

# Transports – Un bilan mitigé

## Bilan économique 2019

La hausse du trafic aérien en Nouvelle-Aquitaine est portée par l'essor de l'aéroport de Bordeaux et la croissance des vols à bas coût. Dans les ports, le bilan est mitigé, excepté le Port de La Rochelle dont le trafic global augmente. Le nombre de nouvelles immatriculations de véhicules ralentit.

Cindy Viard, ORT Nouvelle-Aquitaine

### Le trafic aérien poursuit son essor

En 2019, la fréquentation des aéroports de la région dépasse, pour la première fois, la barre de 10 millions de passagers (*figure 1*). Cette hausse, de 8 % par rapport à l'année précédente, est deux fois plus rapide qu'au niveau national. Le nombre de passagers sur les vols internationaux progresse de 15 % et représente, pour la deuxième année consécutive, plus de la moitié du trafic aérien régional. Les voyageurs en transit, minoritaires, augmentent de 2 % et la fréquentation des lignes nationales est stable.

Plus de la moitié des passagers prennent des vols « low cost » contre un tiers au niveau national. Cette part, en constante progression, est très supérieure dans certains aéroports de la région : 99 % à l'aéroport de Bergerac, 87 % à l'aéroport de Limoges, 80 % à l'aéroport de La Rochelle. Le trafic avec le Royaume-Uni concerne 74 % des vols à Bergerac et 87 % des vols à Limoges. La hausse globale du trafic aérien régional est en grande partie portée par l'aéroport de Bordeaux-Mérignac qui continue d'élargir son offre avec, en 2019, 113 destinations au pic de la saison estivale et 39 nouvelles dessertes (*figure 2*).

### Le trafic portuaire chahuté

La façade atlantique de la région Nouvelle-Aquitaine est desservie par deux grands ports maritimes « Port Atlantique La Rochelle » et « Bordeaux Port Atlantique », ainsi que par les ports secondaires « Bayonne » et « Rochefort Tonnay-Charente ». Le port de La Rochelle enregistre un trafic de près de 9,8 millions de tonnes en 2019, en légère hausse par rapport à 2018 (*figure 3*). Les céréales et oléagineux, première filière du port, augmentent de 5 % et les tonnages des produits pétroliers de 2 %. Les produits forestiers et papetiers se replient de 23 % en raison notamment de la mutation de la filière pâte à papier. Les produits du BTP reculent de 5 %, mais affichent un volume de plus d'un million de tonnes. Les vracs agricoles font preuve d'une bonne santé (+ 11 %).

Le trafic du port de Bordeaux s'élève à plus de 6,8 millions de tonnes en 2019, de nouveau en diminution sur un an. En effet, les deux principales filières du port sont en recul : hydrocarbures (- 0,7 %) et céréales et oléagineux (- 2,7 %).

Au port de Bayonne, le trafic maritime se contracte de 2,9 % avec - 2,3 millions de tonnes enregistrées en 2019. Le volume

des engrais diminue de 7 % en lien avec les conditions météorologiques et le décalage des récoltes. En revanche, les trafics de bois observent une forte hausse. Dépendant majoritairement des marchés agricoles, céréales, semences et engrais, les terminaux de Rochefort et Tonnay-Charente enregistrent un recul de leur trafic de près d'un quart par rapport à l'an passé. Celui de Rochefort a été touché par la baisse des importations d'engrais et des exportations d'aciers.

### Le ralentissement des nouvelles immatriculations

En 2019, près de 236 400 immatriculations de véhicules neufs sont enregistrées en région Nouvelle-Aquitaine (*figure 4*). Après plusieurs années orientées à la hausse, leur nombre ralentit par rapport à 2018. Ce léger recul concerne les véhicules particuliers (- 1 %) qui représentent 80 % de l'ensemble des nouvelles immatriculations, et les véhicules utilitaires légers (- 1,4 %), avec des disparités selon les départements. Les immatriculations des véhicules industriels à moteurs, minoritaires, sont plus nombreuses sur la période. ■

Du fait de la crise sanitaire liée au Covid-19, les données sur le transport routier de marchandises et le transport ferroviaire n'ont pas pu être mobilisées pour ce bilan économique.

