

# Transport aérien

## Guadeloupe-Pôle Caraïbes : une hausse du trafic moins dynamique

En 2019, le trafic est en hausse pour la cinquième année consécutive avec une croissance qui marque le pas (+ 1,8 %, après + 3,6 % en 2018). Le faisceau France hexagonale-Europe qui progresse de 4,3 %, hors transit, est le principal contributeur de cette hausse. Le changement de périmètre dans l'offre des compagnies low cost pénalise le trafic de passagers sur le faisceau Amérique du Nord. Pour la deuxième année consécutive, le nombre de passagers en transit chute (- 16 %). Le volume du fret aérien, continue de baisser (- 8,4 %) et retombe au niveau de 2015, plus bas volume de ces dix dernières années.

Jean-Luc Popote (Insee)

Pour la cinquième année consécutive le trafic de passagers est en hausse à l'aéroport Guadeloupe-Pôle Caraïbes. En 2019, ce sont 2,49 millions de personnes qui ont fréquenté l'aéroport, soit une hausse de 1,8 % par rapport à 2018. Toutefois cette croissance du trafic de passagers est moins dynamique que sur la période récente (+ 3,6 % en 2018 et + 4,9 % en 2017). La plateforme guadeloupéenne retrouve la première place des aéroports d'outre-mer, juste devant La Réunion dont le trafic de passagers est resté quasi stable en 2019 (+ 0,5 %). Globalement la croissance du trafic passager dans les outre-mers, comme en France métropolitaine, reste positive mais ralentit par rapport aux années précédentes avec respectivement + 3,4 % et + 3,8 % en 2019 après + 4,8 % et + 4,2 % en 2018.

### Le trafic avec la France hexagonale et l'Europe toujours en hausse

Le transport de passagers hors transit continue de profiter de la croissance du faisceau France hexagonale Europe (+ 4,3 %). L'arrivée en fin d'année de la compagnie Air Belgium sur ce marché a permis de compenser, quelque peu, la disparition en septembre de l'offre de sièges proposée par XL Airways qui a été reportée en grande partie sur Level. Représentant 6 % du trafic

hors transit, le faisceau Amérique du Nord a souffert de l'arrêt des rotations saisonnières de la compagnie low cost Norwegian Air Shuttle, fin mars 2019. Le trafic chute de 6,8 % vers cette destination. Le faisceau Caraïbe-Amérique du Sud repart à la hausse avec une croissance de 2,6 %. La hausse du trafic de la Caraïbe Sud et de San-Juan de Porto-Rico qui enregistrent respectivement 4 800 et 2 700 passagers de plus, compensent la baisse de celui vers la Caraïbe Nord qui s'établit à 5 200 passagers de moins par rapport à 2018. La baisse du trafic sur le faisceau Martinique-Guyane ralentit (- 1,3 % en 2019, après - 6,5 % en 2018). La présence de la compagnie Norwegian Air Shuttle en début d'année a contribué à la forte hausse de trafic vers Cayenne (+ 9,5 %) sans pour autant compenser la diminution vers Fort-de-France (- 2,7 %). Le faisceau domestique progresse de 4,3 % en 2019, après une chute de 8,4 % en 2018. Sur ce faisceau, le trafic de passagers repart à la hausse vers Saint-Martin (+ 4,4 %), ce qui compense la baisse de 11 % vers Saint-Barthélemy.

Le trafic de passagers en transit est en chute pour la seconde année consécutive et contribue négativement à la croissance globale : il est en retrait de 16 % par rapport à 2018.

### La chute du fret aérien se confirme, le trafic postal reste stable

Le transport de fret aérien est en baisse depuis son niveau record de 2017, il régresse de 8,4 % par rapport à 2018. Avec 10 151 tonnes de marchandises traitées en 2019, il retrouve son plus bas niveau des dix dernières années, enregistré en 2015.

A contrario, le trafic de la Poste reste relativement stable par rapport à 2018. Depuis 2011, il fluctue dans une fourchette comprise entre 3 100 et 3 500 tonnes. ■

### Des investissements pour une politique ambitieuse : atteindre trois millions de passagers en 2025

La Société Aéroportuaire Guadeloupe-Pôle Caraïbes (SAGPC) qui a fêté ses cinq années d'existence le 19 décembre 2019 souhaite, à partir de 2020, donner un nouveau visage à l'aéroport Guadeloupe-Pôle Caraïbe. Cela consistera à doubler la surface du terminal T1, renforcer la piste, construire deux nouveaux parkings pour les gros porteurs, installer de nouvelles passerelles et créer une salle de livraison de bagages dédiée dans le terminal T2. C'est une enveloppe de 250 millions d'euros d'investissement qui est consacrée à ce programme ambitieux.

