

**1** Géographie physique de l'Île-de-France et des espaces alentour

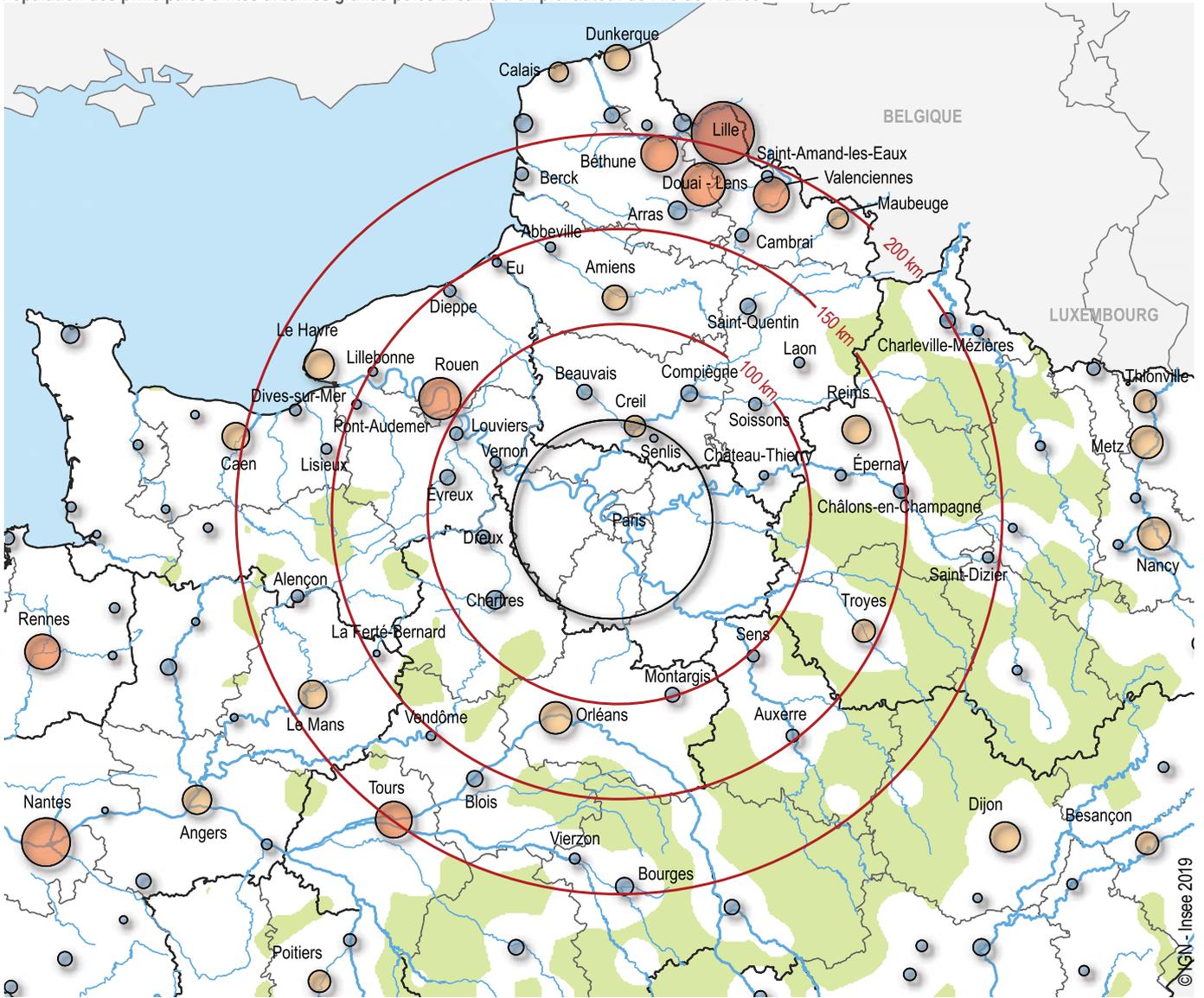
Reliefs et principaux cours d'eau structurant l'espace autour de l'Île-de-France



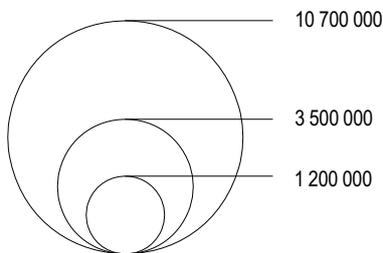
Source : Nasa, SRTM Digital Elevation Database.

