

Transport maritime 2019 est un très bon millésime, exception faite de la croisière

Le tonnage de marchandises progresse de 5 % malgré la baisse des produits pétroliers raffinés. Le trafic de conteneurs, grâce au transbordement, établit un record historique en dépassant 178 000 Equivalents Vingt Pieds (EVP). Après deux années historiques au-dessus du million de passagers, l'activité passagers revient à un niveau global plus modeste, malgré la poursuite de la forte croissance du trafic inter-îles. Jean-Michel Vion, GPM Martinique

Jean-Michel Vion (Grand Port Maritime de la Martinique)

Avec un total annuel au-dessus de 3,2 millions de tonnes, le tonnage global croît de plus de 153 000 tonnes (soit + 5 %) en 2019, en raison de l'exceptionnelle progression des vracs solides (+ 49 %) et dans une bien moindre mesure de celle des vracs liquides (produits pétroliers : + 1,8 %). Les marchandises diverses ne contribuent, pour leur part, que modestement (conteneur et ro-ro : + 0,4%). Ce résultat global place 2019 comme la troisième meilleure année, après les millésimes 2014 et 2015.

Légère reprise des vracs pétroliers

Après trois années consécutives de forte baisse (- 34 % entre 2015 et 2018), les vracs pétroliers reprennent légèrement (+ 1,8 % en 2019) en raison de l'import de pétrole brut pour la raffinerie (+ 18 %).

Cependant, malgré ces approvisionnements en matières premières, le tonnage global traité par la SARA reste, pour la troisième année consécutive, nettement en dessous de la barre du million de tonnes (933 000 t).

En effet, si les imports en produits semi-raffinés sont normalement en baisse corrélativement à la hausse de l'import de pétrole brut, c'est également le cas des exports de produits raffinés vers la Guadeloupe et la Guyane, dont le total pour la première fois n'atteint pas les 200 000 t (- 9 %). Cette nouvelle donne confirme l'autonomie grandissante de ces deux régions vis-à-vis de la raffinerie de Californie, dans le quartier du Lamentin, traduisant une modification des circuits d'approvisionnement. Par ailleurs, l'import direct de fuel par EDF pour ses deux centrales électriques (Bellefontaine et Pointe des Carrières) est stable malgré la montée en puissance des énergies alternatives (usine du Galion et nouveau parc éolien de Grand-Rivière).

Croissance exceptionnelle des vracs solides

En 2019, les vracs solides sont en hausse de 49 %, grâce à la montée en puissance de l'import de biomasse (+ 101 000 t soit 194 %) pour la nouvelle usine électrique

du Galion (production démarrée en juillet 2018) et qui devient ainsi l'activité prépondérante parmi les différents vracs solides (40 % du total).

À noter également la bonne contribution du clinker (ciment brut + 18 %). Les céréales sont quasi-stables (+ 0,4 %), seuls les engrais sont en repli sensible (- 10 %).

Globalement la progression de l'ensemble des vracs (liquides et solides) est au total de 146 500 t, soit + 11 % par rapport à 2018.

Hausse très limitée du tonnage de marchandises diverses

Le tonnage des marchandises diverses (conteneurs et ro-ro) n'est qu'en très légère hausse de 0,4 %.

Les tonnages du trafic roulier (ro-ro) sont en hausse globale de 1,5 % grâce au trafic échangé avec la Guadeloupe qui progresse de 3 % et en dépit de la baisse de 5 % de l'import de véhicules neufs, attendue après une année record.

Nouveau record du trafic de conteneurs

Le trafic de conteneurs totalise 178 277 Équivalents Vingt Pieds (EVP), soit une hausse de 3,3 % par rapport à 2018.

Ce nouveau chiffre historique a été atteint malgré un transbordement en retrait de 5 % et un total de conteneurs pleins également en léger retrait (- 500 EVP). C'est la forte progression du nombre de conteneurs vides (+ 12 %) qui explique cette croissance. La banane n'a contribué que modestement à ce résultat (+ 2 300 EVP), tandis que le trafic domestique plein hors banane baisse de 2 %.

