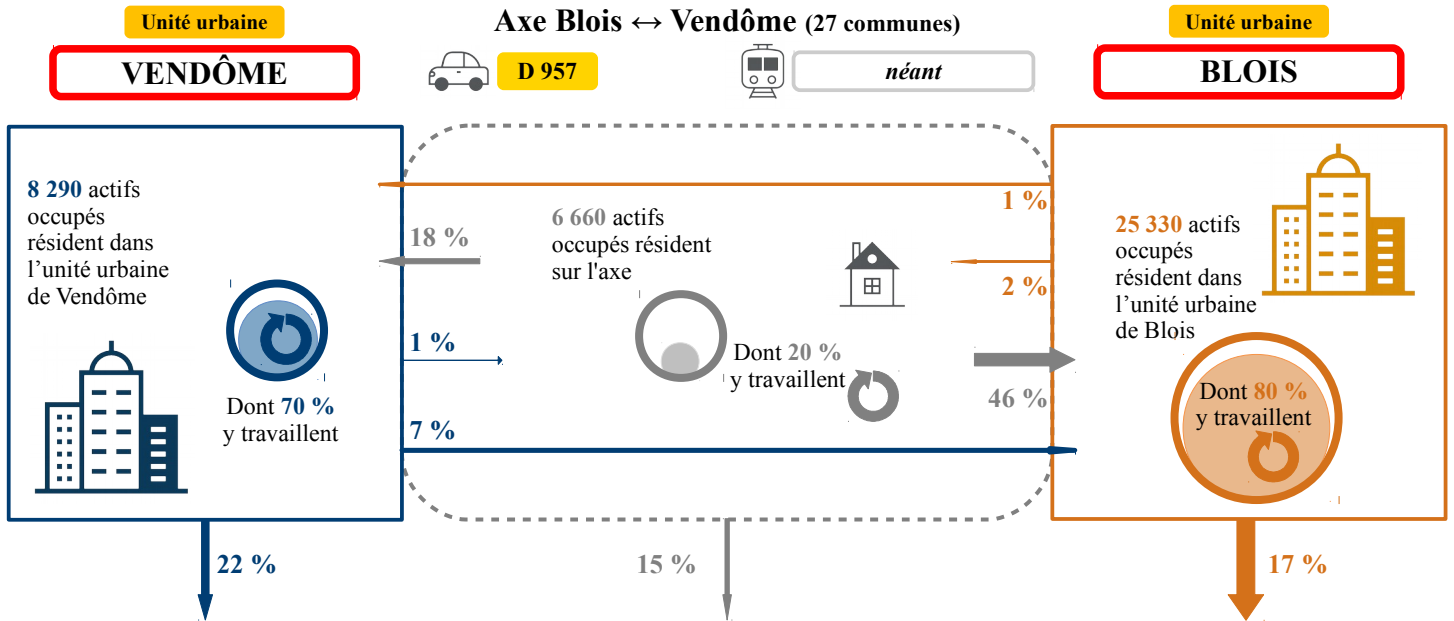
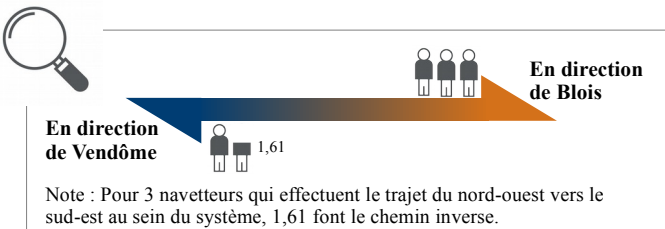
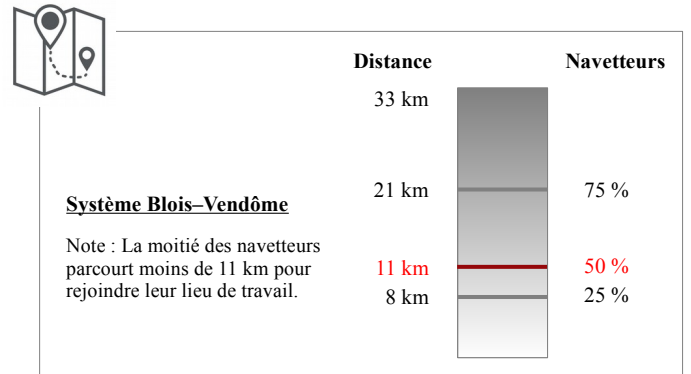


