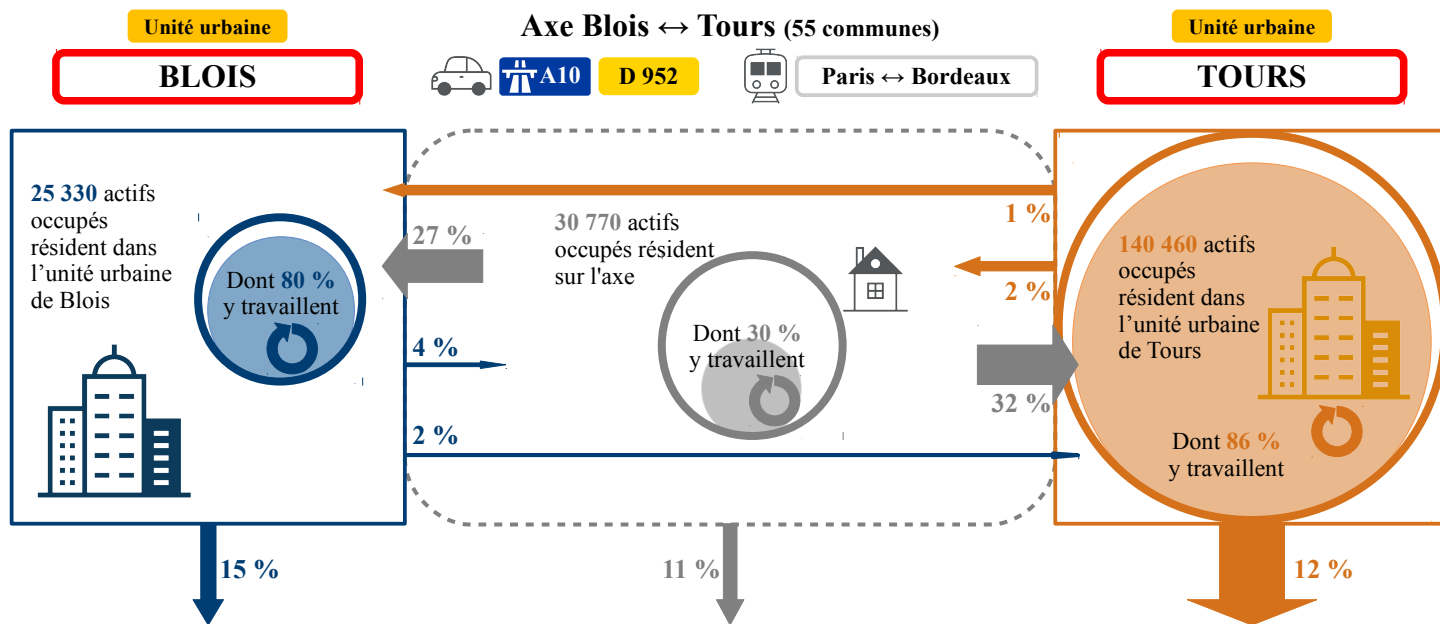
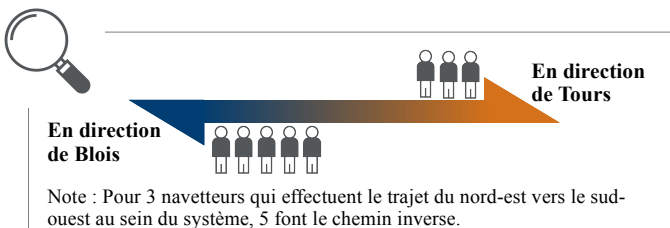
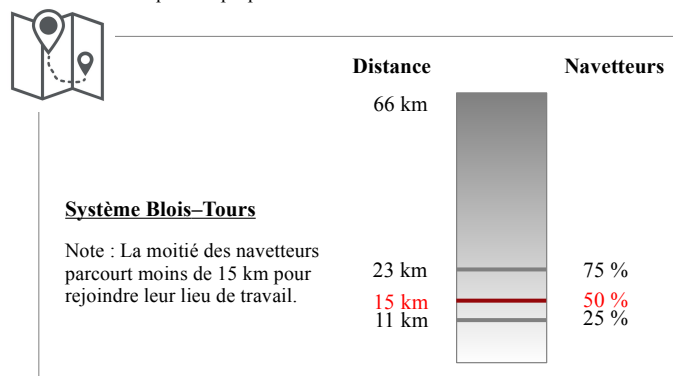


Pour cette étude des flux de déplacements quotidiens domicile-travail, 25 axes de liaison ont été retenus sur l'ensemble de la région Centre-Val de Loire. Chaque axe englobe un périmètre précis de communes, incluses dans une bande de 5 km de part et d'autre de l'infrastructure routière principale reliant les deux unités urbaines (UU) du système. Dans ces fiches, on entend par système le regroupement des deux unités urbaines d'extrémité et de l'axe lui-même (communes comprises entre les unités urbaines).



