

Transport maritime

Un trafic portuaire en baisse

En 2019, le trafic global du Grand Port Maritime de Guyane diminue après une année 2018 record. À l'exception des échanges de vracs liquides, l'ensemble des marchandises transportées est en recul. Malgré cette baisse, le nombre d'escales au Grand Port augmente.

Sandy Bouchenafa, Rémy-Louis Budoc (Grand Port Maritime), Geoffray Simon (INSEE)

En 2019, avec près de 819 000 tonnes de marchandises échangées, l'activité portuaire recule de 3,5 % après une année 2018 exceptionnelle (+ 9 %) marquant le rattrapage après la crise sociale de l'année 2017. Les importations s'élèvent à 728 000 tonnes, en recul de 2,7 % sur l'année. Elles représentent 89 % des échanges commerciaux entre le Grand Port Maritime et l'extérieur. Les exportations baissent de 10 % sur un an. Au regard des importations, les 91 000 tonnes d'exportations restent faibles. Ainsi, pour une tonne de marchandise exportée, huit tonnes sont importées. En 2019, le taux de couverture (export/import) diminue d'un point. Les échanges avec l'extérieur sont fortement déséquilibrés, du fait de la structure productive du territoire et de sa croissance démographique.

Les échanges de marchandises en diminution

En 2019, 58 % du tonnage transporté concerne les marchandises diverses. Cette catégorie regroupe le fret conteneurisé, le fret spatial et le fret des Armées. Avec un tonnage global de 470 000 tonnes, le trafic de marchandises diverses baisse de 5,3 % par rapport à l'année 2018. Les vracs liquides (hydrocarbures, méthanol), dont la quantité transportée avoisine les 272 000 tonnes, sont à un niveau record. Ils augmentent de 4,5 % par rapport à l'année précédente. Cumulés, marchandises diverses et vracs liquides représentent 90 % du tra-

fic portuaire. L'activité globale portuaire est donc particulièrement affectée par les seules fluctuations de ces deux types de marchandises.

Les vracs solides (gypse et clinker) représentent 8,5 % de la quantité transportée. Ces échanges chutent de 18 %, avec un tonnage global avoisinant les 64 000 tonnes.

Le fret roulier (véhicules légers et poids lourds) ne constitue que 1,5 % du trafic global. Les arrivées d'unités roulantes reculent (- 8,6 % en 2019 après 17 % de hausse en 2018) pour s'établir à 12 500 tonnes. Ainsi, 6 989 véhicules ont été importés en 2019, soit 831 unités de moins qu'en 2018.

Après une année 2018 record pour le traitement des conteneurs, 59 774 EVP (définitions) vides et pleins ont été enregistrés en 2019. L'activité ralentit ainsi de 7,8 % par rapport à l'année précédente. Sur cet ensemble, 35 051 EVP sont pleins (soit 58 % des conteneurs, + 2 points par rapport à 2018).

Recul du tonnage, hausse des rotations

Sur l'année, le Grand Port Maritime de Guyane a accueilli 234 escales de navires, soit 4 de plus qu'en 2018. Dans ce contexte où le tonnage global de marchandises transportées recule, la hausse du nombre d'escales s'explique en partie par l'activité d'exploration pétrolière (rapatriement des équipements au premier semestre 2019), mais surtout par l'augmentation du tonnage

Avertissement

Depuis le 1er janvier 2016, le Grand Port Maritime de Guyane, s'aligne sur les critères du Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, en publiant ses statistiques en poids brut. Le poids brut regroupe le poids des marchandises ainsi que la tare des conteneurs.

Les données 2018 ont été révisées à la suite d'une actualisation hors exercice. Suite à cette révision, et plus particulièrement à la prise en compte de 30 000 tonnes supplémentaires de vracs liquides, 2018, déjà envisagée comme une très bonne année pour le transport maritime, fut de fait une année exceptionnelle (+ 9 % de croissance au lieu des 4 % annoncés avant révision).

Les données 2019 sont des estimations établies à partir des déclarations intégrées à la base de données à cette date.

des vracs liquides transportés, nécessitant un plus grand nombre de rotations de navires.