**2** Organisation de l'armature urbaine de l'espace autour de l'Île-de-France

Population des principales unités urbaines grands pôles urbains d'emploi autour de l'Île-de-France



Population des grands pôles urbains en 2014



Typologie des unités urbaines selon leur place dans la hiérarchie des villes

- Paris
- Unité urbaine de 800 000 habitants ou plus
- Unité urbaine de 300 000 à 800 000 habitants
- Unité urbaine de 100 000 à 300 000 habitants
- Unité urbaine de moins de 100 000 habitants

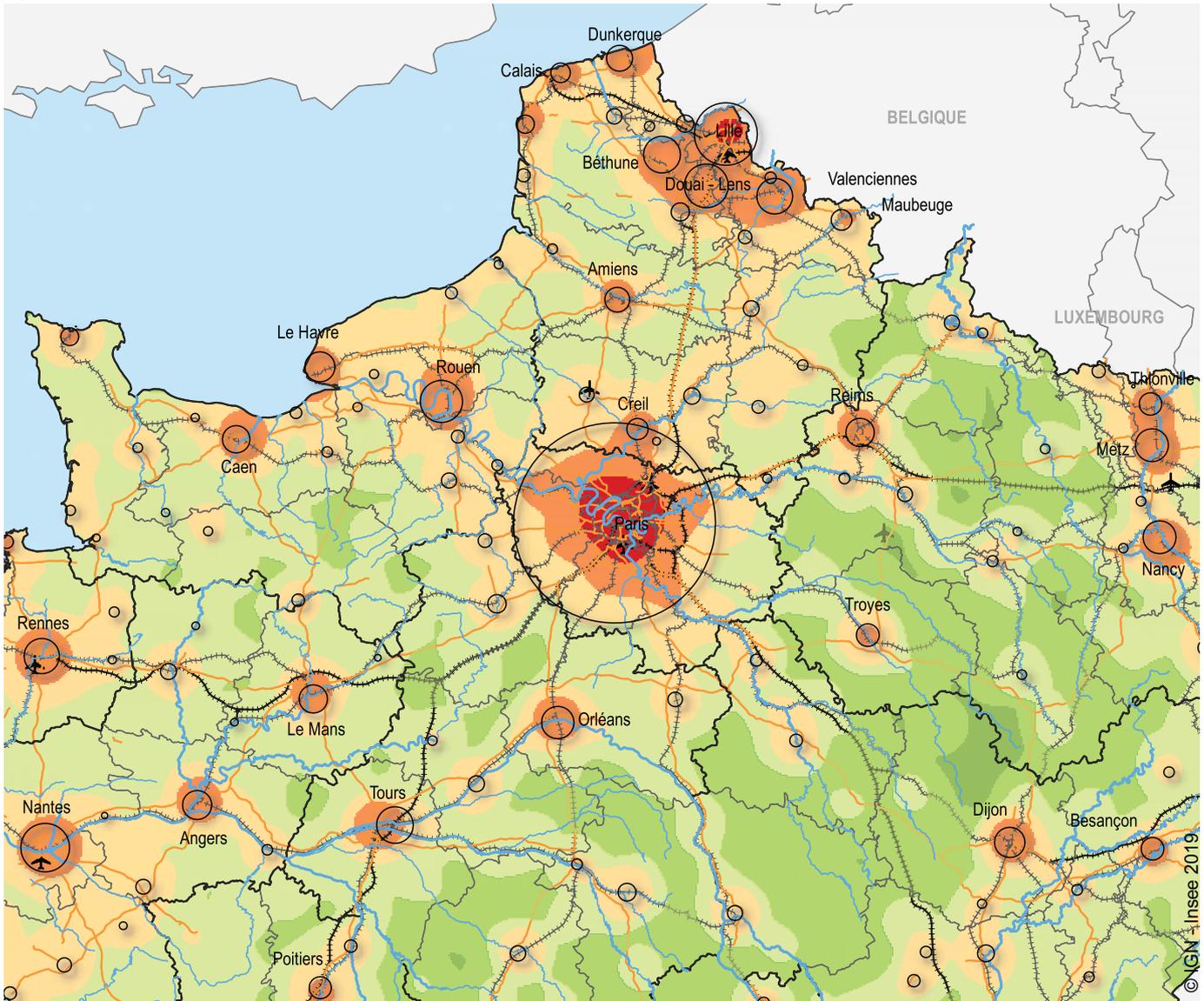
Densité de population lissée à 15 km

- Moins de 30 habitants/km<sup>2</sup>

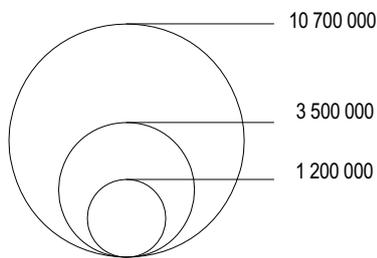
Lecture : en 2014, l'unité urbaine de Rouen compte 468 000 habitants et se situe entre 100 et 150 kilomètres de Paris à vol d'oiseau. Elle se classe parmi les villes de 300 000 à 1 000 000 habitants dans la hiérarchie des villes en France (*encadré 1*).