Notes : Les données chiffrées sont arrondies, au plus près de leurs valeurs réelles. Les pourcentages sont arrondis au pourcent près, ou à 0,1 % si leur valeur est inférieure à 1 %, aussi leur somme peut elle être différente de 100 %. La largeur des flèches inter - sous-systèmes est proportionnelle au nombre de navetteurs et la surface des disques est proportionnelle au nombre d'actifs. La couleur bleue se réfère aux habitants de l'UU de Blois, la couleur orange à ceux de l'UU de Tours et la couleur grise aux habitants de l'axe.

Note de lecture : 30 % des 30 770 actifs habitant l'axe y travaillent, 27 % le quittent pour une commune de l'unité urbaine de Blois, 32 % pour une commune de l'unité urbaine de Tours et 11 % quittent le système.



## Caractéristiques des flux de navetteurs

Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe :	25 980
Évolution entre 2009 et 2014 :	+0,6 % / an
Nombre d'actifs occupés dont le trajet excède 30 min :	10 850
Évolution entre 2009 et 2014 :	+1,7 % / an
Temps de trajet médian en voiture :	21 min
Part des trajets effectués en transports en commun :	4,6 %
Intensité <sup>(1)</sup> des navettes sur l'axe :	393

(1) Nombre d'actifs occupés empruntant l'axe rapporté à la distance entre les deux UU

Trafic moyen journalier annuel (2015)	A10 :	34 700 à 35 600 véh./j.
	RD 952 :	5 600 à 9 200 véh./j.
	RD 751 :	3 200 véh./j.

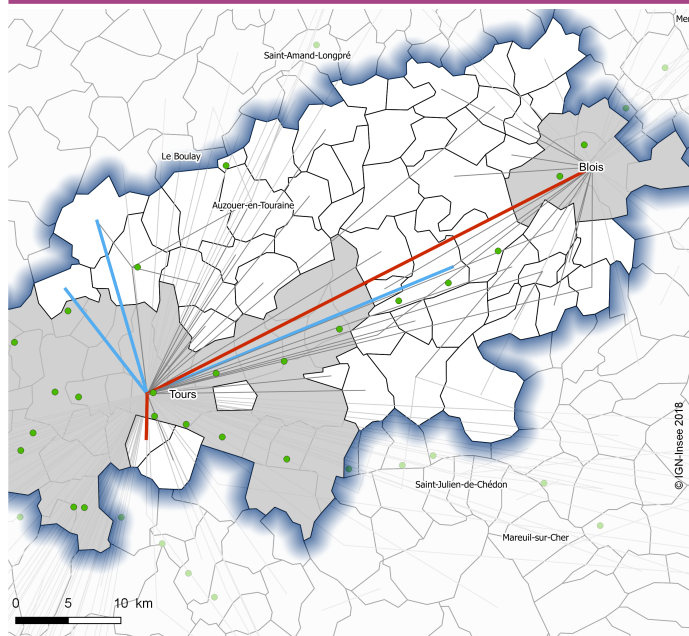
Toutes les données présentées sur cette fiche sont issues du recensement de la population 2014 effectué par l'INSEE, à l'exception :

- \* des données de distance et de temps de trajet : INSEE, distancier *Metric*
- \* des données de trafics routiers : DREAL Centre-Val de Loire (2017)
- \* des établissements économiques : INSEE, *Connaissance Locale de l'Appareil Productif* 2014

## Population et emploi

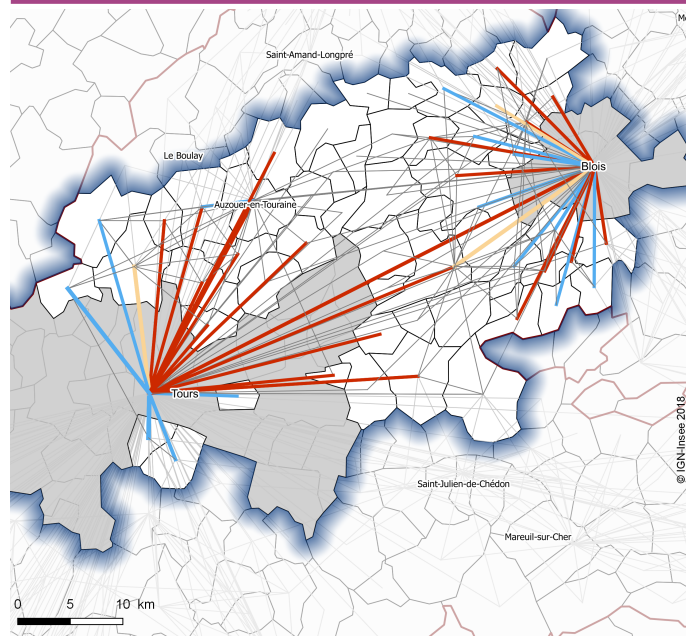
	UU Blois	Axe Blois-Tours	UU Tours
<b>Population (hab.)</b>	67 320	68 770	352 870
<b>Actifs occupés</b>	25 330	30 770	140 460
<b>Emplois</b>	43 480	15 760	170 750
<i>dont part de cadres</i>	15,0 %	10,9 %	16,7 %
<b>Répartition de l'emploi par secteur d'activité</b>			
Agriculture	0,3 %	4,4 %	1,0 %
Industrie	15,2 %	17,4 %	11,8 %
Construction	5,3 %	10,6 %	6,2 %
Commerces / services	44,6 %	35,7 %	47,4 %
Administration publique, enseignement, santé et social	34,6 %	31,9 %	33,6 %

