

Transport

En 2018, le transport francilien porté par le trafic aérien et le réseau RATP

En 2018, le trafic aérien de passagers continue de progresser en Île-de-France, à un rythme moins soutenu qu'en 2017 en raison de la hausse des prix des carburants par rapport aux deux années précédentes. Les transports collectifs urbains se développent, notamment le réseau RATP. Le marché de l'automobile est moins vigoureux qu'au niveau national. Les immatriculations de véhicules neufs stagnent dans la région. L'activité du fret routier de marchandises augmente légèrement.

Boubacar Diallo, Insee Île-de-France, Service des études et de la diffusion

En France, le trafic aérien continue de se développer en 2018 (+ 4,8 % de passagers par rapport à 2017), mais à un rythme moins soutenu qu'en 2017 (+ 5,8 % par rapport à 2016).

En Île-de-France, il progresse également (+ 3,8 % par rapport à 2017) malgré la hausse du prix des carburants (*figure 1*). La croissance de l'économie mondiale a permis de compenser en partie cette augmentation de prix.

L'Île-de-France concentre plus de la moitié de l'ensemble des passagers aériens à l'échelle nationale. La croissance du trafic aérien régional est surtout portée par les lignes à bas coût (+ 10,6 % par rapport à 2017) et, dans une moindre mesure, par l'ensemble des lignes internationales (+ 4,9 % en un an) (*figure 2*). En huit ans, le nombre de passagers voyageant sur les lignes à bas coût à plus que doublé. À l'inverse, le trafic sur les lignes aériennes nationales se replie (- 1,7 % par rapport à 2017), affecté probablement par la concurrence des lignes de trains à grandes vitesses (SNCF), mais aussi par les lignes de bus à très bas coût. Le trafic aérien progresse à Roissy-Charles-de-Gaulle (+ 4,0 % en un an) et dans une moindre mesure à Orly (+ 3,4 %).

Les transports collectifs franciliens portés par le réseau RATP

S'agissant du transport ferroviaire, avec plus de 3,3 milliards d'usagers transportés en Île-de-France, le trafic voyageurs de la RATP a progressé de 1,1 % par rapport à 2017. Cette hausse est essentiellement portée par le réseau ferré. En effet, le trafic du métro a augmenté de 1,3 %, soit 21 millions de passagers supplémentaires par rapport à 2017, grâce à une bonne année touristique. Dans la région, le nombre de

passagers utilisant le tramway continue de progresser (+ 6,8 % par rapport à 2017). En revanche, avec 33 millions de passagers de moins qu'en 2017, le trafic SNCF est en recul (- 3,5 %), affecté par les mouvements sociaux du printemps. En raison de l'exploitation partagée des lignes RER, ces grèves ont aussi ralenti la croissance du trafic des lignes RER assurées par la RATP (+ 0,8 % par rapport à 2017). Les travaux entrepris sur les lignes B et C ont aussi contribué à la baisse de fréquentation du RER.

Enfin, le trafic des bus se replie à Paris (- 1,7 %) et ralentit en banlieue (- 0,3 %), sauf en grande couronne où il progresse de 2,8 % (*figure 3*).

Le marché de l'automobile reste stable en 2018

En 2018, les immatriculations de véhicules neufs stagnent en Île-de-France par rapport à 2017 (après une légère hausse de 1,1 % en 2017), alors qu'elles progressent au niveau national (+ 3,3 %).

Cette stagnation du marché de l'automobile est essentiellement due à la diminution des ventes de véhicules particuliers (- 0,2 % en 2018 après + 0,1 % en 2017). À l'inverse, à

l'échelle nationale, le nombre d'immatriculations de véhicules particuliers croît de 2,9 %, par rapport à 2017, avec plus de deux millions de véhicules neufs vendus. En Île-de-France, les ventes de véhicules neufs se contractent à Paris et en petite couronne en lien avec les nouveaux comportements privilégiant les modes de déplacement doux. En revanche, elles se développent en grande couronne, avec une progression des ventes de plus de 3 % dans l'Essonne, en Seine-et-Marne et dans le Val-d'Oise (*figure 4*).

Le transport routier de marchandises progresse légèrement en 2018

En France métropolitaine, l'activité du transport routier de marchandises augmente de 4,0 % en 2018 par rapport à 2017.

