

Transport aérien

Un trafic de passagers en croissance, sauf à l'international

Le trafic aéroportuaire guyanais retrouve sa dynamique d'avant 2017. Le nombre de passagers est en constante augmentation et toutes les destinations françaises progressent : communes de l'intérieur, Antilles et France métropolitaine. Seules les liaisons internationales reculent.

Oliver Taoumi, Chambre de Commerce et de l'Industrie de Guyane

La croissance du trafic, soutenue depuis 2016, se confirme en 2018. Le trafic passager global à l'aéroport Félix Éboué s'établit à 538 782 passagers, en croissance de 5 % par rapport à 2017. La croissance est forte au premier semestre (+ 10 %) alors qu'elle est négative au second (- 1 %). Une diminution du nombre de passagers est perceptible sur les mois de juillet, août et septembre, à l'inverse des mois d'octobre, novembre et décembre.

Ces tendances s'expliquent à la fois par un changement de comportement des voyageurs, par l'existence de plusieurs campagnes promotionnelles sur ces périodes et par l'arrivée d'une nouvelle compagnie sur la desserte Cayenne-Antilles.

Les échanges avec la France métropolitaine en forte hausse

En évolution de 11 %, le trafic passager reste tourné vers la France métropolitaine dont la part du trafic atteint 62 %. Cette croissance s'explique en partie par de nombreuses actions promotionnelles effectuées par les compagnies Air France et Air Caraïbes.

Sur un an, Air France progresse de 8 % et Air Caraïbes de 9 %. Leurs parts de marchés évoluent légèrement au profit d'Air France qui transporte six passagers sur dix vers la France métropolitaine.

Le trafic passager entre la Guyane et les Antilles françaises progresse significativement de 9 % pour la Guadeloupe et de 7 % pour la Martinique. Il s'établit au total à 123 341 passagers en 2018. L'arrivée, fin octobre, de la compagnie aérienne à bas coûts Norwegian a dynamisé la concurrence sur ce marché et a suscité une densification de promotions par Air France. Celle-ci perd sa situation de monopole sur cette desserte, mais reste leader avec 91 % des parts de marchés, en diminution de 8 % au profit de la Norwegian. Par rapport à 2017, cette liaison gagne 8 518 passagers

supplémentaires, et Air France perd 1 314 passagers (- 1,3 %).

Recul des liaisons internationales

Les liaisons internationales sont assurées par les compagnies Azul (Fortaleza et Belem), Surinam Airways (Belem et Paramaribo), et Air France (Miami et Port au Prince). En 2018, le trafic sur ces lignes diminue de 20 % par rapport à 2017 pour atteindre 31 316 passagers, contre 38 055 passagers en 2017. Cette diminution a plusieurs origines. Touchée par les mouvements sociaux de 2017 et contrainte par le centre aérien pour les vols de nuit, la Surinam Airways a mis fin à sa desserte de la Guyane en mai 2018.

Malgré la forte progression de son activité en 2017 impulsée par la consolidation de la destination Fortaleza, la compagnie Azul réduit sa programmation de vols vers Belem. Malgré l'arrêt de cette desserte par la compagnie Surinam Airways en 2018, Azul n'a pas récupéré ce marché concurrencé par le trafic routier. Ces diminutions ne sont pas compensées par Air France, dont la desserte de Miami et de Port au Prince progresse depuis 2016, pour atteindre 7 729 passagers sur un an (+ 29 %).

Reprise du trafic intérieur en 2018

Air Guyane assure la desserte des lignes intérieures : Maripasoula, Saül, Saint-Laurent et Grand-Santi. Le trafic s'améliore de 3 % entre 2016 et 2018 et s'établit à 45 895 passagers en 2018, contre 44 515 en 2016, année de référence. En effet, les mouvements sociaux de 2017 ont durement affecté le trafic aérien vers les communes de l'intérieur par un quasi-arrêt des vols durant cette période.

En 2018, malgré la hausse du nombre de passagers, les rotations aériennes sont en diminution. Un meilleur taux de remplissage des avions explique ce phénomène.