## Transports collectifs



Source : Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire L008  
 Evolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en transport en commun de plus de 50 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation ● gares de voyageurs

## Voiture



Source : Insee, Recensements de la population 2009 et 2014, exploitation complémentaire L008  
 Evolution du nombre de navetteurs entre 2009 et 2014, pour des flux en voiture de plus de 100 actifs occupés :  
 — en baisse — stable — en augmentation

L'axe entre Blois et Tours longe l'autoroute A10 et la D2152 sur 66 kilomètres et comprend 55 communes. C'est l'axe le plus emprunté de la région pour les navettes domicile-travail, avec plus de 25 000 navetteurs potentiels en 2014. C'est plus qu'en 2009 (+0,6 % en moyenne par an), et plus encore pour les actifs effectuant un trajet de plus de 30 minutes (+1,68 %).

La quasi-totalité des communes de l'axe appartient à une grande aire urbaine, celles de Blois ou de Tours. Bien que ralentie depuis les années 1990, la croissance de la population reste supérieure à celle des autres axes du système ligérien. Elle est portée notamment par le dynamisme de la métropole de Tours et provient surtout d'un solde naturel excédentaire. Comme la plupart des axes sous l'influence de grands pôles, l'axe Blois-Tours attire majoritairement des actifs entre 25 et 44 ans. Inversement, le déficit migratoire sur la tranche d'âge 18-24 est aussi important que sur l'ensemble des axes du système ligérien.

Les emplois sur place sont deux fois moins nombreux que les actifs occupés résidents. Le taux de chômage n'est cependant pas plus élevé qu'ailleurs, l'axe ayant surtout un caractère résidentiel. Les emplois eux-mêmes sont fortement liés à la présence de population : deux tiers relèvent de la sphère présentielle. L'industrie, déjà peu présente sur cet axe en 1975 (25 %), ne représente plus que 16 % des emplois en 2014.

Plus de sept actifs résidents sur dix travaillent hors de l'axe, en majorité au sein des agglomérations de Blois et Tours. L'axe et ses extrémités captent 84 % des actifs résidents de l'axe. Depuis l'axe, les déplacements vers les deux agglomérations sont équilibrés : 8 160 actifs vont à Blois et 9 850 à Tours. En outre, plus de 9 350 actifs restent travailler sur l'axe. Parmi les 10 440 couples bi-actifs résidents, 39 % travaillent dans la même agglomération, et à peine plus de 11 % ont leurs deux emplois sur l'axe.

Les actifs se déplaçant d'une agglomération à l'autre ont des profils particuliers : de Tours à Blois, les agents de l'administration publique sont sur-représentés ; dans le sens inverse, il s'agit des activités de services. De plus, les actifs rejoignant l'axe depuis Blois travaillent à 28 % dans l'industrie.

La distance médiane de trajet est faible (15 km) au regard de la distance totale de l'axe. Malgré la présence d'une ligne de train, la très grande majorité des déplacements s'effectue en voiture (87 %).

### Les 10 plus grands établissements à l'intérieur de l'axe

Raison sociale	Effectif	Activité économique	Commune
INRA	500-749	Recherche-développement scientifique	Nouzilly
Angelo Meccoli et Cie	250-499	Construction	Azay-sur-Cher
Radiall	250-499	Fab. équipements électriques	Château-Renault
Innothera Chouzy	200-249	Industrie pharmaceutique	Chouzy-sur-Cisse
Senior Aerospace Ermeto	150-199	Fab. matériels de transport	Fossé
Arche SAS	150-199	Fab. textile, vêtements, cuir, chaussures	Château-Renault
ALPLA France	150-199	Fab. produits caoutchouc, plastique	Fossé
Comité études, éduc., soins auprès des pers. polyhandicapées	100-149	Action sociale, hébergement médico-social	Reugny
Transports Catroux	100-149	Transports et entreposage	Fossé
PLEE Constructions	100-149	Construction	Chanceaux-sur-Choisille

### Les 10 plus importants flux domicile-travail

Commune (ou UU) de résidence	Commune (ou UU) de travail	Effectif	Part des TC
Véretz	UU Tours	1 540	3,9 %
Chanceaux-sur-Choisille	UU Tours	1 320	4,5 %
Monnaie	UU Tours	1 260	3,2 %
Onzain	UU Blois	1 260	1,9 %
Azay-sur-Cher	UU Tours	920	3,8 %
Château-Renault	UU Tours	860	4,2 %
Chailles	UU Blois	680	2,4 %
Celettes	UU Blois	670	0,0 %
UU Tours	Château-Renault	580	0,7 %
Les Montils	UU Blois	530	0,0 %
UU Tours	UU Blois	1 360	33,5 %
UU Blois	UU Tours	430	26,9 %