

# Transport maritime

## Une année excellente, hors vracs pétroliers

En 2018, le tonnage de marchandises repasse le seuil des trois millions de tonnes malgré la baisse persistante des vracs pétroliers. Le trafic de conteneurs, grâce au transbordement, établit un record historique. Le million de passagers est encore dépassé grâce à l'exceptionnelle activité de croisière 2017-2018 et au retour en force du trafic inter-îles.

Jean-Michel Vion, GPM Martinique

En Martinique, en 2018, le tonnage global repasse juste la barre des 3 millions de tonnes et croît de 2,2 % par rapport à 2017. Il est porté par la solide progression des marchandises diverses (en conteneur ou en ro-ro : + 10 %) et des vracs solides (+ 8,4 %), qui l'emportent sur la forte baisse des vracs liquides (produits pétroliers : - 9 %). Ce résultat global place 2018 dans la moyenne des dix dernières années.

### Chute des vracs pétroliers

Après un pic historique en 2015 à 1,64 million de tonnes (Mt), les vracs pétroliers chutent fortement (- 9 %) et établissent un nouveau niveau plancher à 1,09 Mt. Ces résultats font suite à deux années de baisse (10 % en 2016 et 20 % en 2017) et se placent au plus bas depuis 2001, reflet d'une activité de raffinage handicapée par des arrêts techniques prolongés et des travaux de rénovation sur les bacs. Le tonnage traité par la Société anonyme de la raffinerie des Antilles (SARA) descend pour la première fois, sous la barre de 1 Mt. La capacité de stockage de la raffinerie en subit les conséquences en établissant le plus faible tonnage de pétrole brut : 382 577 tonnes, soit - 17 %, par rapport à 2017.

En 2018, les exports de produits raffinés vers la Guyane et la Guadeloupe, diminuent aussi (- 7 %), traduisant une modification des circuits d'approvisionnement. Par ailleurs, l'import direct de fuel pour la centrale EDF de Bellefontaine est également en baisse notable de 20 000 t (- 11 %) et vient s'ajouter à la baisse de trafic due à la raffinerie.

### Croissance des vracs solides

En 2018, les vracs solides (*définitions*) sont en hausse de 8,4 % par rapport à 2017 malgré la forte chute du ciment brut-clinker (- 15 %) et la légère baisse des cé-

réales (- 3%). Cette augmentation est en partie due à l'import notable de biomasse (+ 38 000 t) sous l'effet du démarrage de l'exploitation de la nouvelle usine électrique par biomasse du Galion. Le domaine des engrais reprend bien (+ 13,2 %) grâce à la bonne santé du secteur de la banane. Le fret de l'ensemble des vracs (solides et liquides) est en baisse de 6 % par rapport à 2017.

### Forte hausse des marchandises diverses

Le tonnage des marchandises diverses (conteneurs et ro-ro) (*définitions*) est, à l'inverse, en hausse de 150 000 t (+ 10 %), entraîné par la forte reprise du trafic de transbordement de conteneurs (+ 56 %). Les tonnages du trafic roulier (ro-ro) sont en hausse de 8 % pour le trafic échangé avec la Guadeloupe et de 12 % pour l'import de véhicules neufs qui établit un nouveau record à 29 150 t.

### Trafic de conteneurs record

Le trafic de conteneurs établit un nouveau record à 172 522 Équivalent Vingt Pieds (EVP), dépassant l'ancien record de 2014. En 2018, il progresse de 7,4 % en un an, entraîné par la croissance du trafic de transbordement. L'export de conteneurs de bananes, pourtant épargnée par la saison cyclonique, n'a pas retrouvé son niveau de la période 2016-2017 et progresse faiblement. Le trafic domestique, hors export banane, reste stable. Toujours en raison du transbordement, le nombre de conteneurs pleins est en forte progression de 11 %.

### Année exceptionnelle pour la croisière

Après une fin d'année 2017 exceptionnelle, 2018 reste sur la lancée pour son premier semestre, pour les mêmes raisons. Les îles du Nord, sinistrées par le passage des ouragans Irma et Maria, ne pouvaient plus rece-

voir leurs escales programmées et les compagnies avaient repositionné leurs navires, notamment vers la Martinique. Bien qu'en léger retrait, le nombre d'escales reste très élevé : 216 en 2018 (225 en 2017) comme celui des mouvements d'entrées et sorties de passagers (889 000 en 2018, soit - 1 %). En nombre d'individus, il passe de 500 000 à 503 000, soit + 0,6 %.

