

# Transport Aérien

## Record historique de fréquentation de l'Aéroport Martinique Aimé Césaire

En 2019, le trafic aérien affiche des résultats très satisfaisants bien que contrastés. Le trafic de passagers global progresse de 3,4 % avec 2 046 360 passagers accueillis sur la plateforme aéroportuaire, et ce en dépit d'un recul des mouvements d'avions commerciaux de 3 %. Les liaisons internationales et le fret commercial aérien progressent, le trafic de La Poste restant stable.

José Jean-Marie (Aéroport international Aimé Césaire)

Au cours de l'année 2019 le trafic, toutes destinations confondues, pour les passagers locaux (hors transit) est supérieur de 4,0 % à celui de 2018. Ce qui représente 1 971 655 passagers locaux transportés en 2019, contre 1 895 314 en 2018. Le trafic total croît de 3,4 % par rapport à l'année précédente, suite à la baisse du nombre de passagers en transit (-10 %).

### Une politique tarifaire attractive sur le trafic avec l'Hexagone et la Guyane

Vers la Guyane et la Guadeloupe, le trafic régresse de 1,2 %. Ces liaisons ont transporté respectivement 79 385 passagers (+8,2 % par rapport à 2018) et 428 229 passagers (-2,9 % par rapport à 2018), et ce, grâce à des promotions ponctuelles sur les tarifs pratiqués. L'arrivée de Norwegian Air Shuttle sur la ligne à partir du 31 octobre 2018 a dynamisé le trafic sur la destination Guyane.

Le nombre de passagers à destination ou en provenance de la France est en progression de 5,2 %. Les tarifs attractifs mis en place par les compagnies aériennes ainsi que le développement des dessertes vers les villes de Province insufflent une dynamique forte sur ce segment qui affiche une hausse de 3,2 % pour le seul mois de décembre 2019.

Depuis la fin de l'année 2018, la compagnie Level s'est invitée dans le ciel de la Martinique et propose une offre low-cost entre Fort-de-France et Paris-Orly jusqu'à cinq vols par semaine.

Ces bons résultats enregistrés sur le segment transatlantique et partiellement sur la Guyane permettent de compenser la baisse significative du trafic avec la Guadeloupe, conséquence de la hausse des tarifs appliqués depuis le début de l'année 2018 par les opérateurs sur ces destinations.

### Le trafic international repart à la hausse

Le trafic international progresse de 11,2 % en 2019, après une baisse de 10,3 % en 2018. Ce chiffre traduit une évolution favorable sur les segments « Caraïbe internationale » et « Autres Aéroports ». En effet le segment « Caraïbe internationale » affiche une hausse de 31,5 % grâce aux bons résultats enregistrés en juin 2019 et plus généralement au cours du premier semestre sur Haïti et Saint-Domingue, ainsi que la reprise du trafic vers les Îles du Nord. Le segment « Autres aéroports » affiche une progression de 4,5 %, due à l'augmentation des fréquences et de l'offre de dessertes vers les États-Unis et le Canada.

Les liaisons aériennes avec l'Amérique du Sud enregistrent une baisse de 21,5 %, qui s'explique par celle du nombre de croisières : en effet, les croisières « tête de ligne » constituent un apport important pour le développement du trafic aérien, du fait des vols affrétés ou des allotements sur les vols réguliers.

A destination et en provenance de l'Europe, le trafic affiche une hausse de 11 %.

### Légère régression des mouvements commerciaux

Globalement, les mouvements commerciaux régressent de 3 % entre 2018 et 2019. A l'international, les mouvements commerciaux diminuent de 7,8 % et enregistrent un recul de 1,2 % sur les liaisons nationales. Le Tonnage Atterri Décollé (TAD) progresse : respectivement +4,5 % sur le national et +2,4 % sur l'international. Globalement le TAD commercial augmente de 4,2 % en valeur cumulée.

En valeur cumulée, le trafic Fret commercial est en progression de 4,7 % par rapport à 2018. Cette progression globale se traduit par une augmentation des importations (+2,8 %) et des exportations (+8,9 %). Le trafic de La Poste reste stable comparé à 2018.

### Vers une modernisation de l'aéroport

En 2019, l'arrivée de nouvelles compagnies aériennes, le développement des dessertes et des croisières têtes de ligne au départ de l'aéroport Martinique Aimé Césaire confirment l'engouement pour la destination Martinique. Le partenariat établi entre les principaux acteurs dont le Comité Martiniquais du Tourisme et le Grand Port Maritime a permis de franchir avec un an d'avance l'objectif de 2 millions de passagers. Ce nouveau record de trafic témoigne du travail de promotion de la destination sur les salons internationaux. D'ici 2022, l'achèvement des travaux de modernisation et d'agrandissement devraient permettre de mieux répondre aux normes aéronautiques européennes et d'absorber les hausses de trafic. ■