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter-sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Vendôme, la couleur orange à ceux de l'UU de Blois et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 20 % des 6 660 actifs habitant l'axe y travaillent, 18 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Vendôme, 46 % pour une commune de l'unité urbaine de Blois et 15 % quittent le système.



Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	6 200
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,1 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	1 270
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,6 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	17 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	1,1 %
Intensité ⁽¹⁾ des navettes sur l'axe :	186

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	RD 943 : 8 100 à 11 600 véh./j.
---------------------------------------	---------------------------------

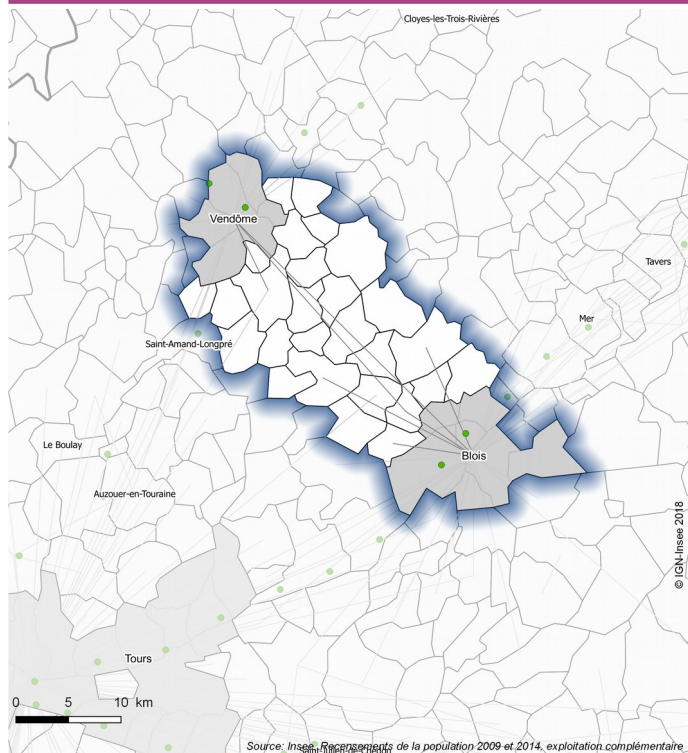
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- * des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- * des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- * des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

Population et emploi

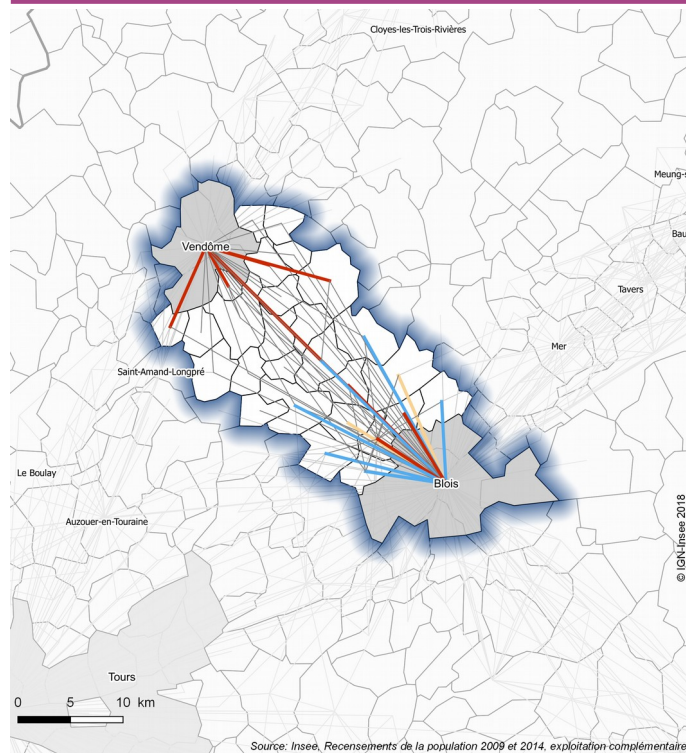
	UU Vendôme	Axe Blois-Vendôme	UU Blois
Population (hab.)	23 580	14 390	67 320
Actifs occupés	8 290	6 660	25 330
Emplois	12 670	2 670	43 480
<i>dont part de cadres</i>	12,9 %	7,7 %	15,0 %
Répartition de l'emploi par secteur d'activité			
Agriculture	1,4 %	11,2 %	0,3 %
Industrie	27,0 %	20,7 %	15,2 %
Construction	5,1 %	5,9 %	5,3 %
Commerces / services	35,0 %	40,4 %	44,6 %
Administration publique, enseignement, santé et social	31,5 %	21,8 %	34,6 %