En Île-de-France, elle augmente plus modérément. L'activité de fret à l'intérieur de la région est certes dynamique (+ 5 % par rapport à 2017), mais le rythme est un peu moins soutenu qu'en moyenne pour l'ensemble des régions (+ 7,1 %). Toutefois, les flux de marchandises entrants et sortants avec le reste de la France métropolitaine progressent de façon moins marquée (*figure 5*). ■

Pour en savoir plus

- Site du service statistique du ministère de la Transition écologique et solidaire : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr
- Site d'Île-de-France Mobilités : www.iledefrance-mobilites.fr
- Site de l'Union des aéroports de Paris : www.parisaeroport.fr

1 Passagers des aéroports

En %

	Île-de-France			France entière	
	Passagers 2018 (nombre)	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ¹	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ¹
Lignes nationales	16 238 780	-1,7	0,2	2,8	1,5
Lignes internationales	89 074 990	4,9	3,3	5,6	4,1
Transit	36 642	-29,2	-16,2	2,3	-5,5
Total	105 350 412	3,8	2,7	4,8	3,3
Dont lignes à bas coût (low cost)	23 523 443	10,6	11,7	10,4	11,0
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	22,3	///	///	///	///

Note : données brutes.

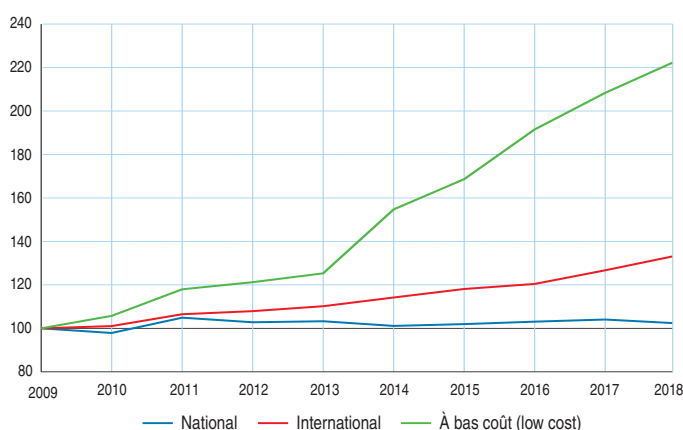
¹ Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

2 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Île-de-France

Indice base 100 en 2010



Source : Union des aéroports français.

3 Nombre de voyages dans les transports collectifs franciliens

En millions

	2017	2018	Évolution 2018/2017 (en %)
RATP, dont :	3 328	3 363	1,1
Métro	1 539	1 560	1,3
RER	493	497	0,8
Bus Paris	321	316	-1,7
Bus banlieue	692	689	-0,3
Tramways (T4 SNCF exclu)	284	302	6,5
SNCF*	959	926	-3,5
Bus grande couronne	406	417	2,8
Ensemble	4 693	4 706	0,3

* Trains RER, T4 et T11E inclus.

Sources : SNCF, RATP et Optile.

4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)
Paris	51 189	-4,9	10 857	-7,5	388	15,1	62 743	-5,3
Seine-et-Marne	43 856	4,2	8 344	4,6	1 065	29,2	53 537	4,8
Yvelines	72 862	0,0	8 986	6,5	578	1,2	82 635	0,7
Essonne	38 504	4,1	7 821	9,9	1 274	47,8	47 861	6,1
Hauts-de-Seine	79 412	-0,7	18 095	-4,0	1 038	-3,9	99 124	-1,4
Seine-Saint-Denis	32 060	-1,2	11 360	-4,9	1 938	8,7	45 420	-1,8
Val-de-Marne	30 610	-2,6	6 838	-5,7	438	10,1	37 922	-3,0
Val-d'Oise	29 423	1,6	6 393	11,5	619	14,8	36 662	3,3
Île-de-France	377 916	-0,2	78 694	-0,4	7 338	14,8	465 904	0,0
France entière	2 203 740	2,9	469 775	4,6	56 837	8,6	2 736 815	3,3

Données brutes.

(1) Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés ≤ 3,5 t de PTAC.

(2) Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) Y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV.

5 Transport de marchandises par la route

Île-de-France	2017 (en millions de tonnes-kilomètres)	2018 (p) (en millions de tonnes-kilomètres)	Évolution 2018/2017 (en %)
Entrées dans la région	8 917	8 987	0,8
Sorties de la région	7 485	7 678	2,6
Intérieur de la région	4 049	4 252	5,0

(p) Données provisoires.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.