**3** Cours d'eau, réseaux autoroutiers et ferroviaires organisent l'espace

Principaux cours d'eau, lignes à grande vitesse et voies principales, autoroutes et aéroports autour de l'Île-de-France et densité de population communale en 2014



Population des grands pôles urbains en 2014



Densité de population

- 2 000 habitants ou plus au km<sup>2</sup>
- de 300 à 2 000 habitants au km<sup>2</sup>
- de 80 à 300 habitants au km<sup>2</sup>
- de 30 à 80 habitants au km<sup>2</sup>
- de 10 à 30 habitants au km<sup>2</sup>
- moins de 10 habitants au km<sup>2</sup>

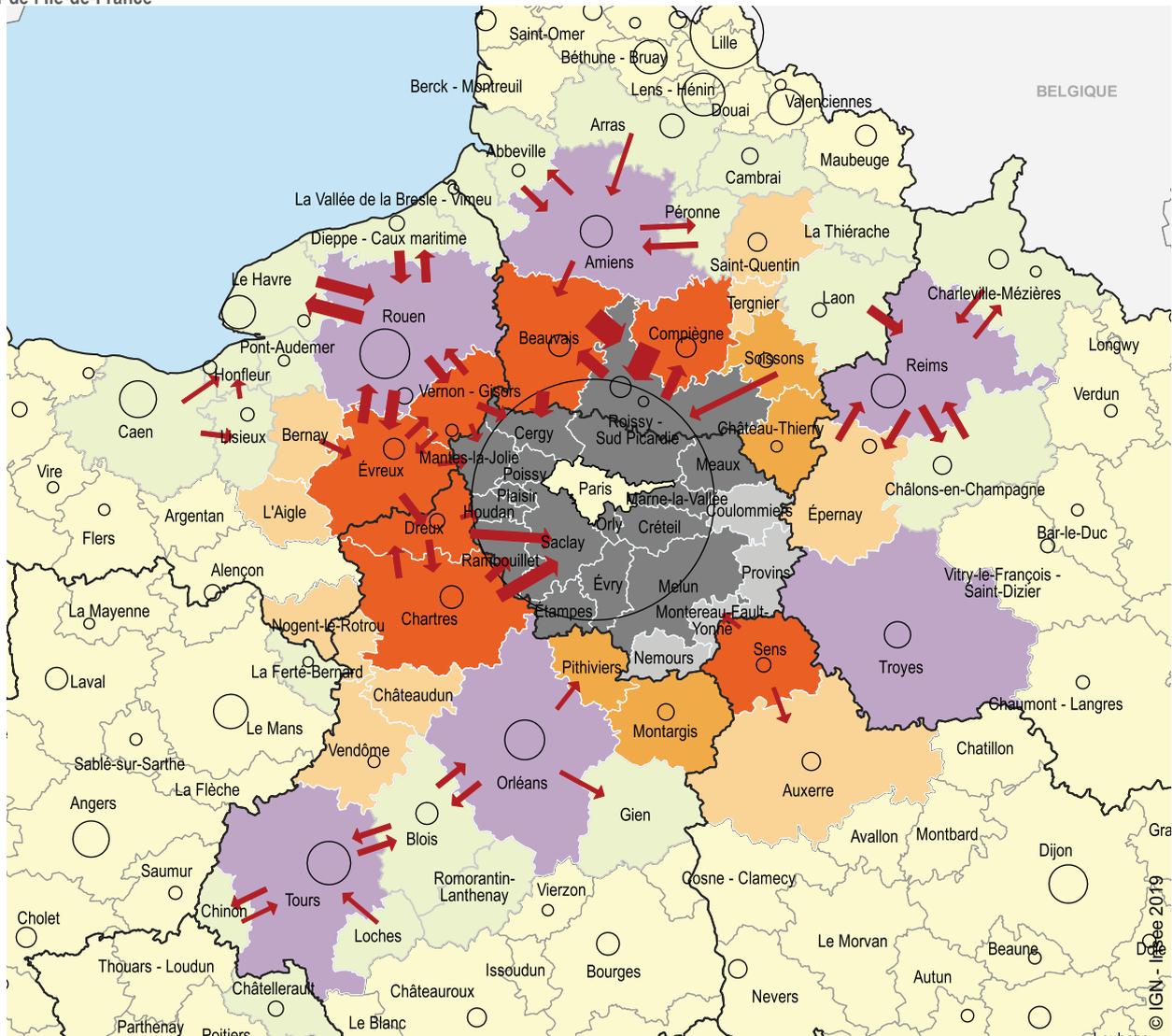
Réseau ferré

- Lignes à grande vitesse
- Voies ferrées principales
- ✈ Aéroports
- Autoroutes
- Cours d'eau
- Régions
- Départements

