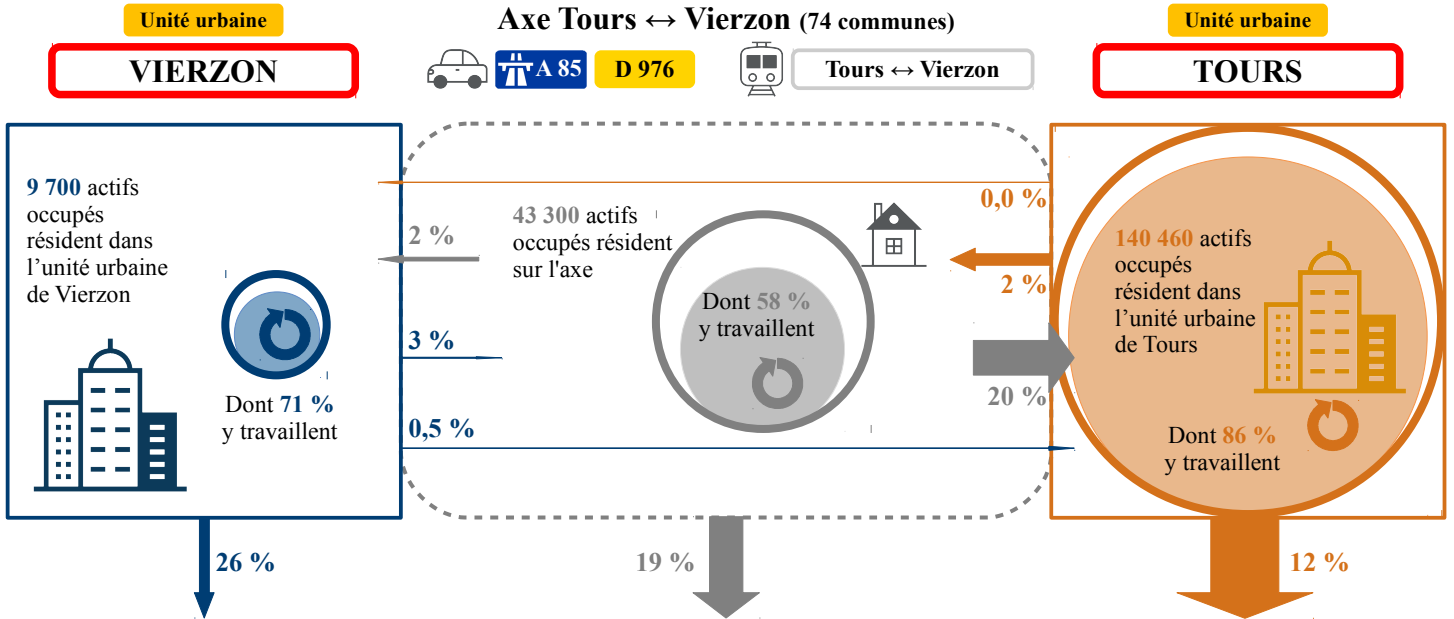
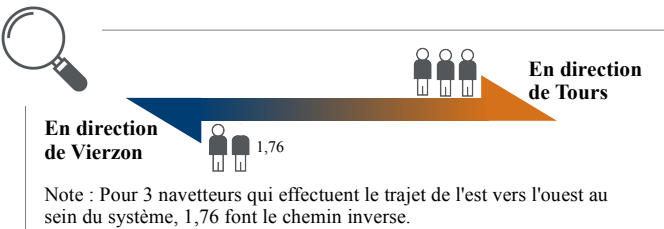
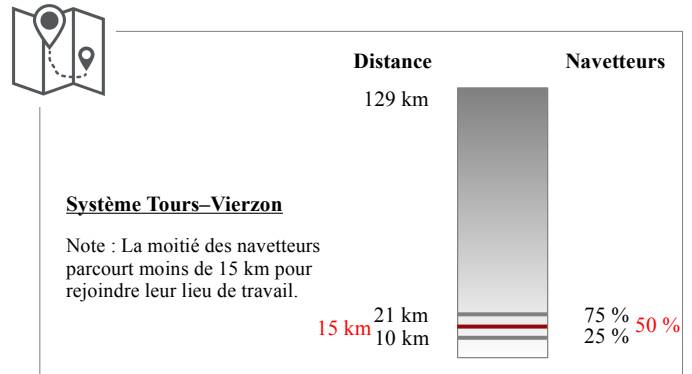