Maripasoula reste la destination la plus fréquentée, en augmentation de 5 % en 2018 (35 499 passagers) par rapport à 2017 (33 869 passagers). Saül connaît également une progression du nombre de passagers (+ 8 %). En 2018, cette destination, uniquement joignable par les airs, attire 15 % des passagers. Grand-Santi est la seule destination à connaître un recul du nombre de passagers (- 23 %, soit 3 046 passagers). Vers Saint-Laurent, le nombre de passagers croît de 38 %. La desserte de Camopi reste occasionnelle, mais est en expansion.

Baisse des mouvements d'avions

En 2018, les mouvements d'avions diminuent de 2 % par rapport à 2017 et de 16 % par rapport à 2016. Outre l'arrêt de la desserte Guyane par Surinam Airways, cette baisse s'explique également par l'utilisation d'aéronefs de plus grande capacité permettant de limiter les rotations. Enfin, les compagnies ont eu recours à de nombreux délestages par rapport aux programmes de vols initiaux. À l'instar du transport de passagers, le volume du fret transporté connaît une hausse significative de 7 %. Avec 4 955 tonnes traitées en 2018, le volume de fret aérien reste cependant modeste.

Les autres activités à Félix Éboué

À côté des activités aéroportuaires connues, l'aéroport Cayenne Félix Éboué accueille quatre autres types de transport aérien : les vols privés d'hélicoptères et d'aéronefs, pour le transport de fret et de passagers vers l'intérieur de la Guyane; une activité de sécurité civile (un hélicoptère du ministère de l'intérieur); une activité de transport spatial assurée par un Antonov, un Iliouchine IL 76 et un cargo B747-8 pour les besoins du centre spatial guyanais et enfin une activité de transport militaire de la base aérienne 367 pour les missions régaliennes de la défense en Guyane. ■

1 Chiffres clés du trafic passager

	2018	2017	Évolution (%)	Part (%)
France métropolitaine	332 018	299 439	10,9	61,6
Martinique	71 808	67 366	6,6	13,3
Guadeloupe	51 533	47 457	8,6	9,6
Lignes internationales	31 316	39 207	-20,1	5,8
Lignes intérieures	45 895	40 391	13,6	8,5
Transits	6 212	20 859	-70,2	1,2
Ensemble	538 782	514 719	4,7	100,0

Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.

3 Des flux dominés par les échanges avec le reste de la France

Flux internationaux de passagers au départ et en provenance de Guyane en 2018

	Arrivées	Départs	Total
France métropolitaine	161 954	170 064	332 018
Suriname	550	615	1 165
Brésil	11 082	10 488	21 570
Reste du monde	3 444	4 624	8 068
Charters	235	321	556
Fort de France	36 108	35 700	71 808
Pointe à Pitre	25 917	25 616	51 533
Total hors Guyane	239 290	247 428	486 718

Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.

5 Air France renforce sa position de leader

Parts de marchés sur la liaison Cayenne-Paris (en %)

	2018	2017
Air France	60,3	59,9
Air Caraïbes	39,7	40,1
Total	100	100

Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.

2 2018 : une mauvaise année pour le trafic international

Évolution du trafic passager par compagnie (en nombre et en %)

	2018	2017	Évolution (%)	Part (%)
Air Guyane	59 173	55 534	6,6	11,0
Air France	307 353	285 323	7,7	57,0
Air Caraïbes	132 338	121 188	9,2	24,6
Air Azul	18 692	21 312	-12,3	3,5
Surinam Airways	4 043	9 915	-59,2	0,8
Norwegian	10 415	0	n.s	1,9
Charters	556	588	-5,4	0,1
Transits	6 212	20 859	-70,2	1,2
Total	538 782	514 719	4,7	100,0

Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.

4 Maripasoula, destination majeure pour les vols intérieurs

Flux intérieurs de passagers (en nombre)

	Arrivées	Départs	Total
Maripasoula	17 402	18 097	35 499
Saül	3 324	3 572	6 896
Saint-Laurent	253	158	411
Grand Santi	1 557	1 489	3 046

Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.