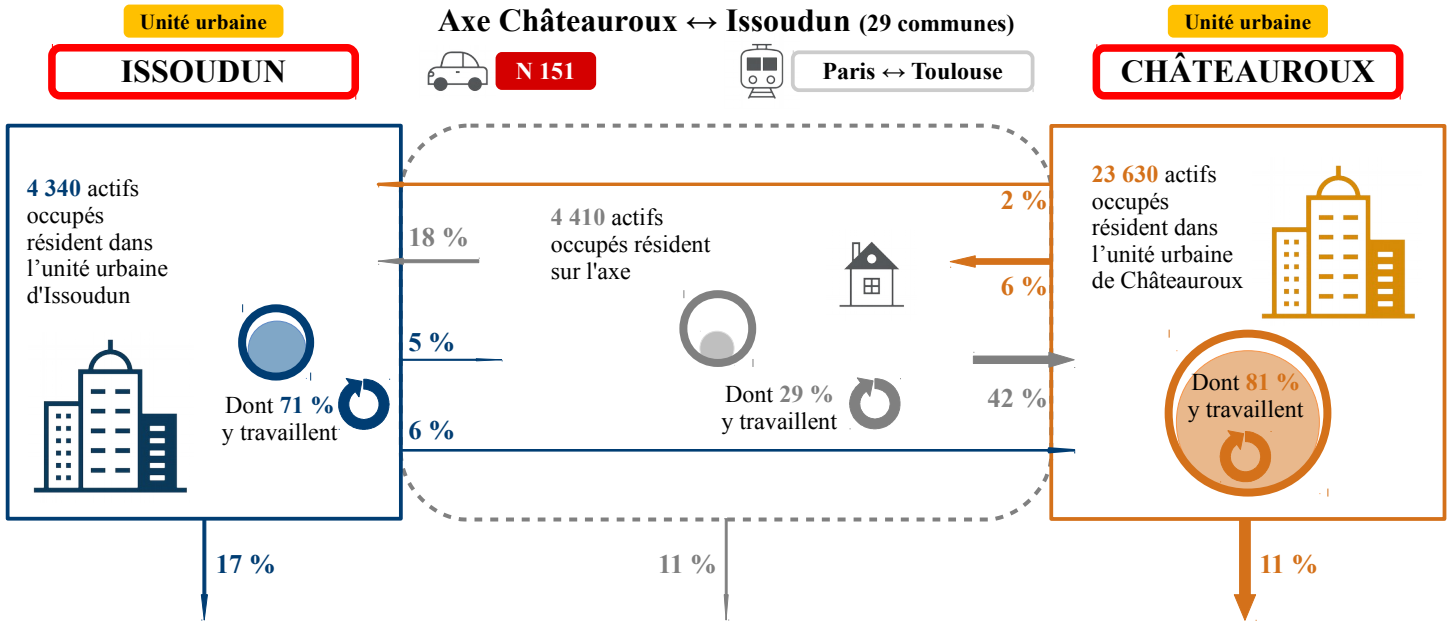
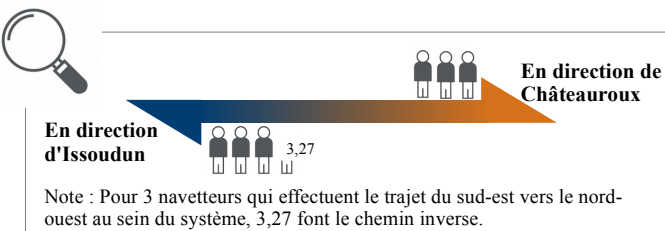
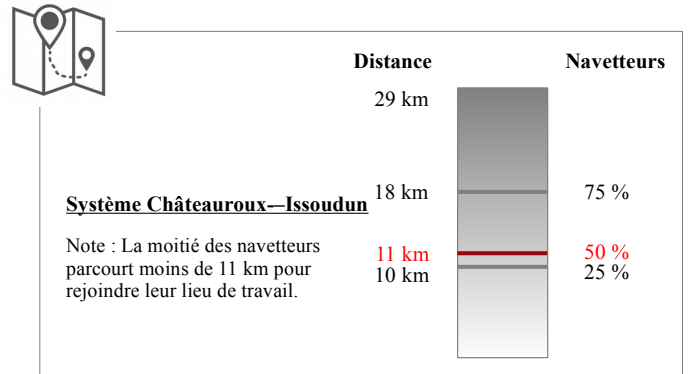


