

## 9.2 Chiffres clés et ratios des transports...

En 2017, les **transports et l'entreposage** rassemblent 113 400 **entreprises** (figure 1). Hors régime fiscal de la micro-entreprise et micro-entrepreneurs, les transports et l'entreposage rassemblent 94 500 entreprises, qui réalisent un chiffre d'affaires (CA) de 213 milliards d'euros et dégagent une **valeur ajoutée** (VA) de 90 milliards d'euros (figure 2). Elles emploient plus de 1,2 million de salariés en équivalent temps plein (ETP). Leur poids dans l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers est sensiblement plus élevé en salariés en ETP (10 %), en valeur ajoutée (8 %) et en investissements corporels (12 %) qu'en chiffre d'affaires (6 %) et en nombre d'entreprises (4 %). Ces chiffres mettent en évidence les principales caractéristiques du secteur : faibles consommations intermédiaires, activité capitalistique, entreprises de taille supérieure à la moyenne. Cette dernière particularité est liée au poids toujours dominant des grands opérateurs historiques (SNCF, La Poste, Air France).

La grande majorité des entreprises de transports et d'entreposage n'ont qu'une seule **unité légale** : elles sont **mono-unité légale**. Mais 3 % (2 900 entreprises) sont organisées en **groupe** de sociétés. Elles sont composées de plusieurs unités légales ayant ou non comme activité principale les transports et l'entreposage et incluent au total 12 800 unités légales. Bien que très minoritaires en nombre, la contribution de ces entreprises structurées en groupes au secteur est prépondérante : 80 % des salariés en ETP, 80 % du chiffre d'affaires et jusqu'à 87 % des investissements.

En 2017, le transport de voyageurs est le premier contributeur au secteur en matière de valeur ajoutée (41 %), loin devant l'entreposage et les services auxiliaires des transports (25 %), le transport de marchandises (22 %) et la poste et le courrier (12 %). Il est de même le premier employeur du secteur (39 % des salariés). Il assure également près des deux tiers des investissements (62 %), mais sa part dans les exportations est nettement plus faible : 26 % des ventes à l'étranger, contre 42 % pour le transport de marchandises et 31 % pour les autres services de transport.

La très grande majorité des entreprises des transports et de l'entreposage sont des microentreprises (MIC) (91 %) ou des PME (hors MIC) (8 %), mais elles ne rassemblent respectivement que 6 % et 20 % des salariés des entreprises du secteur, 6 % et 15 % de leur valeur ajoutée et 1 % et 5 % des immobilisations corporelles (figure 3). Les grandes entreprises (GE) ont un rôle prépondérant : 78 % des immobilisations corporelles, 62 % de la VA et 55 % des effectifs.

Les transports et l'entreposage se caractérisent par un taux de valeur ajoutée nettement supérieur à l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers (42 % au lieu de 28 %) : il est tiré par le transport de voyageurs (53 %) et surtout les activités postales (75 %) (figure 4). Leur taux d'investissement est également élevé (27 % contre 19 %).

En revanche, le taux d'exportation et le taux de marge se situent dans la moyenne de l'économie marchande (hors agricole et financier) : pour le premier, 21 % contre 19 % ; pour le second, 25 % au lieu de 27 %. ■

### Définitions

**Transports et entreposage, entreprise, valeur ajoutée (VA), unité légale, mono-unité légale, groupe, ratios** : voir annexe *Glossaire*.

### Pour en savoir plus

- Pour plus de précisions concernant cette fiche, voir la *fiche 9.1 « Quelle nouvelle vision du secteur des transports et de l'entreposage avec la définition économique des entreprises ? »*
- « Les comptes de la Nation en 2018 – Le PIB ralentit nettement (+ 1,7 % après + 2,3 %), le pouvoir d'achat des ménages ralentit peu », *Insee Première* n° 1754, mai 2019.
- « Les comptes des transports en 2017 », *Données et études statistiques*, CGDD août 2018.

