

Transports

Recul du transport ferré de voyageurs en Île-de-France en 2019

En 2019, le trafic aérien continue de progresser, notamment les lignes internationales, tandis que les mouvements sociaux de décembre ont impacté particulièrement le métro et les bus parisiens. Enfin, les immatriculations de véhicules, principalement d'utilitaires, repartent à la hausse.

Joseph Chevrot (Insee)

En France, le trafic aérien continue de se développer en 2019 (+ 3,7 % de passagers par rapport à 2018) (*figure 1*), mais à un rythme moins soutenu qu'en 2018 (+ 4,8 %). Cette hausse, plus marquée sur les lignes internationales (+ 4,6 %), est également forte sur les lignes intérieures (+ 2,1 %).

En Île-de-France, le trafic aérien poursuit aussi sa progression : + 2,5 % en 2019. Avec 108 millions de passagers, la région contribue à plus de la moitié du nombre de passagers en France, mais cette proportion tend à diminuer régulièrement sous l'effet de l'essor de l'activité des aéroports des régions de province : cinq points de moins en onze ans. Le trafic international tire vers le haut le trafic aérien (+ 3,0 %), tandis que les lignes intérieures prolongent leur tendance au repli (- 0,3 %) depuis dix ans.

Dans la région, le recours aux compagnies « low cost » continue à progresser (+ 2,4 %) mais à un rythme plus modéré que chacune des quatre années précédentes (environ + 10 %) (*figure 2*). En France, avec une augmentation du trafic de 8,4 %, le rythme de progression des dernières années est davantage stable.

La grève de décembre contracte le trafic de la RATP

En 2019, la RATP a enregistré 3,3 milliards de voyages (*figure 3*), en baisse de 2,0 % par rapport à 2018. Cette baisse est marquée dans les lignes de bus à Paris intra-muros et dans le métro, particulièrement touchés par le mouvement social de fin d'année. Ainsi, le nombre total de voyages dans le métro, en recul de 4,0 %, est inférieur à 1,5 milliard, au plus bas depuis 2013. En revanche, le trafic RER résiste, alors que les voyages en tramway continuent à fortement augmenter (+ 9,5 % en 2019, + 80 % entre 2013 et

2019) sans que les extensions récentes suffisent à l'expliquer (aucune extension en 2018, deux extensions en octobre et décembre 2019).

Le trafic SNCF recule encore de 0,7 % par rapport à 2018, année marquée par un trafic déjà ralenti par les grèves perlées du printemps.

Forte progression des immatriculations d'utilitaires

Alors que le nombre d'immatriculations franciliennes de véhicules était quasi identique en 2017 et 2018, il a augmenté de 4,7 % en 2019 (*figure 4*). Toutes catégories de véhicules confondues, il est proche du demi-million et représente 17,5 % des immatriculations de véhicules en France.

Plus forte sur un an, la progression régionale est comparable à la progression nationale sur deux ans.

Si les immatriculations de véhicules particuliers comptent pour les quatre cinquièmes de l'ensemble des immatriculations, c'est la catégorie des utilitaires légers qui explique le plus la progression constatée en Île-de-France en 2019 : 13,3 %, notamment en Seine-Saint-Denis (+ 41 %), deuxième département de la région en nombre d'immatriculations de cette catégorie derrière les Hauts-de-Seine.

La conjoncture est moins favorable aux véhicules industriels à moteurs (utilitaires lourds) et aux bus, deux catégories pour lesquelles les immatriculations reculent mais concernent de faibles effectifs. ■

L'organisation des transports franciliens

Île-de-France Mobilités organise les transports en commun pour que, chaque jour, 9,4 millions de déplacements professionnels et de loisirs soient réalisés par les Franciliens. Les voyageurs peuvent emprunter les 1 500 lignes de bus, 14 lignes de métros, 9 lignes de tramways et 13 lignes de trains et RER régionaux. Dans le cadre du projet du Grand Paris Express, le réseau sera enrichi de nombreux prolongements et de créations de lignes de métro, tramway et RER en travaux actuellement (lignes 15, 16, 17 et 18).