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU d'Issoudun, la couleur orange à ceux de l'UU de Châteauroux et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 29 % des 4 410 actifs habitant l'axe y travaillent, 18 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine d'Issoudun, 42 % pour une commune de l'unité urbaine de Châteauroux et 11 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe : 5 370
 Évolution entre 2009 et 2014 : +0,7 % / an
 Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min : 960
 Évolution entre 2009 et 2014 : +0,4 % / an
 Temps de trajet médian en voiture : 20 min
 Part des trajets effectués en transports en commun : 4,7 %
 Intensité⁽¹⁾ des navettes sur l'axe : 184

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

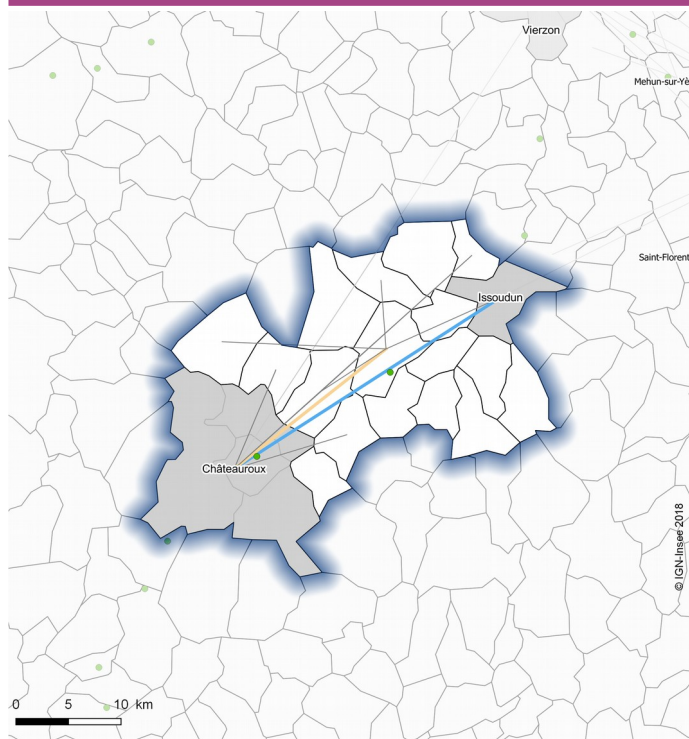
Trafic moyen journalier annuel RN 151 : 6 300 véh./j. (2015)

Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :
 * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
 * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
 * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

Population et emploi

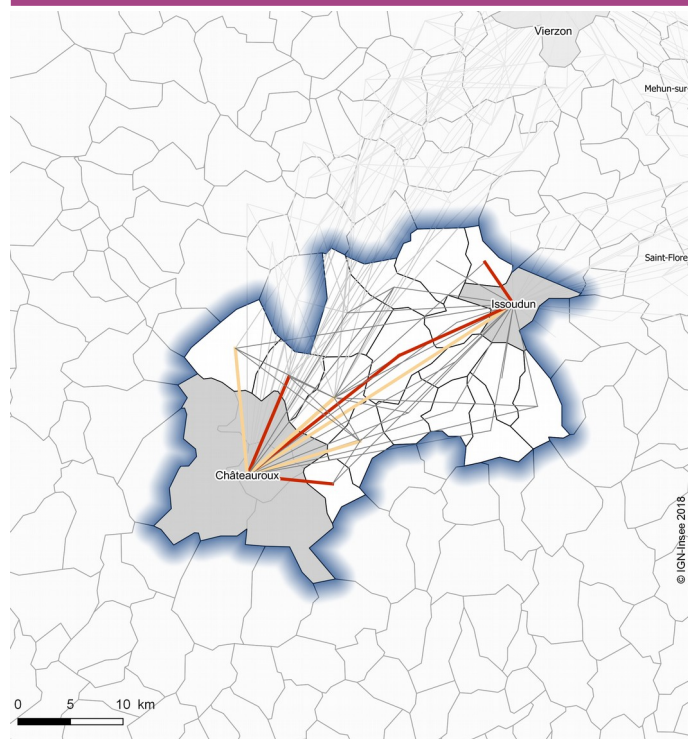
	UU Issoudun	Axe Châteauroux-Issoudun	UU Châteauroux
Population (hab.)	12 270	9 740	61 630
Actifs occupés	4 340	4 410	23 630
Emplois	7 090	4 610	32 410
<i>dont part de cadres</i>	11,9 %	7,2 %	12,2 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	0,7 %	6,8 %	0,8 %
Industrie	30,2 %	41,2 %	12,0 %
Construction	3,8 %	5,9 %	5,3 %
Commerces / services	37,2 %	27,1 %	44,0 %
Administration publique, enseignement, santé et social	28,1 %	19,0 %	37,9 %

Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Châteauroux et Issoudun, dans le prolongement de l'axe Bourges-Issoudun, longe la N151 sur 29 kilomètres et comprend 17 communes. Il est un des plus courts identifiés dans la région.

Les deux aires urbaines de Châteauroux et Issoudun se rejoignent et, de ce fait, la population de l'axe réside soit dans l'aire d'influence d'un grand pôle (Châteauroux, à 80 %), soit dans celle d'un pôle de taille moyenne (Issoudun, 20 %). La baisse de la population de l'axe, débutée dans les années 1990, s'est accélérée à partir de 2009, notamment à cause d'un déficit migratoire important. L'emploi sur l'axe a, en revanche, augmenté entre 2009 et 2014 et l'on dénombre, en 2014, autant d'emplois que d'actifs occupés résidents. La part de l'industrie dans ces emplois a augmenté depuis les années 1970 et en représente aujourd'hui plus de 41 %. Les cadres et les ouvriers sont fortement sous-représentés parmi les actifs occupés résidents.

Malgré l'équilibre entre emplois et actifs résidents, près des trois quarts de ces derniers travaillent hors de l'axe, dont 1 870 dans l'agglomération de Châteauroux et 800 dans celle d'Issoudun. En parallèle, près de 1 390 personnes partent de Châteauroux pour venir travailler sur l'axe, notamment dans l'industrie (un sur deux). Enfin, plus de 60 % des couples de bi-actifs résidant sur l'axe sont concernés par au moins un emploi dans l'agglomération de Châteauroux. Au total, 5 400 navetteurs sont susceptibles d'emprunter chaque jour ce tronçon de la N151. La distance médiane de trajet est de 11 km, et les transports en commun n'assurent que 4,6 % des déplacements.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Française de roues	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	Diors
Barilla France	250-499	Fab. denrées alimentaires et boissons	Montierchaume
Montupet SA	250-499	Métallurgie et fab. produits métalliques	Diors
La Halle	250-499	Transports et entreposage	Montierchaume
Société des ateliers Louis-Vuitton	200-249	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	Condé
P.G.A. Electronic	200-249	Autres ind. manufacturières, rép. & instal. machines	Montierchaume
MULTIS	100-149	Activités services admin. & soutien	Saint-Aoustrille
Société d'exploitation de travaux et d'enrobage du Centre	100-149	Construction	Diors
Société de confection Balsan	100-149	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	Montierchaume
Phanie Logistique	100-149	Transports et entreposage	Montierchaume

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
UU Châteauroux	Montierchaume	690	4,6 %
UU Châteauroux	Diors	410	0,7 %
Montierchaume	UU Châteauroux	370	0,0 %
Vineuil	UU Châteauroux	310	0,0 %
Les Bordes	UU Issoudun	280	0,0 %
Étrechet	UU Châteauroux	260	0,0 %
Coings	UU Châteauroux	250	0,0 %
Neuvy-Pailloux	UU Châteauroux	210	0,0 %
Diors	UU Châteauroux	190	0,0 %
UU Châteauroux	Neuvy-Pailloux	190	53,3 %
UU Châteauroux	UU Issoudun	410	5,2 %
UU Issoudun	UU Châteauroux	270	13,2 %