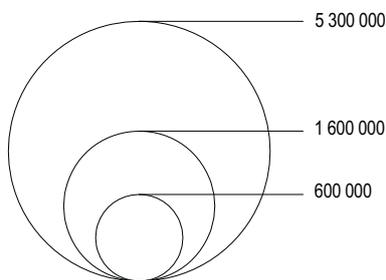
Source : Insee, recensement de la population 2014.

**4** Un fonctionnement de l'espace autour de l'Île-de-France fragmenté en plusieurs réseaux interurbains

Typologie des zones d'emploi selon leur relation avec la région parisienne et principaux flux de déplacements domicile-travail au sein de l'espace autour de l'Île-de-France



Nombre d'emplois des grands pôles urbains en 2014



Flux en 2014 hors échanges avec Paris et hors échanges internes à l'Île-de-France de plus de 2 000 navetteurs



Typologie des zones d'emploi selon leur relation avec Paris et l'Île-de-France

- Zone d'emploi d'Île-de-France, flux de navetteurs importants depuis et vers Paris
- Zone d'emploi d'Île-de-France, flux de navetteurs principalement dirigé vers Paris
- Zone d'emploi fortement liée à l'Île-de-France
- Zone d'emploi fortement liée à l'Île-de-France mais moins influente dans le fonctionnement de l'espace autour de Paris
- Zone d'emploi d'une grande ville fortement liée à l'Île-de-France
- Zone d'emploi moins liée à l'Île-de-France
- Autre zone d'emploi des réseaux d'échanges autour de l'Île-de-France

Lecture : en 2014, la zone d'emploi de Pithiviers se classe parmi les zones d'emploi « fortement liées à l'Île-de-France, mais moins influentes dans le fonctionnement de l'espace autour de Paris » (figure 2). En dehors de ces liens avec Paris, elle est fortement liée à Orléans, avec notamment un flux de navetteurs résidant à Orléans et allant travailler dans la zone d'emploi de Pithiviers de 2 100 personnes.  
Source : Insee, recensement de la population 2014.

**5** Dynamiques de développement au sein de l'espace autour de l'Île-de-France : entre influences de Paris, des grandes villes et de ses marges

Régime de croissance emploi-population des zones d'emploi autour de l'Île-de-France sur la période 1975-2009



Régime de croissance 1975 - 2009

- Dynamisme emploi-population
- Croissance résidentielle avec baisse de l'emploi
- Divergence croissance de l'emploi et baisse de la population
- Déprise avec baisse de l'emploi
- Zone d'emploi liée à l'Île-de-France et à Paris
- Zone d'emploi liée de manière indirecte à l'Île-de-France
- Limite régionale

Lecture : entre 1975 et 2009, la zone d'emploi de Paris a connu une situation de « dynamisme emploi-population », avec une croissance simultanée de l'emploi (+ 0,1 % par an en moyenne) et de la population (+ 0,1 %).

Source : Insee, recensements de la population 1975 et 2009.

**6** Durant la crise, la croissance de l'emploi se concentre en Île-de-France

Régime de croissance emploi-population des zones d'emploi autour de l'Île-de-France sur la période 2009-2014



