

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Rennes - 13 février 2020

L'Insee Bretagne publie l'étude

### "Utiliser une seule voiture lorsque les deux conjoints travaillent : un phénomène essentiellement urbain en Bretagne"

*Insee Flash Bretagne n° 60*

**22 000 couples bi-actifs avec une seule voiture utilisée par un des conjoints pour aller travailler**

- En 2016, en Bretagne, 81 % des couples bi-actifs (dont les deux membres ont un emploi) possèdent au moins deux voitures. Dix ans auparavant, ils n'étaient que 76 %.
- Parmi les 62 000 couples bi-actifs disposant d'une seule voiture, 22 000 sont tels qu'un seul des membres du couple l'utilise pour se rendre au travail.
- Au sein de ces 22 000 couples, 33 % des conjoints n'utilisant pas la voiture (non-conducteurs) empruntent les transports en commun pour aller travailler et 22 % travaillent sur place.

**Vivant plus fréquemment dans les pôles urbains**

- 55 % des 22 000 couples bi-actifs bretons étudiés résident dans un grand pôle urbain, contre 30 % de l'ensemble des couples bi-actifs de Bretagne.
- En particulier, un quart de ces couples habite dans les villes de Rennes (18 %) et Brest (8 %).
- Composés de personnes relativement jeunes, près de la moitié (43 %) de ces couples n'ont pas d'enfant, comparé à 29 % parmi l'ensemble des couples bi-actifs de la région.

**Les conducteurs travaillent moins souvent dans leur commune de résidence**

- Parmi les conducteurs des 22 000 couples bi-actifs bretons étudiés, 61 % sont des navetteurs : ils travaillent en dehors de leur commune de résidence.
- Chez les non-conducteurs, seuls 29 % ont un emploi dans une commune différente de celle de leur domicile.
- Les employés, majoritairement des femmes, sont plus souvent non-conducteurs. Ils exercent plus fréquemment un travail dans leur commune de résidence, en particulier dans le secteur de l'action sociale (garde d'enfants par exemple).

**Relations presse : Christelle MARCAULT**



02 99 29 34 90 / 06 61 10 18 44



communication-bretagne@insee.fr