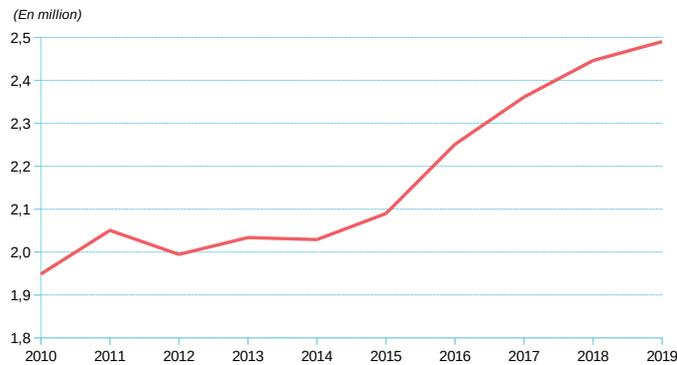
## 1 Chiffres clés (y compris transit) (nombre)

	2016	2017	2018	2019	Évolution 2018/2019 (%)
<b>Passagers</b>	<b>2 253 084</b>	<b>2 361 173</b>	<b>2 446 234</b>	<b>2 490 312</b>	<b>1,8</b>
dont France	1 257 771	1 335 501	1 443 884	1 507 898	4,4
DOM	514 648	516 288	480 761	469 659	-2,3
autres	480 665	509 384	521 589	512 755	-1,7
<b>Fret commercial</b>	<b>10 541</b>	<b>11 939</b>	<b>11 085</b>	<b>10 151</b>	<b>-8,4</b>

Source : Union des aéroports français

## 3 Cinquième année de hausse consécutive

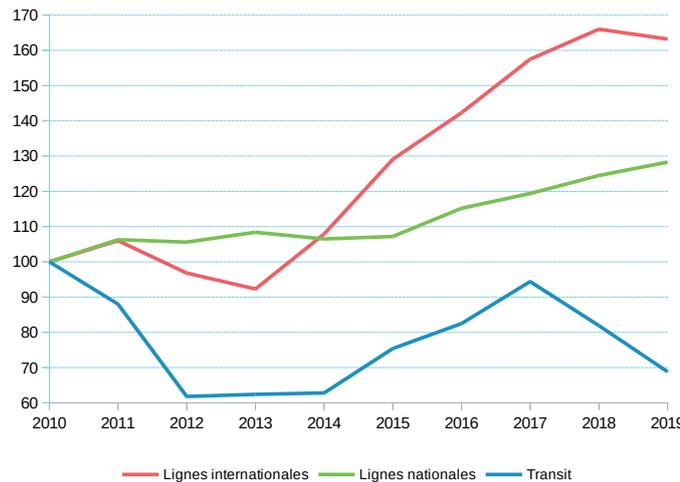
Évolution du nombre de passagers de l'aéroport Guadeloupe-pôle caraïbes sur vols commerciaux (nombre)



Source : Union des aéroports Français.

## 5 Léger repli sur les lignes internationales, le national en hausse constante

Évolution du nombre de passager par réseau en Guadeloupe (en indice, base 100 2010)



(En million)

Source : Union des aéroports français.

## 2 Nombre de passagers en transit en chute depuis 2017

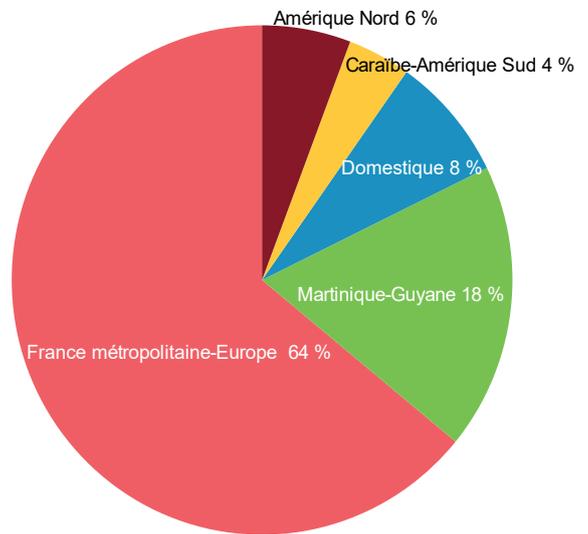
Passagers des aéroports (en nombre et évolution en %)

	2018	2019	Évolution 2019/2018	Evolution en nombre
Lignes nationales	2 081 399	2 144 911	3,1	63512
Lignes internationales	272 714	268 052	-1,7	-4662
Transit	92 121	77 349	-16,0	-14772
<b>Total</b>	<b>2 446 234</b>	<b>2 490 312</b>	<b>1,8</b>	<b>44078</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	216 900	250 471	15,5	33571
Part des lignes à bas coût (low cost)	8,9	10,1		

Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe, Union des aéroports Français.

## 4 La ligne transatlantique représente 64 % du trafic

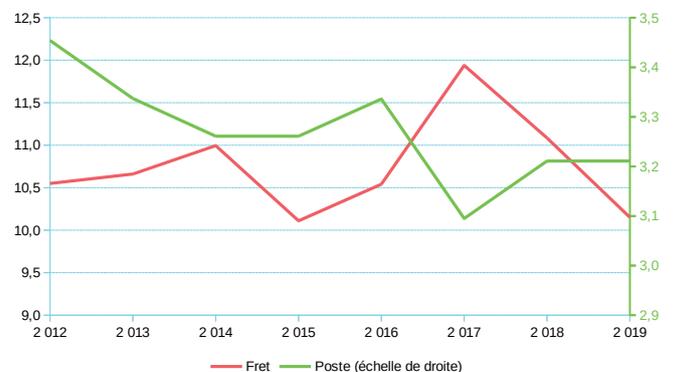
Répartition du trafic passager par réseau en 2019, hors transit (en %)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe, Union des aéroports Français

## 6 Le fret aérien en chute depuis 2017

Évolution annuelle du fret aérien entre 2010 et 2019 (en milliers de tonnes)



Source : Union des aéroports français.