La croisière, une activité annexe

En 2019, le secteur de la croisière reste une activité embryonnaire dans les activités du Grand Port Maritime. Le port de Dégradés-des-cannes a accueilli, en mars et en avril, deux escales du paquebot Champlain, navire de croisière de luxe de la Compagnie du Ponant. La Guyane a été, en effet, choisie comme « tête de ligne » pour la croisière « Beauté des Amazones ». Le nombre de passagers, en baisse de 35 %, passe de 401 en 2018 à 263 en 2019. ■

1 Chiffres-clés du transport maritime

	Total 2018	Total 2019	Taux de variation (%)
Nombre d'unités roulantes	7 820	6 989	-10,6
Nombre d'EVP*	64 817	59 774	-7,8
Nombre de navires	230	234	1,7
Nombre de passagers	401	263	-34,4

* EVP : Équivalent Vingt Pieds.
Source : Grand Port Maritime de Guyane.

3 Le déséquilibre structurel des échanges s'accroît

Tonnage des importations et exportations (en tonne)

	2018		2019		Évolution (en %)
	Tonnage	dont spatial	Tonnage	dont spatial	
Import	747 978	3 931	728 073	3 623	-2,7
Export	100 716	3 231	90 855	3 039	-9,8
Total	848 694	7 163	818 928	6 661	-3,5
Taux de couverture (%) *	13,5		12,5		

* Le taux de couverture est le rapport de l'import à l'export.
Source : Grand Port Maritime de Guyane.

2 Hausse du transport de vrac liquides

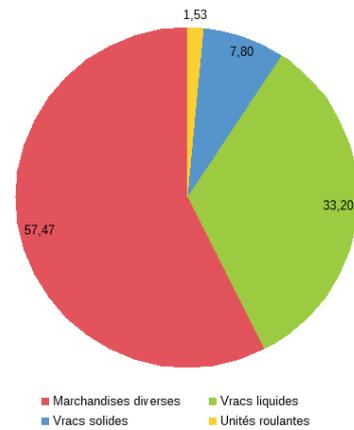
Trafic global (en tonnes)

	Tonnage		Taux de variation (en %)
	2018	2019	
Marchandises diverses (conteneurisées, fret armée et spatial...)	496 885	470 640	-5,3
Vrac liquides (hydrocarbures, méthanol)	260 248	271 865	4,5
Vrac solides (clinker, gypse)	77 838	63 879	-17,9
Unités roulantes (fret roulier)	13 723	12 544	-8,6
Tonnage global brut	848 694	818 928	-3,5

Source : Grand Port Maritime de Guyane.

4 Les marchandises diverses constituent le tonnage le plus élevé

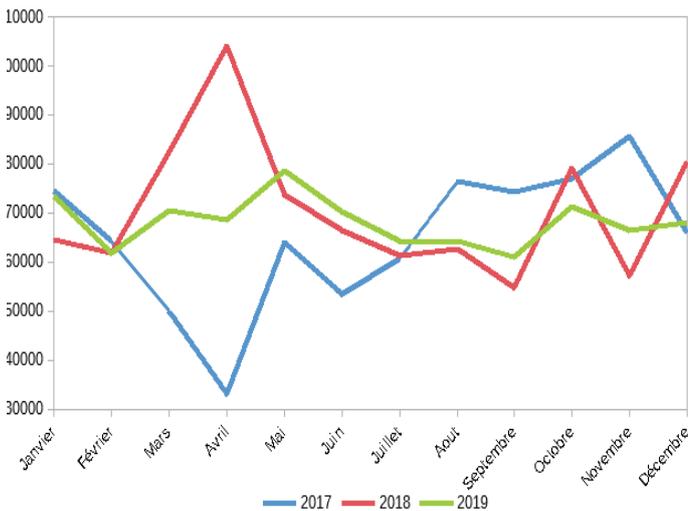
Part des catégories de fret dans le trafic global (en %)



Source : Grand Port Maritime de Guyane.

5 Un trafic plus régulier en 2019

Trafic global entre 2016 et 2018 (en tonne)



Source : Grand Port Maritime de Guyane.