### Pour en savoir plus

- Site de l'Insee : [www.insee.fr](http://www.insee.fr) : thème Secteurs d'activité – Transports
- Site du Service de la donnée et des études statistiques (SDES) du Commissariat général au développement durable (CGDD) : [www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr](http://www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr)

**1 Passagers des aéroports**

	en %				
	Nouvelle-Aquitaine		France entière		
	Passagers 2019 (nombre)	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 <sup>(1)</sup>	Évolution 2019/2018	Évolution annuelle moyenne 2018/2013 <sup>(1)</sup>
Lignes nationales	4 636 035	0,2	0,7	2,1	1,6
Lignes internationales	5 734 370	15,3	11,8	4,6	4,7
Transit	47 603	2,2	-7,6	-25,9	0,7
<b>Total</b>	<b>10 418 008</b>	<b>8,0</b>	<b>5,5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,8</b>
dont lignes à bas coût (low cost)	5 952 600	17,2	12,8	8,4	11,2
Part des lignes à bas coût (low cost)	57,1	///	///	///	///

Note : données brutes.

<sup>(1)</sup> : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de données due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

**2 Passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine**

	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018 (en %)
	(en nombre)			
Bordeaux-Mérignac	6 223 414	6 799 572	7 703 135	13,3
Biarritz-Pays Basque	1 190 991	1 183 635	1 066 204	-9,9
Pau-Pyrénées	600 075	612 580	606 003	-1,1
Bergerac-Dordogne-Périgord	315 410	286 456	285 182	-0,4
Limoges-Bellegarde	309 641	301 493	300 840	-0,2
La Rochelle-Île de Ré	221 453	240 154	233 001	-3,0
Poitiers-Biard	117 317	119 424	114 134	-4,4
Brive Vallée de la Dordogne	66 394	69 965	93 940	34,3
Agen-La Garenne	37 367	31 371	14 934	-52,4
Périgueux-Bassillac	5 315	2 949	189	-93,6

Note : aéroports de la région Nouvelle-Aquitaine ayant plus de 1 000 passagers annuels.

Source : Union des aéroports français

**3 Tonnages enregistrés dans les ports de la Nouvelle-Aquitaine**

	2017	2018	2019	Évolution 2019/2018 (en %)
La Rochelle	8 566 759	9 639 632	9 781 268	1,5
Bordeaux	7 265 926	7 050 000	6 811 013	-3,4
Bayonne	2 363 784	2 352 067	2 283 938	-2,9
Rochefort Tonnay-Charente	716 716	837 857	634 211	-24,3

Sources : Ports, CCI de Rochefort et Saintonge et de Bayonne Pays Basque

**4 Immatriculations de véhicules neufs**

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers <sup>(1)</sup>		Véhicules industriels à moteur <sup>(2)</sup>		Ensemble immatriculations <sup>(3)</sup>	
	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)	2019 (nombre)	Évolution 2019/2018 (en %)
Charente	9 582	3,0	2 609	13,1	346	-2,5	12 576	4,8
Charente-Maritime	22 586	3,6	4 902	6,1	474	5,8	28 016	4,1
Corrèze	7 770	-3,9	1 624	-4,2	256	19,1	9 673	-3,4
Creuse	2 694	-4,6	603	-8,1	66	22,2	3 369	-5,1
Dordogne	11 403	-2,0	2 763	5,7	370	4,5	14 562	-0,4
Gironde	49 352	4,1	12 161	-2,6	1 153	2,9	62 901	2,9
Landes	13 153	-1,1	3 042	9,9	355	8,6	16 585	1,1
Lot-et-Garonne	10 657	3,6	2 468	-10,7	339	-0,9	13 489	0,7
Pyrénées-Atlantiques	22 212	0,8	4 808	2,7	597	-3,7	27 672	1,1
Deux-Sèvres	8 101	-5,6	2 124	3,7	558	14,6	10 817	-3,1
Vienne	18 727	-16,2	3 689	-19,3	391	24,9	22 830	-16,2
Haute-Vienne	11 077	-3,9	2 440	-7,1	262	4,4	13 885	-4,4
<b>Nouvelle-Aquitaine</b>	<b>187 314</b>	<b>-1,0</b>	<b>43 233</b>	<b>-1,4</b>	<b>5 167</b>	<b>5,8</b>	<b>236 375</b>	<b>-0,8</b>
France entière	2 241 834	1,7	487 949	3,9	57 291	0,8	2 794 078	2,1

Note : données brutes.

<sup>(1)</sup> : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

<sup>(2)</sup> : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

<sup>(3)</sup> : y compris immatriculations de transports en commun.

Sources : SDES, SIDIV