

Transport

Le trafic portuaire de marchandises se replie tandis que le transport aérien de passagers se stabilise

En 2019, le trafic portuaire de marchandises recule de 5 % en Normandie. Cette baisse est entièrement due au ralentissement de l'activité du port du Havre en raison de la fermeture programmée de la centrale thermique, d'arrêts techniques de raffineries et des mouvements sociaux de la fin d'année 2019. Le transport fluvial reste dynamique en 2019 sur le bassin de la Seine. La progression du transport aérien de passagers est plus modérée après deux années de fortes hausses. Les immatriculations de véhicules se stabilisent.

Thibaut Louza, Insee Normandie

L'activité portuaire recule au Havre

Le trafic de marchandises des principaux ports normands (Le Havre, Rouen, Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe) s'élève à 96,4 millions de tonnes en 2019, soit un recul de 4,6 % par rapport à 2018 (*figure 1*). Cette baisse est entièrement imputable au port du Havre (- 7,3 %). En effet, d'une part les grands arrêts techniques de raffineries et la fermeture programmée de la centrale thermique y ont entraîné un recul des importations de pétrole brut et de charbon ; d'autre part, des escales de porte-conteneurs ont été annulées en raison des mouvements sociaux de fin d'année. Dans les autres ports, le trafic est en hausse : de 1,7 % à Rouen (grâce notamment au trafic de céréales : + 9,3 %) et de 3,2 % dans l'ensemble constitué des ports de Cherbourg, Caen-Ouistreham et Dieppe (avec le développement du trafic avec l'Irlande).

Malgré le recul de l'activité portuaire en 2019, les transports fluviaux de marchandises sur le bassin de la Seine continuent de se développer : + 9,9 % en tonne-kilomètre (t-km), comme au niveau national. Deux raisons principales expliquent cette progression. Tout d'abord, les chantiers du Grand Paris privilégient le transport fluvial pour l'approvisionnement en granulats et l'évacuation des déblais. Ensuite, les bonnes campagnes céréalères

ont permis une hausse de 16 % en t-km de la filière agroalimentaire des transports fluviaux.

Fort ralentissement de la croissance du transport aérien de passagers

Après deux années de fortes hausses (supérieures à 20 %), la progression du transport aérien de passagers ralentit en Normandie : + 3,7 %, comme au niveau national (*figure 2*). La croissance des deux années précédentes était portée par les aéroports de Caen-Carpique et de Rouen-Vallée de Seine en lien avec l'ouverture de nouvelles lignes (vers Toulouse au départ de Caen, vers Bastia et Lyon au départ de Rouen). La suppression en 2019 de la liaison régulière vers Lyon au départ de Rouen entraîne un repli de 11,6 % à l'aéroport de Rouen (*figure 3*) et la fin de la liaison vers Toulouse au départ de Caen un ralentissement pour celui de Caen-Carpique (+ 11,2 %). Le repli se poursuit pour l'aéroport de Deauville-Normandie (- 8,7 %).

Les immatriculations de véhicules se stabilisent

Après cinq années de croissance supérieure à 2 %, les immatriculations de véhicules neufs se stabilisent en Normandie (181 000 véhicules, + 0,2 %) alors qu'elles restent dynamiques au niveau national (+ 2,1 % ; *figure 4*). Avec 57 % des nouvelles immat-

riculations normandes, la Seine-Maritime (+ 0,1 %) influe fortement sur l'évolution régionale. Les immatriculations restent dynamiques dans le Calvados (+ 2,5 %) et dans l'Orne (+ 1,9 %) et sont en repli dans l'Eure (- 2,4 %) et la Manche (- 1,2 %, contrecoup sans doute d'une année 2018 exceptionnelle avec + 10,3 %). Les véhicules particuliers, environ 80 % des nouvelles immatriculations, sont en léger recul (- 0,4 %) alors qu'ils sont en hausse de 1,7 % au niveau national. Les autres types de véhicules progressent, en particulier les véhicules industriels à moteur, en nette augmentation dans la région (+ 11,2 %) alors qu'ils sont stables en France (+ 0,8 %). ■

Avertissement

Du fait de la crise sanitaire liée au Covid-19, les données sur le Transport Routier de Marchandises n'ont pas pu être mobilisées dans les temps pour ce bilan économique.