Baisse du nombre de passagers de croisière

Après deux années exceptionnelles en raison des événements climatiques majeurs (ouragans Irma et Maria) qui avaient impacté les îles du Nord des Antilles, la croisière atteint un total de 671 932 passagers en Martinique (en mouvements d'entrée et

de sortie du port - *définitions*). La baisse est de 24,4 % en 2019.

Le niveau de passagers atteint est cependant supérieur de 2,8 % à celui de l'année 2016, montrant une progression de l'activité en dehors de ce phénomène historique.

C'est plus particulièrement la croisière dite basée (embarquant et débarquant une grande partie de ses passagers en Martinique : Costa, MSC et Club Med 2 essentiellement) qui continue à croître : + 15 % sur 2016, mais encore + 0,6 % sur 2018, établissant ainsi un nouveau record à 118 531 passagers.

Le nombre de passagers inter-îles est toujours en forte progression

Comme en 2018, le nombre global de passagers inter-îles augmente de 18 % en 2019. C'est le résultat d'une part de l'attractivité de ce transport à coût modéré qui reste une alternative sérieuse à l'aérien sur ces destinations proches. D'autre part la hausse des passagers est due à l'arrivée d'une troisième compagnie (Valferry) depuis juillet 2018, opérant entre la Martinique, la Guadeloupe et Marie-Galante. La part de cette compagnie représente 10 % des passagers transportés. Elle a cependant suspendu son activité à partir de septembre 2019.

Le trafic annuel croît sur toutes les destinations de façon homogène sur chaque provenance ou destination : Guadeloupe (+ 8 150 pax), Sainte-Lucie (+ 8 500 pax) et Dominique (+ 8 550 pax).

Le trafic inter-îles retrouve ainsi un niveau de plus de 165 000 passagers, jamais atteint depuis 2006.

La fréquentation du port reste à un haut niveau

Bien qu'en léger retrait de 1,5 %, le nombre d'escales reste à un haut niveau (1 895), malgré la baisse des escales croisière (- 22 %) et de marchandises (- 10 %). Ce haut niveau s'explique par la forte hausse des escales passager de l'inter-îles (+ 17 %), qui ne permet toutefois pas de maintenir le niveau de l'an dernier. C'est le deuxième meilleur score depuis 2004. ■

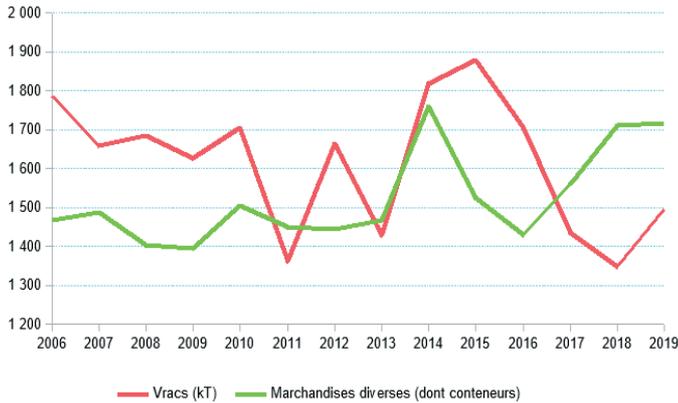
1 Chiffres clés

	2018	2019	Évolution 2019/2018 (en %)
Total des Marchandises (en tonne)	3 060 716	3 214 175	5,0
Nombre de conteneurs (en EVP)	172 522	178 277	3,3
Nombre de passagers (entrées et sorties)	1 030 132	838 093	-18,6
<i>dont croisière basée au port</i>	117 828	118 531	0,6
Nombre d'escales de navires	1 923	1 895	-1,5

Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2020..

3 Légère reprise du trafic de vracs grâce au pétrole

Évolution du tonnage des vracs et des marchandises diverses, dont conteneurs (en millier de tonnes)



Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2020.