Île-de-France Mobilités passe des contrats avec des entreprises de transports (RATP, SNCF...) responsables du bon fonctionnement des lignes qui leur sont confiées (ponctualité, accessibilité, sécurité, propreté...). Le coût de fonctionnement annuel de 10,5 milliards d'euros est financé par les collectivités locales, les employeurs et la vente des titres de transports. Afin de répondre au mieux aux enjeux régionaux et aux besoins des Franciliens, les élus locaux sont réunis dans le conseil d'administration d'Île-de-France Mobilités pour anticiper et moderniser l'offre de transport aux besoins des voyageurs.

(Source : Île-de-France Mobilités)

Pour en savoir plus

- Site du service statistique du ministère de la Transition écologique et solidaire : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
- Site d'Île-de-France Mobilités : www.iledefrance-mobilites.fr
- Site de l'Union des aéroports de Paris : www.parisaeroport.fr

1 Passagers des aéroports

En %

	Île-de-France			France entière	
	Passagers 2019 (nombre)	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 ¹	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 ¹
Lignes nationales	16 184 759	-0,3	-0,2	2,1	1,6
Lignes internationales	91 783 262	3,0	3,8	4,6	4,7
Transit	35 035	-4,4	-12,2	-25,9	0,7
Total	108 003 056	2,5	3,1	3,7	3,8
<i>Dont lignes à bas coût (low cost)</i>	<i>24 097 778</i>	<i>2,4</i>	<i>13,3</i>	<i>8,4</i>	<i>11,2</i>
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	22,3	///	///	///	///

Note : données brutes.

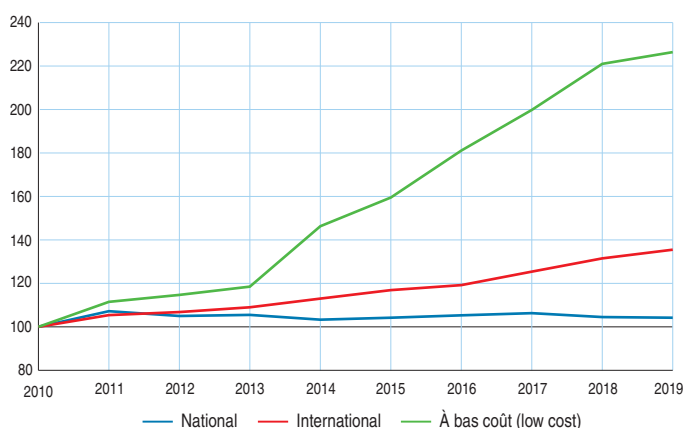
¹ Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

2 Évolution du nombre de passagers des aéroports en Île-de-France

Indice base 100 en 2010



Source : Union des aéroports français.

3 Nombre de voyages dans les transports collectifs franciliens

En millions

	2018	2019	Évolution 2019/2018 (en %)
RATP, dont :	3 363	3 297	-2,0
<i>Métro</i>	1 559	1 497	-4,0
<i>RER</i>	497	497	0,0
<i>Bus Paris</i>	316	291	-7,8
<i>Bus banlieue</i>	689	681	-1,2
<i>Tramways*</i>	302	331	9,5
SNCF**	926	919	-0,7
Bus grande couronne	417	449	7,7
Ensemble	4 706	4 665	-0,9

* T4 et T11E exclus.

** Trains RER, T4 et T11E inclus.

Sources : SNCF, RATP et Optile.

4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ¹		Véhicules industriels à moteur ²		Ensemble immatriculations ³	
	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)
Paris	55 972	9,3	12 998	19,7	401	3,4	69 611	10,9
Seine-et-Marne	42 739	-2,5	7 761	-7,0	889	-16,5	51 578	-3,7
Yvelines	76 544	5,1	9 937	10,6	761	31,7	87 424	5,8
Essonne	38 037	-1,2	8 670	10,9	1 257	-1,3	48 116	0,5
Hauts-de-Seine	86 793	9,3	20 524	13,4	738	-28,9	108 877	9,8
Seine-Saint-Denis	28 687	-10,5	16 022	41,0	1 680	-13,3	46 416	2,2
Val-de-Marne	31 904	4,2	7 107	3,9	532	21,5	39 577	4,4
Val-d'Oise	29 290	-0,5	6 165	-3,6	673	8,7	36 242	-1,1
Île-de-France	389 966	3,2	89 184	13,3	6 931	-5,5	487 841	4,7
France entière	2 241 834	1,7	487 949	3,9	57 291	0,8	2 794 078	2,1

Données brutes.

¹ Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC.

² Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

³ Y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV (extraction du 17/02/2020).