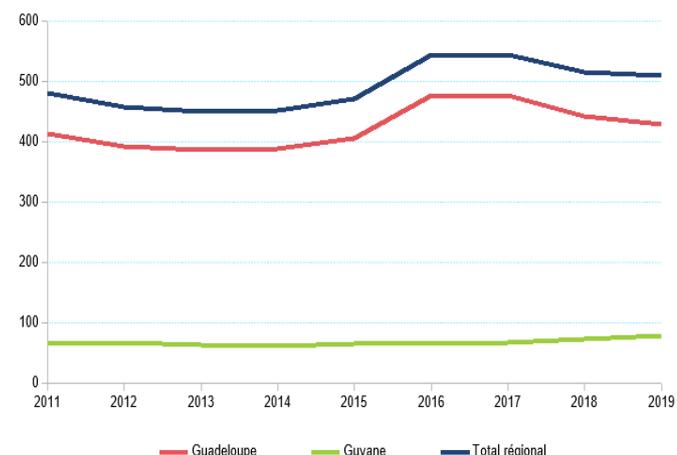
## 1 Chiffres clés

	2019	2018	Évolution 2019/2018 (en %)
<b>Passagers locaux</b>	<b>1 971 655</b>	<b>1 895 314</b>	<b>4,0</b>
<i>dont France</i>	<i>1 269 098</i>	<i>1 205 926</i>	<i>5,2</i>
<i>DFA</i>	<i>507 614</i>	<i>514 136</i>	<i>-1,3</i>
<i>Autres</i>	<i>194 943</i>	<i>175 252</i>	<i>11,2</i>
<b>Fret commercial (en tonne)</b>	<b>10 512</b>	<b>10 038</b>	<b>4,7</b>
<b>La Poste (en tonne)</b>	<b>2 769</b>	<b>2 769</b>	<b>0,0</b>
<b>Total</b>	<b>1 984 936</b>	<b>1 908 121</b>	<b>4,0</b>

Source : SAMAC.

## 3 Baisse du trafic avec la Guadeloupe

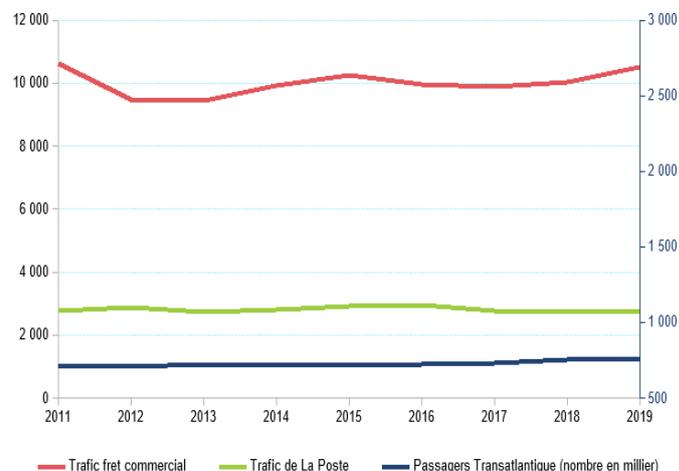
Passagers entre la Martinique, la Guadeloupe et la Guyane (nombre en millier)



Source : SAMAC.

## 2 Hausse du fret commercial aérien et du trafic de passagers transatlantique

Évolution du fret commercial, du trafic de La Poste et des passagers sur le transatlantique (en tonne et millier de passagers)



Note : échelle de droite pour le trafic de La Poste et des passagers sur le transatlantique.

Source : SAMAC.

## 4 Croissance du trafic sur les destinations internationales

Passagers à destinations internationales depuis la Martinique (en nombre et %)

	2019	2018	2019
Caraïbe international	58 194	44 257	31,5
Autres Aéroports	108 744	104 044	4,5
Amérique du Sud	4 614	5 874	-21,5
Europe	23 391	21 077	11,0
<b>Total trafic international</b>	<b>194 943</b>	<b>175 252</b>	<b>11,2</b>

Source : SAMAC.

## 5 Le trafic global de passagers en progression

Évolution du trafic aéroportuaire en Martinique (nombre et %)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Variation 2019/2018 (en %)
Mouvements d'avions commerciaux	20 692	21 501	19 814	19 590	19 512	20 397	21 282	21 341	18 910	18 350	-3,0
Trafic de passagers (en millier)	1 672	1 727	1 640	1 685	1 685	1 697	1 865	1 947	1 978	2 046	3,4
<i>dont - passagers locaux</i>	<i>1 557</i>	<i>1 621</i>	<i>1 566</i>	<i>1 624</i>	<i>1 625</i>	<i>1 635</i>	<i>1 801</i>	<i>1 853</i>	<i>1 895</i>	<i>1 971</i>	<i>4,0</i>
<i>- passagers en transit</i>	<i>115</i>	<i>107</i>	<i>75</i>	<i>61</i>	<i>60</i>	<i>62</i>	<i>63</i>	<i>94</i>	<i>83</i>	<i>75</i>	<i>-9,6</i>
Trafic fret commercial (en tonne)	11 010	10 603	9 492	9 430	9 913	10 266	9 961	9 891	10 038	10 512	4,7
Trafic La Poste (en tonne)	2 697	2 753	2 861	2 717	2 802	2 907	2 961	2 752	2 769	2 769	0,0

Source : SAMAC.