L'année 2018 est tout aussi bonne que 2017, notamment pour la croisière d'escale. Ces deux dernières années restent les meilleurs millésimes en nombre de passagers, depuis que l'activité existe. La croisière, basée au port, qui embarque et débarque une grande partie de ses passagers en Martinique, établit aussi un nouveau record à 117 800 passagers (+ 15,2 %), grâce à la capacité accrue du nouveau navire de MSC5, embarquant et débarquant jusqu'à 2 400 passagers à l'escale.

### Trafic de passagers inter-îles en forte progression

Malgré une légère baisse du nombre d'escales inter-îles, le nombre de passagers augmente fortement pour la deuxième année consécutive. Le renchérissement des prix du billet d'avion en est l'une des principales raisons. Le trafic annuel croît de 25 000 passagers (+ 22 %), grâce aux destinations Guadeloupe (+ 21 000 passagers) et Sainte-Lucie (+ 10 000 passagers). La Dominique perd environ 5 000 passagers. Le trafic inter-îles retrouve ainsi un niveau de plus de 140 000 passagers, jamais atteint depuis 2008.

La nouvelle compagnie, « Val Ferry » a commencé son exploitation en juillet entre Martinique, Guadeloupe et Marie-Galante et a renforcé l'activité (nouveau trafic de 5 200 passagers en cinq mois).

Le nombre d'escales passe de 1 785 en 2017 à 1 923 en 2018 (+ 7,7 %), grâce aux marchandises (+ 15 %) et au trafic secondaire de petits navires dits « pacotilleurs » (import de poisson, fruits, légumes). ■

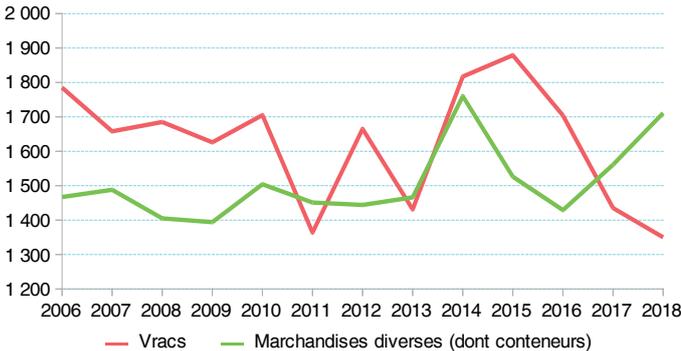
### 1 Chiffres clés

	2017	2018	Évolution 2018/2017 (en %)
Total des Marchandises (en tonne)	2 995 758	3 060 716	2,2
Nombre de conteneurs (en EVP)	160 587	172 522	7,4
Nombre de passagers (entrées et sorties)	1 013 677	1 030 132	1,6
<i>dont croisière basée au port</i>	102 297	117 828	15,2
Nombre d'escales de navires	1 785	1 923	7,7

Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019.

### 3 Chute des vracs pétroliers

Évolution du tonnage des vracs et des marchandises diverses, dont conteneurs (en millier de tonnes)



Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019.

### 5 Un nombre d'escales en hausse

Évolution de la fréquentation portuaire (en nombre et en %)

	2017	2018	Évolution 2018/2017 (en %)
<b>Nombre de passagers (entrées/sorties)</b>	<b>1 013 677</b>	<b>1 030 132</b>	<b>1,6</b>
Total Croisière	897 977	889 180	-1,0
<i>Passagers Croisière transit*</i>	795 680	771 352	-3,1
<i>Croisière basée au port</i>	102 297	117 828	15,2
Inter-îles	115 700	140 952	21,8
<b>Nombre d'escales</b>	<b>1 785</b>	<b>1 923</b>	<b>7,7</b>
Marchandises	682	784	15,0
Croisières	225	216	-4,0
Inter-îles de passagers	619	607	-1,9
Autres	259	316	22,0

\* Passagers de croisière en transit (excursionnistes) comptés 2 fois (au débarquement et à l'embarquement), conformément au référentiel technique annexé à l'arrêté ministériel du 24 octobre 2012 et relatif à l'élaboration et à la transmission des statistiques portuaires.

Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019

### 6 Une activité portuaire qui se redresse hors trafics pétroliers et ciment

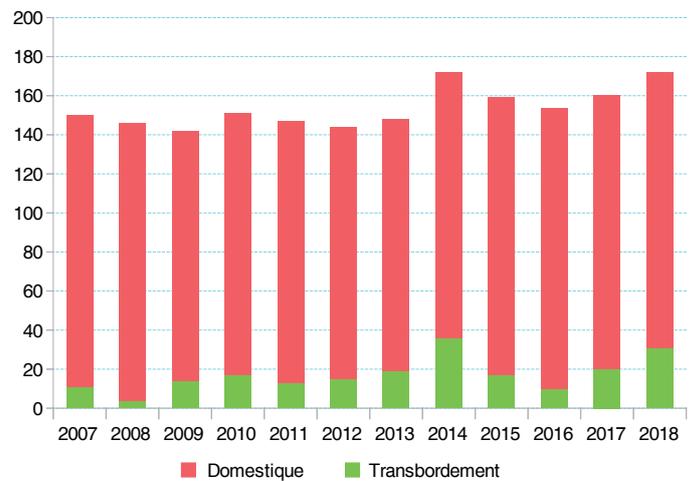
Évolution du transit portuaire en Martinique (en millier de tonnes et en %)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	Évolution 2018/2017 (en%)
<b>Total liquides + solides en vrac</b>	<b>1 363 775</b>	<b>1 664 548</b>	<b>1 430 893</b>	<b>1 816 861</b>	<b>1 879 281</b>	<b>1 703 673</b>	<b>1 434 665</b>	<b>1 349 504</b>	<b>-5,9</b>
Liquides en vrac	1 162 396	1 455 742	1 213 036	1 577 152	1 643 012	1 483 522	1 196 691	1 091 458	-8,8
<i>Pétrole brut</i>	551 543	699 252	477 319	636 962	709 022	626 680	461 840	382 577	-17,2
<i>Produits pétroliers raffiné</i>	610 853	756 490	735 717	796 464	776 634	687 906	565 462	558 886	-1,2
<i>Import EDF Bellefontaine</i>				143 726	157 356	168 936	169 389	149 995	-11,4
Solides en vrac	201 379	208 806	217 857	239 709	236 269	220 151	237 974	258 046	8,4
<i>Céréales</i>	37 977	41 907	53 598	51 687	53 997	53 510	52 283	50 919	-2,6
<i>Engrais</i>	10 526	15 674	19 814	23 267	20 163	23 043	16 149	18 275	13,2
<i>Clinker</i>	152 876	151 225	137 671	143 116	147 987	131 397	144 627	123 000	-15,0
<i>Autres solides en vracs</i>	0	0	6 774	21 639	14 122	12 201	24 915	65 852	164,3
<b>Marchandises diverses</b>	<b>1 450 910</b>	<b>1 443 819</b>	<b>1 448 121</b>	<b>1 759 573</b>	<b>1 526 034</b>	<b>1 429 442</b>	<b>1 561 093</b>	<b>1 711 212</b>	<b>9,6</b>
Conteneurs	1 414 910	1 407 819	1 028 776	1 280 380	1 063 445	971 510	1 065 512	1 179 834	10,7
Tares des conteneurs	nd	nd	292 484	339 700	312 494	301 614	327 770	350 269	6,9
Véhicules automobiles	nd	nd	20 662	21 609	25 638	27 169	26 011	29 151	12,1
RO-RO (hors conteneurs)	nd	nd	81 630	77 678	82 519	86 939	88 503	95 321	7,7
Tares Ro-Ro et ferry	nd	nd	42 749	40 206	41 938	42 210	53 297	56 637	6,3
<b>Total marchandises</b>	<b>2 814 685</b>	<b>3 108 367</b>	<b>2 879 014</b>	<b>3 576 434</b>	<b>3 405 315</b>	<b>3 133 115</b>	<b>2 995 758</b>	<b>3 060 716</b>	<b>2,2</b>

Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019

### 2 Le trafic domestique reste stable mais le transbordement continue sa progression

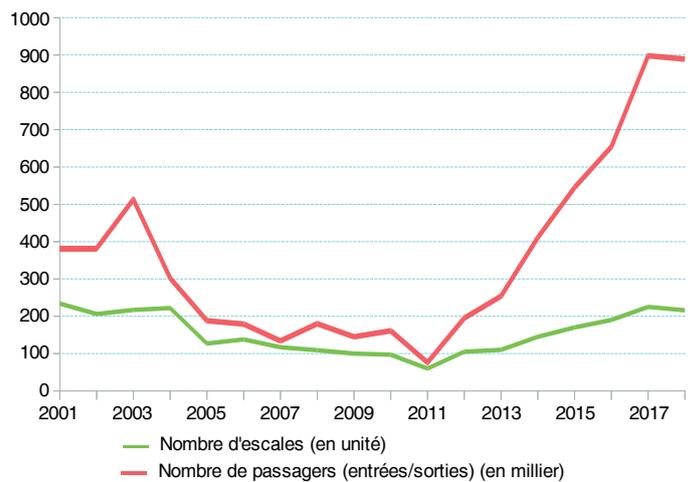
Évolution du trafic de conteneurs (en millier d'EVP)



Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019.

### 4 Les croisiéristes en forte progression depuis 2011

Évolution de la fréquentation portuaire



Source : Grand port maritime de la Martinique, mars 2019.