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Vierzon, la couleur orange à ceux de l'UU de Tours et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 58 % des 43 300 actifs habitant l'axe y travaillent, 2 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Vierzon, 20 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 19 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	23 400
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,8 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	9 710
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,6 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	20 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	3,2 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	181

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	A85 :	12 000 à 14 300 véh./j.
	RD 724 :	3 200 à 8 000 véh./j.
	RD 976/2076 :	3 900 à 6 800 véh./j.

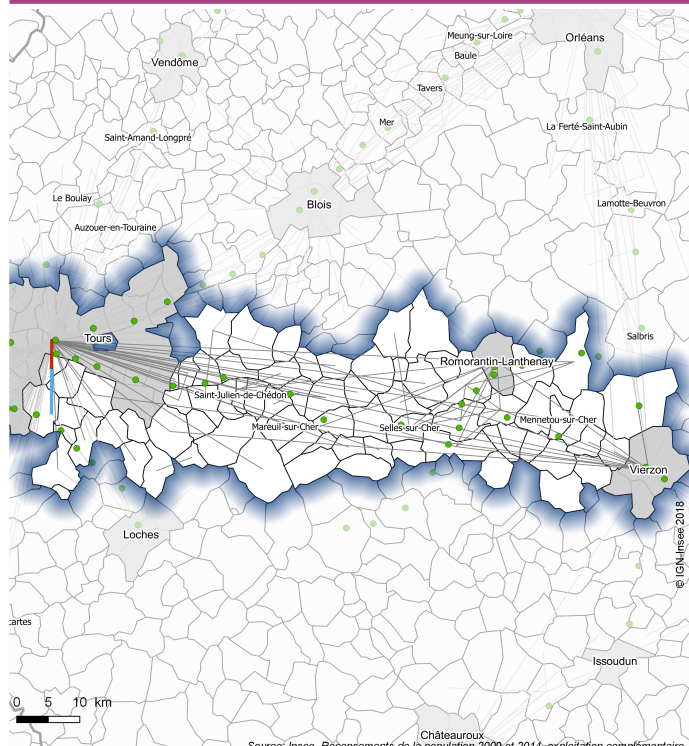
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

Population et emploi

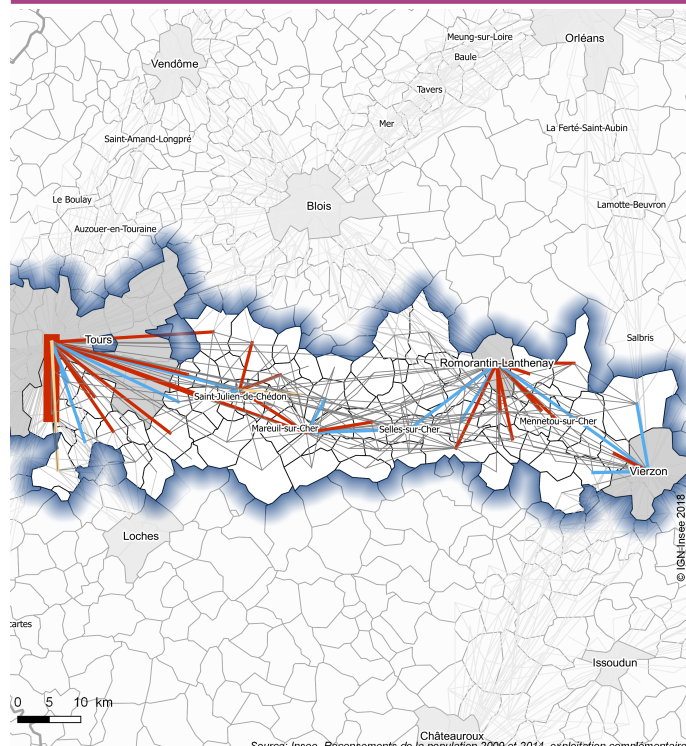
	UU Vierzon	Axe Tours-Vierzon	UU Tours
Population (hab.)	30 260	111 140	352 870
Actifs occupés	9 700	43 300	140 460
Emplois	11 580	34 490	170 750
<i>dont part de cadres</i>	9,6 %	8,4 %	16,7 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,5 %	5,7 %	1,0 %
Industrie	15,8 %	18,2 %	11,8 %
Construction	5,1 %	10,1 %	6,2 %
Commerces / services	38,3 %	37,2 %	47,4 %
Administration publique, enseignement, santé et social	39,3 %	28,8 %	33,6 %

Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Tours et Vierzon s'étend sur 130 kilomètres le long de l'autoroute A85 et comprend 74 communes. C'est le plus long identifié dans la région et il a la particularité d'intégrer le pôle secondaire de Romorantin-Lanthenay. Malgré l'existence d'une infrastructure autoroutière, et la présence de la métropole de Tours à l'une de ses extrémités, cet axe ne présente pas de cohérence globale concernant les flux domicile-travail : il est constitué de plusieurs tronçons quasi-indépendants, sur lesquels ont lieu des échanges locaux avec le pôle secondaire le plus proche. Il s'agit d'un territoire essentiellement à dominante bourgs et petites villes, seuls 31 % de la population réside dans l'espace péri-urbain des grands pôles de Tours et Vierzon.

La population de l'axe augmente de manière régulière depuis les années 1970. Entre 2009 et 2014, la croissance annuelle moyenne est de 0,7 % par an. Elle est portée par un solde migratoire excédentaire, malgré le départ important des 18-24 ans. L'emploi est stable sur la même période et l'on recense 80 emplois sur l'axe pour 100 actifs occupés résidents. La sphère présente représente 61,5 % de l'emploi local.

L'influence de Vierzon est très limitée : 910 navetteurs s'y rendent chaque jour depuis l'axe, tandis que 8 720 navetteurs quittent l'axe pour rejoindre l'agglomération de Tours. Seuls 42 % des actifs travaillent en dehors de l'axe. En lien avec la longueur de l'axe et la faible influence des grands pôles, moins d'un tiers des couples bi-actifs sont concernés par au moins un emploi à Tours. L'axe est également moins polarisé que d'autres axes autour de ses seules extrémités : 30 % des actifs résidents ne travaillent ni sur l'axe ni à Tours ou Vierzon.

Les trajets sur l'axe sont plutôt courts, la distance de trajet médiane est de seulement 15 kilomètres et les transports en commun sont très peu utilisés (3 %).

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Centre hospitalier de Romorantin-L.	500-749	Activités pour la santé humaine	Romorantin-Lanthenay
LC France	500-749	Activités services admin. & soutien	Tauxigny
Angelo Meccoli et Cie	250-499	Construction	Azay-sur-Cher
Reunica	250-499	Activités services admin. & soutien	Esvres
Daher Aerospace	250-499	Fab. produits caoutchouc, plastique	Saint-Julien-de-Chédon
Établissements Caillaud	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	Romorantin-Lanthenay
Faurecia Automotive Composites	250-499	Fab. produits caoutchouc, plastique	Theillay
Commune de Romorantin-L.	250-499	Administration publique	Romorantin-Lanthenay
MBDA France	250-499	Fab. matériels de transport	Selles-Saint-Denis
Clariant Production (France)	250-499	Fab. produits caoutchouc, plastique	Romorantin-Lanthenay

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Esvres	UU Tours	2 480	2,6 %
Véretz	UU Tours	1 540	3,9 %
UU Tours	Esvres	1 050	1,9 %
Azay-sur-Cher	UU Tours	920	3,8 %
Athée-sur-Cher	UU Tours	780	4,5 %
Saint-Georges-sur-Cher	UU Tours	530	0,0 %
Villefranche-sur-Cher	Romorantin-Lanthenay	480	0,0 %
Pruniers-en-Sologne	Romorantin-Lanthenay	450	0,0 %
UU Tours	Tauxigny	390	0,0 %
UU Tours	Montrichard Val de Cher	320	0,0 %
UU Vierzon	UU Tours	50	n. s.
UU Tours	UU Vierzon	30	n. s.