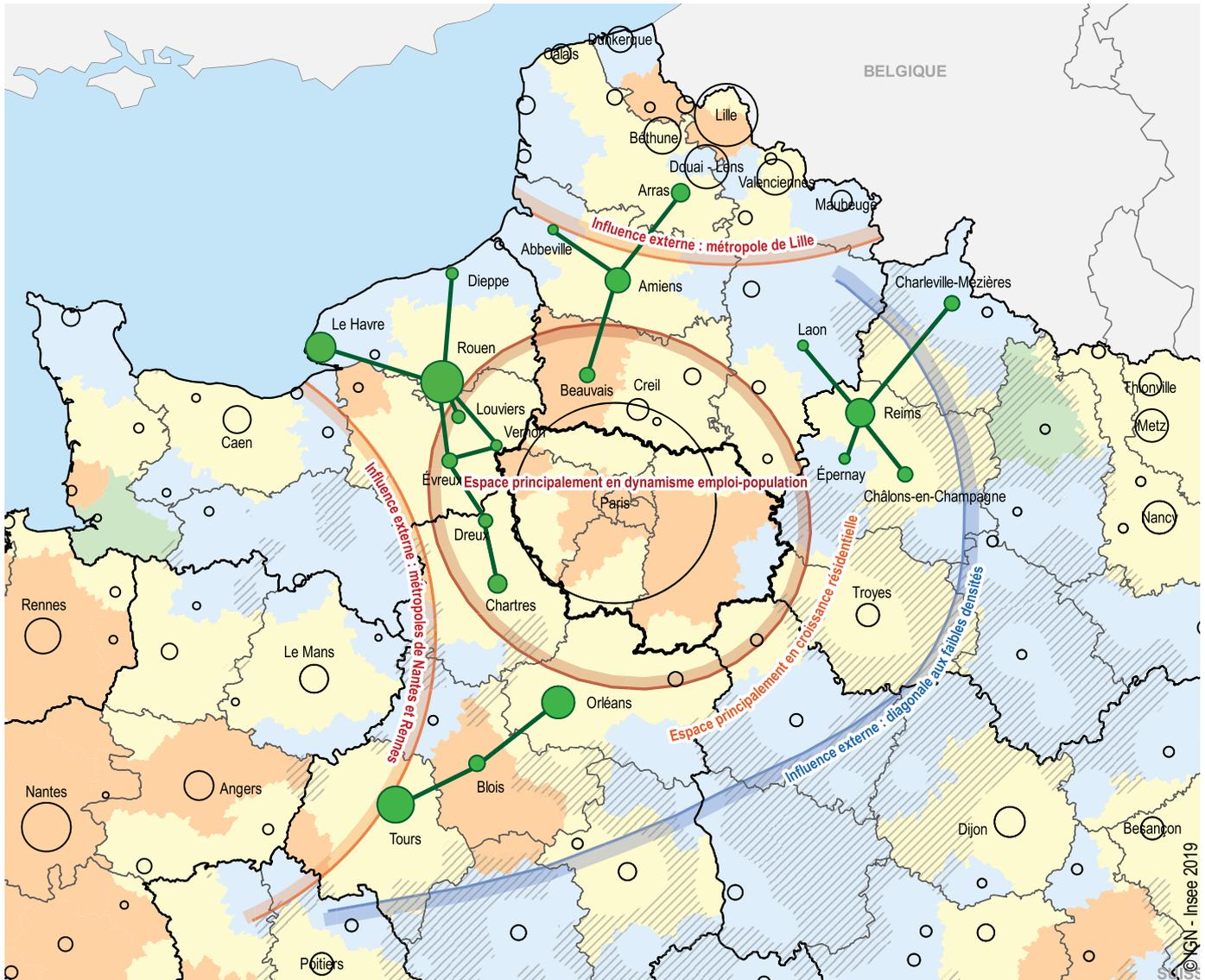
Régime de croissance 2009 - 2014

- Dynamisme emploi-population
- Croissance résidentielle avec baisse de l'emploi
- Divergence croissance de l'emploi et baisse de la population
- Déprise avec baisse de l'emploi
- Zone d'emploi liée à l'Île-de-France et à Paris
- Zone d'emploi liée de manière indirecte à l'Île-de-France
- Régions

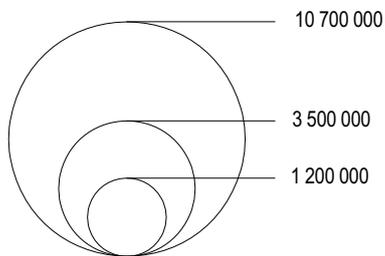
Lecture : entre 2009 et 2014, la zone d'emploi de Paris connaît une situation de « dynamisme emploi-population », avec une croissance simultanée de l'emploi (+ 0,2 % par an en moyenne) et de la population (+ 0,3 %).

Source : Insee, recensements de la population 2009 et 2014.

7 Organisation, fonctionnement et dynamiques de l'espace autour de l'Île-de-France : carte de synthèse



Population des grands pôles urbains en 2014



Régime de croissance 2009 - 2014

- Dynamisme emploi-population
- Croissance résidentielle avec baisse de l'emploi
- Divergence croissance de l'emploi et baisse de la population
- Déprise avec baisse de l'emploi
- Régions
- Départements
- Île-de-France
- Densité de population de moins de 30 habitants/km<sup>2</sup>

Principaux réseaux d'échanges autour des villes de premier rang à proximité de la région parisienne



Source : Insee, recensements de la population 2009 et 2014.