5 Le nombre de passagers reste encore au-dessus du million de mouvements

Évolution de la fréquentation portuaire (en nombre et en %)

	2018	2019	Évolution 2019/2018 (en %)
Nombre de passagers (entrées/sorties)	1 030 132	838 093	-18,6
Passagers Croisière transit*	771 352	553 401	-28,3
<i>Croisière basée au port</i>	117 828	118 531	0,6
Total Croisière	889 180	671 932	-24,4
Inter-îles	140 952	166 161	17,9
Nombre d'escales	1 923	1 895	-1,5
Marchandises	784	704	-10,2
Croisières	216	169	-21,8
Inter-îles de passagers	607	711	17,1
Autres	316	311	-1,6

* Passagers de croisière en transit (excursionnistes) comptés 2 fois (au débarquement et à l'embarquement), conformément au référentiel technique annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2012 et relatif à l'élaboration et à la transmission des statistiques portuaires.

Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2020.

6 Une activité portuaire qui continue de croître

Évolution du transit portuaire en Martinique (en millier de tonnes et en %)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018 (en%)
Total liquides + solides en vrac	1 430 893	1 816 861	1 879 281	1 703 673	1 434 665	1 349 504	1 496 041	10,9
Liquides en vrac	1 213 036	1 577 152	1 643 012	1 483 522	1 196 691	1 091 458	1 111 059	1,8
Pétrole brut	477 319	636 962	709 022	626 680	461 840	382 577	452 914	18,4
Produits pétroliers raffinés (1)	735 717	796 464	776 634	687 906	565 462	558 886	508 647	-9,0
Import EDF Bellefontaine		143 726	157 356	168 936	169 389	149 995	149 498	-0,3
Solides en vrac	217 857	239 709	236 269	220 151	237 974	258 046	384 982	49,2
Céréales	53 598	51 687	53 997	53 510	52 283	50 919	51 119	0,4
Engrais	19 814	23 267	20 163	23 043	16 149	18 275	16 524	-9,6
Clinker	137 671	143 116	147 987	131 397	144 627	123 000	144 600	17,6
Autres solides en vracs	6 774	21 639	14 122	12 201	24 915	65 852	172 739	162,3
Marchandises diverses	1 448 121	1 759 573	1 526 034	1 429 442	1 561 093	1 711 212	1 718 134	0,4
Conteneurs	1 028 776	1 280 380	1 063 445	971 510	1 065 512	1 179 834	1 171 347	-0,7
Tares des conteneurs	292 484	339 700	312 494	301 614	327 770	350 269	361 142	3,1
Véhicules automobiles	20 662	21 609	25 638	27 169	26 011	29 151	27 753	-4,8
RO-RO (hors conteneurs)	81 630	77 678	82 519	86 939	88 503	95 321	98 087	2,9
Tares Ro-Ro et ferry	42 749	40 206	41 938	42 210	53 297	56 637	59 805	5,6
Total marchandises	2 879 014	3 576 434	3 405 315	3 133 115	2 995 758	3 060 716	3 214 175	5,0

Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019

2 Hausse du trafic de conteneurs

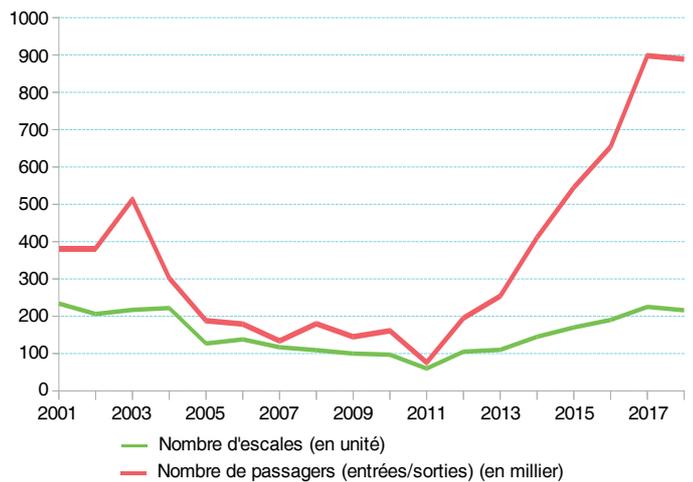
Évolution du trafic de conteneurs (en millier d'EVP)



Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2020.

4 Une activité croisière revenue à son niveau d'avant les cyclones Irma et Maria

Évolution de la croisière en Martinique



Source : Grand port maritime de la Martinique, février 2020.