

# Commerce extérieur

## La balance commerciale s'améliore légèrement

Sous l'effet conjoint de la baisse des importations et de la hausse des exportations, le déficit commercial de la Martinique se réduit de 45 millions d'euros.

Matthieu Cornut, (Insee)

En 2019, les importations de la Martinique, généralement axées sur les biens d'équipement, baissent de 1,1 %. Dans le même temps, les exportations profitent du redémarrage de la filière banane et augmentent de 4,0 %. Il en résulte que la balance commerciale de la Martinique, structurellement déficitaire, s'améliore de 45 millions d'euros.

### La baisse des cours du Brent limite la facture des importations

Les importations, en baisse de 1,1 %, s'établissent à 2,7 milliards d'euros et réduisent le déficit commercial de 30 millions d'euros. La diminution des importations de carburants (- 20,2 %) allège la facture globale de 2,3 points. Dans le même temps, la production de la SARA augmente mais la baisse du cours moyen du Brent (- 4,5 %) limite la hausse des importations de pétrole brut à 1,0 %.

Les importations de produits issus des industries extractives augmentent de 9,8 % : suite à la mise en service de l'usine biomasse Galion 2 à Trinité. Les importations de déchets et débris de bois sont multipliées par 3, atteignant 28 millions d'euros.

Comme chaque année depuis 2013, les importations de matériels de transport sont en hausse (+ 3,8 %). Dans le détail, les importations de voitures particulières sont en hausse (+ 7,9 %), tout comme celles des véhicules de transport de passagers

(+ 29,8 %), tandis que celles des véhicules utilitaires reculent de 17,4 %.

La valeur des importations de denrées alimentaires, boissons et produits à base de tabac baisse (- 1,2 %), notamment celle des produits à base de viande (- 1,4 %) et de poisson (- 3,9 %). Le tabac (- 14,5 %) représente, à lui seul, un quart de cette baisse.

Les importations d'équipements électriques, électroniques et informatiques sont en retrait (- 0,9 %). En particulier, les importations de produits électriques baissent de 12,9 %, passant de 130 millions d'euros en 2018 à 113 millions d'euros en 2019. En effet, grâce à la chute des cours du lithium au premier semestre, le montant des importations de batteries chute d'un tiers et allège la facture totale de 4,6 millions d'euros. En faisant abstraction de ces produits dont les prix sont volatiles, les importations de biens d'investissement sont orientés à la hausse.

### Les matériels de transport gonflent les exportations

Les exportations, en hausse de 4 %, améliorent la balance commerciale de 15 millions d'euros. Elles ne rattrapent cependant pas leur niveau de 2016, qui s'élevait à 441 millions d'euros.

Les expéditions de matériels de transport sont en forte hausse (+ 59,6 %), sous l'effet d'une augmentation des exportations de navires (+ 178,6 %), notamment de voiliers, multipliées par sept. Les expéditions de

pièces détachées aéronautiques sont également en augmentation (+ 150,1 %). Les ré-expéditions de véhicules automobiles usagés augmentent de 12,7 %.

La valeur des exportations de carburants diminue de 5,1 % et limite la hausse globale de deux points.

Le secteur de l'agriculture participe activement à la bonne santé des exportations, avec une hausse de 9,7 %, portée principalement par la filière banane. Après la tempête tropicale Matthew en 2016 et l'ouragan Maria en 2017, la production, principalement destinée à l'exportation, redémarre progressivement.

### La France métropolitaine reste le premier partenaire de la Martinique

La France métropolitaine représente plus de la moitié des échanges commerciaux de la Martinique, qu'il s'agisse des importations (1,5 milliard d'euros, + 0,2 %) ou des exportations (174 millions d'euros, + 12,0 %). Ces dernières retrouvent un niveau équivalent à celui de 2015 grâce au redémarrage de la production de bananes.

Les importations depuis la Guadeloupe augmentent (+ 5,3 %) mais celles depuis la Guyane sont en chute libre (- 33,1 %), tout comme celles en provenance du reste de la Caraïbe (- 42,8 %). Les exportations vers la Guadeloupe et la Guyane continuent de baisser (respectivement - 12,6 % et - 7,9 %). ■

### 1 Le déficit commercial se réduit

Valeur des importations et exportations (en million d'euros)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Importations	2 774	2 709	2 631	2 715	2 718	2 688
Exportations	581	504	441	365	369	384
Solde des échanges	-2 193	-2 205	-2 190	-2 350	-2 349	-2 304

Source : Douanes, calculs Insee.

