

Transport Maritime

2019, année de repli pour les marchandises et de stabilité pour les passagers

En Guadeloupe, l'année 2019 se caractérise par la croissance du trafic des vracs liquides et solides et par un fort recul de celui des conteneurs. Le trafic de passagers est globalement stable.

Olivier Pierrot (Grand port maritime de Guadeloupe)

En 2019, le trafic de fret atteint 3 614 431 tonnes brutes et 206 959 EVP (équivalent vingt pieds), soit une baisse par rapport à l'année précédente de 4 % pour le fret et de 7,5 % pour les conteneurs. Le trafic de passagers conserve le même niveau avec 1 320 912 passagers.

Le trafic conteneurisé est en retrait

Toutes marchandises confondues (vracs, conventionnel, véhicule, conteneur), les importations tiennent une place importante dans la répartition du trafic (67 %) contre 14 % à l'exportation et 19 % pour le transbordement (*définitions*). Les marchandises diverses conteneurisées constituent la masse principale du trafic (50 %). Viennent ensuite le vrac liquide (22 %), le vrac solide (22 %) et les marchandises diverses non conteneurisées (6 %).

Dans le détail, les travaux entrepris à la Sara en Martinique ont favorisé le trafic de vrac liquide (+ 7 %), notamment à l'export. Le trafic de vracs solides bénéficie en particulier des stocks d'agrégats qui ont été constitués en cours d'année, en prévision des grands travaux de l'archipel (centre hospitalier, route). Les exportations de sucre brut ont été inférieures de 8 000 tonnes à ce qu'elles avaient été en 2018 (- 26 %). Cependant, une partie du sucre est exportée sous forme conteneurisée.

Le trafic conteneurisé ralentit sensiblement, pénalisé par un transbordement en forte

baisse (- 20 000 EVP, soit - 31 %). Les changements intervenus sur les services maritimes (modification des ports d'escales, des navires) ont perturbé le trafic avec parfois des annulations d'escales. Toutefois, le trafic domestique a maintenu une bonne dynamique (+ 3 %).

Le GPMG s'étend sur quatre sites : Jarry concentre 95 % des échanges, les 5 % restants se répartissent uniformément entre Pointe-à-Pitre, Basse-Terre et Folle-Anse (Marie-Galante).

Les ports de France métropolitaine sont les principaux partenaires commerciaux

À l'importation, en tonnage, les ports de France métropolitaine (Le Havre, Nantes-Montoir, Dunkerque, Marseille) sont les principaux partenaires avec 25 % de l'ensemble des échanges. Suivent les ports de Martinique (22 %), de Colombie (10 %), de Sainte-Croix aux Îles Vierges (6 %).

La Guadeloupe importe ses biens de consommation principalement de France métropolitaine. Les hydrocarbures et agrégats (en partie) proviennent de Martinique, de Dominique et de Sainte-Croix. Enfin, le charbon provient de Colombie.

Les exportations guadeloupéennes vers les ports de France métropolitaine représentent 31 % des échanges (en tonnage). Il s'agit en particulier des exportations de bananes (vers Dunkerque) et de sucre (vers Mar-

seille). Plus proche géographiquement, la Martinique, deuxième partenaire commercial, concentre 14 % des échanges, notamment des produits manufacturés. Le port « Dégrad des Cannes » en Guyane est le troisième port d'exportation (13 %), notamment pour le vrac liquide (hydrocarbures).

Ces répartitions à l'import et à l'export sont peu variables et reflètent les circuits d'approvisionnement et de distribution du territoire.

Le trafic de passagers est stable

Le trafic global de passagers en 2019 reste stable. L'année 2018 fut marquée par un important report d'escales de croisière vers la Guadeloupe, en raison des événements climatiques qu'avaient subi plusieurs destinations de la Caraïbe en 2017. Un retour à la normale était attendu sur ce secteur d'activité en 2019, qui demeure, tout de même, la seconde meilleure année de la dernière décennie avec 338 000 passagers (- 12 %). La destination a accueilli trois navires de plus grande capacité, embarquant et débarquant une grande partie de leurs passagers en Guadeloupe. Cette tendance touche également les navires en transit, avec notamment le paquebot Aida Perla qui accueille 4 000 passagers. La très bonne dynamique des trafics inter-îles (+ 15 %) et archipel (+ 3 %) est le grand artisan de cette stabilité, avec un total de 983 000 passagers, soit une croissance globale de 5 % par rapport à 2018. ■

1 Chiffres clés

	Passagers transportés	Évolution 2019-2018
Croisière	337 905	-12%
Inter-îles (Martinique, Dominique, sainte-Lucie)	158 699	15%
Archipel (Marie-Galante, les Saintes)	824 308	3%
Total	1 320 912	0%

Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

2 Baisse des trafics de marchandises, stabilité du trafic de passagers

Évolution des trafics en 2019 (en nombre et %)

	2019	2018	Évolution 2019/2018
Trafic de fret (tonnage)	3 614 431	3 782 395	-4,4
Trafic de conteneurs (EVP)	206 959	223 789	-7,5
Nombre de passagers transportés	1 320 912	1 321 049	0,0

Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

3 Un trafic de marchandises en repli en 2019

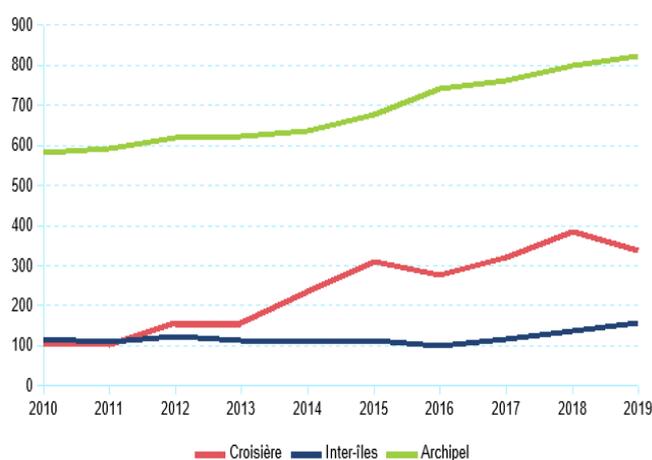
Trafic de marchandises entre 2010 et 2019 (millier de tonnes)



Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

4 L'archipel et l'inter-îles compensent la baisse de la croisière

Transport maritime de passagers selon le type en 2019 (millier de passagers)



Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.