Transports collectifs



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

Voiture



Évolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Blois et Vendôme est l'un des plus courts identifiés au sein de la région. Il longe la D957 sur seulement 33 kilomètres et comprend 27 communes, toutes incluses dans l'aire d'influence d'un grand pôle. Cet axe est donc à forte dominante périurbaine. La population est en augmentation, avec une croissance de 0,75 % par an entre 2009 et 2014, portée à la fois par le solde migratoire et le solde naturel. Comme sur l'ensemble des axes de la région, l'excédent migratoire est dû à la tranche d'âge des 25-44 ans. Le nombre d'emplois sur place est faible au regard de la population d'actifs installés, avec seulement 39 emplois pour 100 actifs occupés. Il diminue sur la période 2009-2014, comme sur les périodes précédentes. Le taux de chômage est faible, à 7,3 %.

Cet axe a donc un profil très résidentiel et de fait, plus de huit actifs occupés sur dix travaillent en dehors, majoritairement dans les agglomérations de Blois (46 %) et Vendôme (18 %). Au total, plus de 6 500 actifs sont susceptibles d'emprunter quotidiennement cet axe. Par ailleurs, 15 % des actifs résidant sur l'axe ne travaillent ni au sein de l'axe ni dans une des agglomérations aux extrémités.

64 % des couples de bi-actifs résidant sur l'axe sont concernés par un emploi dans l'agglomération de Blois. 90 % des actifs vont travailler en voiture et 64 % des ménages résidant sur l'axe possèdent deux voitures contre un tiers seulement pour l'ensemble de la région.

Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
Senior Aerospace Ermeto	150-199	Fab. matériels de transport	Fossé
ALPLA France	150-199	Fab. produits caoutchouc, plastique	Fossé
Transports Catroux	100-149	Transports et entreposage	Fossé
Affinity La Chapelle	50-99	Fab. denrées alimentaires et boissons	La Chapelle-Vendômoise
Association en faveur des handicapés et inadaptés	50-99	Action sociale, hébergement médico-social	Saint-Bohaire
Calberson Loiret	20-49	Transports et entreposage	Fossé
EHPAD Les Tourtraits	20-49	Action sociale, hébergement médico-social	Selommes
HOLDIS	20-49	Activités financières et d'assurance	Fossé
Holding Catroux	20-49	Activités financières et d'assurance	Fossé
Appro-Service	20-49	Act. juridiques, comptables, gestion	Fossé

Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
St-Sulpice-de-Pommeray	UU Blois	510	1,0 %
Fossé	UU Blois	410	0,0 %
UU Blois	Fossé	280	7,0 %
Villerbon	UU Blois	250	0,0 %
St-Lubin-en-Vergonnois	UU Blois	230	0,0 %
Averdon	UU Blois	220	1,8 %
La Chapelle-Vendômoise	UU Blois	210	0,0 %
Marolles	UU Blois	210	0,0 %
Landes-le-Gaulois	UU Blois	170	2,4 %
Saint-Bohaire	UU Blois	170	0,0 %
UU Vendôme	UU Blois	570	2,2 %
UU Blois	UU Vendôme	350	3,6 %