### 2 Les échanges de carburants ralentissent

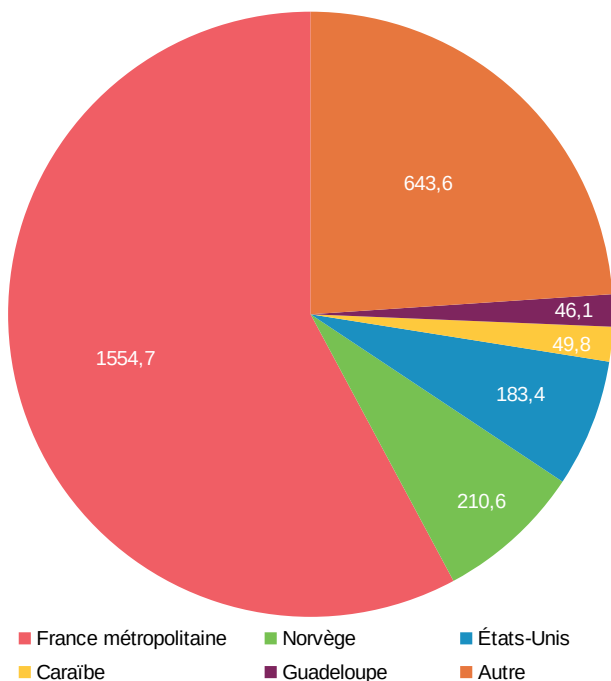
Montants et évolutions des importations et des exportations par activité (en million d'euros et en %)

	Importations		Exportations	
	Valeur	Évolution en 2019	Valeur	Évolution en 2019
AZ - Agriculture, sylviculture et pêche	56	6,7	76	9,7
DE - Hydrocarbures naturels, autres produits des industries extractives, électricité, déchets	233	9,8	11,8	15,6
- Denrées alimentaires, boissons et produits à base de tabac	429	-1,2	86,3	5,5
C2 - Produits pétroliers raffinés et coke	243	-20,2	137,6	-5,1
C3 - Équipements mécaniques, matériel électrique, électronique et informatique	434	-0,9	11,4	16,1
C4 - Matériels de transport	393	3,8	25,7	59,6
<i>dont industrie automobile</i>	367	5	12,4	14,2
C5 - Autres produits industriels	882	0	32,8	-4,1
<i>dont pharmacie</i>	154	-2,2	0,9	-41,6
Autres	19	7,9	2,2	-15
<b>Total</b>	<b>2 688</b>	<b>-1,1</b>	<b>383,8</b>	<b>4</b>

Source : Douanes, calculs Insee.

### 3 La France métropolitaine reste le premier fournisseur de la Martinique

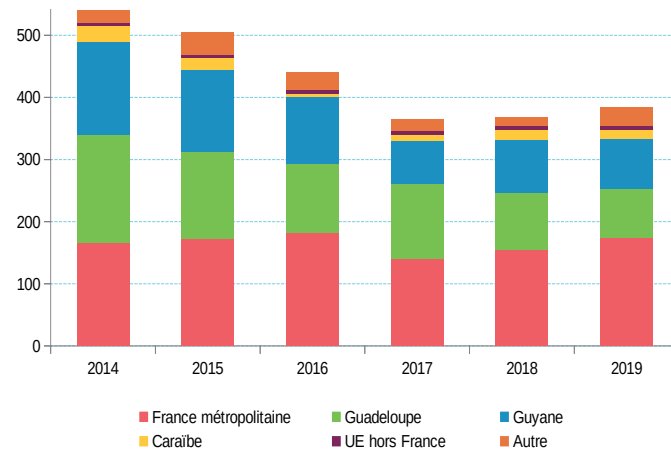
Répartition des importations selon leur provenance (en millions d'euros)



Source : Douanes, calculs Insee.

### 4 La France métropolitaine, première destination des marchandises martiniquaises

Répartition des exportations selon leur destination de 2014 à 2019 (en million d'euros)



Source : Douanes, calculs Insee.