : SDES, SIDIV.

► 4. Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SDES, Rserve.