## 1. Nombre d'entreprises dans les transports et l'entreposage en 2017

en milliers

	Nombre d'entreprises	Nombre d'unités légales <sup>2</sup>	dont entreprises mono-unité légale	Hors régime fiscal de la micro-entreprise et micro-entrepreneurs		
				Nombre d'entreprises	Nombre d'unités légales <sup>2</sup>	dont entreprises mono-unité légale
Transport de voyageurs	62,8	65,3	62,4	55,9	58,3	55,4
Transport de marchandises	32,7	37,2	31,1	31,3	35,8	29,7
Entreposage et services auxiliaires des transports	7,5	10,2	6,8	6,4	9,1	5,7
Activités de poste et de courrier	10,4	10,6	10,3	0,9	1,1	0,9
<b>Ensemble des transports et de l'entreposage</b>	<b>113,4</b>	<b>123,3</b>	<b>110,6</b>	<b>94,5</b>	<b>104,4</b>	<b>91,7</b>
<b>Poids des transports et de l'entreposage (en %)<sup>1</sup></b>	<b>3,6</b>	<b>3,7</b>	<b>3,6</b>	<b>4,1</b>	<b>4,2</b>	<b>4,2</b>

1. Dans l'ensemble des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers. 2. Constituant les entreprises des transports et de l'entreposage. Champ : France, entreprises des secteurs des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, É sane (données individuelles).

## 2. Chiffres clés des entreprises des transports et de l'entreposage en 2017

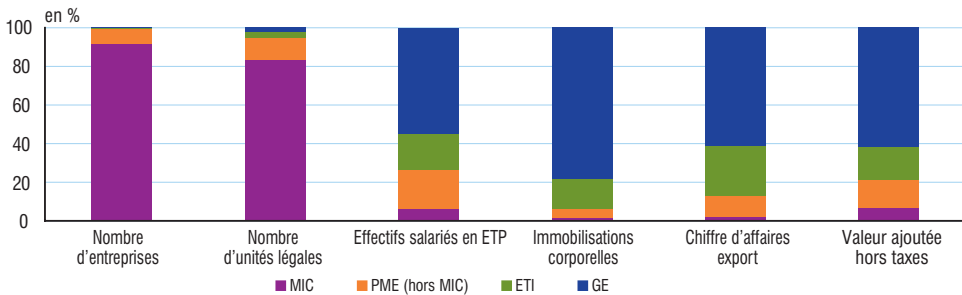
	Salariés (en milliers d'ETP)	Chiffre d'affaires hors taxes	Chiffre d'affaires export	Valeur ajoutée hors taxes	Investissements corporels bruts hors apports
Transport de voyageurs	471,1	69,3	11,5	36,8	15,1
Transport de marchandises	322,5	66,5	18,5	19,5	3,4
Entreposage et services auxiliaires des transports	194,4	62,6	13,7	22,4	5,2
Activités de poste et de courrier	222,5	14,9	0,8	11,2	0,7
<b>Ensemble des transports et de l'entreposage</b>	<b>1 210,4</b>	<b>213,3</b>	<b>44,4</b>	<b>89,9</b>	<b>24,5</b>
<b>Poids des transports et de l'entreposage (en %)<sup>1</sup></b>	<b>9,9</b>	<b>5,7</b>	<b>6,2</b>	<b>8,4</b>	<b>12,2</b>

1. Dans l'ensemble des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers

Champ : France, entreprises des secteurs des transports et de l'entreposage, hors régime fiscal de la micro-entreprise et micro-entrepreneurs.

Source : Insee, É sane (données individuelles).

## 3. Caractéristiques des transports et de l'entreposage selon la catégorie d'entreprises en 2017



Champ : France, entreprises des secteurs des transports et de l'entreposage, hors régime fiscal de la micro-entreprise et micro-entrepreneurs.

Source : Insee, É sane (données individuelles).

## 4. Ratios économiques et financiers des entreprises dans les transports et l'entreposage en 2017

en %

	Taux d'exportation	Taux de valeur ajoutée	Intensité capitalistique (en milliers d'euros par ETP)	Taux d'investissement	Taux de marge
Transport de voyageurs	16,6	53,1	493,8	41,2	23,0
Transport de marchandises	27,8	29,4	83,6	17,6	17,5
Entreposage et services auxiliaires des transports	21,8	35,8	572,1	23,4	44,4
Activités de poste et de courrier	5,1	75,1	43,1	6,4	5,5
<b>Ensemble des transports et de l'entreposage</b>	<b>20,8</b>	<b>42,1</b>	<b>314,3</b>	<b>27,3</b>	<b>24,8</b>
<b>Ensemble des entreprises principalement marchandes non agricoles et non financières</b>	<b>19,1</b>	<b>28,3</b>	<b>205,8</b>	<b>19,0</b>	<b>26,5</b>

Champ : France, entreprises des secteurs des transports et de l'entreposage, hors régime fiscal de la micro-entreprise et micro-entrepreneurs.

Source : Insee, É sane (données individuelles).