Pour en savoir plus

- Communiqués de Presse HAROPA : <https://www.haropaports.com/fr/communiqués-de-presse>
- Communiqués de presse de Port de Normandie : <http://www.pna-ports.fr/web/presse3.html>
- Site internet des Voies navigables de France : <https://www.vnf.fr/vnf/>

1 Trafic de marchandises dans les ports de Normandie

Ports	Nombre (en millions de tonnes)		Évolution (en %)
	2018	2019	2019/2018
Syndicat Mixte «Ports de Normandie» (Caen-Ouistreham, Cherbourg, Dieppe)	6,3	6,5	+ 3,2
HAROPA	94,8	89,9	- 5,1
Le Havre	71,7	66,5	- 7,3
Rouen	23,1	23,5	+ 1,7
Ensemble	101,1	96,4	- 4,6

Sources : Ports Normands Associés (PNA) www.pna-ports.fr - Haropa www.haropaports.com

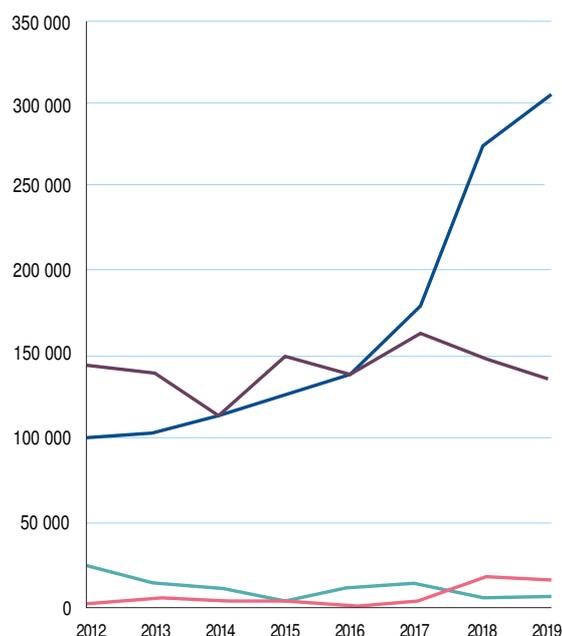
2 Passagers des aéroports

	Normandie			France entière	
	Passagers 2019 (nombre)	Évolution* 2019/2018 (en %)	Évolution annuelle moyenne* 2018 / 2013 (en %)	Évolution 2019/2018 (en %)	Évolution annuelle moyenne 2018 / 2013 (en %)
Lignes nationales	301 682	+ 6,4	+ 20,1	+ 2,1	+ 1,6
Lignes internationales	140 938	- 2,5	+ 0,8	+ 4,6	+ 4,7
Transit	24 283	+ 10,3	+ 11,2	- 25,9	+ 0,7
Total	466 903	+ 3,7	+ 11,2	+ 3,7	+ 3,8
dont lignes à bas coût (low cost) %	0,0			+ 8,4	+ 11,2
Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	0,0	-	-	-	-

*hors aéroport de Cherbourg en raison de l'absence de données sur cet aéroport entre 2016 et 2018.
Source : Union des aéroports français

3 Évolution du nombre de passagers des aéroports normands*

— Caen - Carpiquet — Le Havre - Octeville
— Deauville - Normandie — Rouen - Vallée de la Seine



*hors aéroport de Cherbourg en raison de l'absence de données sur cet aéroport entre 2016 et 2018.

Source : Union des aéroports français

4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ¹		Véhicules industriels à moteur ²		Ensemble immatriculations ³	
	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (%)
Calvados	23 583	+ 1,3	5 564	+ 0,7	1 814	+ 27,8	31 031	+ 2,5
Eure	16 618	- 3,7	3 181	+ 1,9	460	+ 17,6	20 286	- 2,4
Manche	12 729	- 2,4	3 111	+ 4,7	273	- 7,8	16 133	- 1,2
Orne	7 344	- 1,6	2 306	+ 8,0	543	+ 27,5	10 224	+ 1,9
Seine-Maritime	86 668	+ 0,2	15 501	+ 0,6	1 016	- 12,4	103 284	+ 0,1
Normandie	146 942	- 0,4	29 663	+ 1,7	4 106	+ 11,2	180 958	+ 0,2
France entière	2 241 834	+ 1,7	487 949	+ 3,9	57 291	+ 0,8	2 794 078	+ 2,1

Note : données brutes

¹ : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC. Source : Union des aéroports français

² : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

³ : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV (extraction du 17/02/2020).