

# Automobile

## La croissance du marché neuf se poursuit

En 2018, en Martinique, l'immatriculation de véhicules routiers neufs augmente, notamment grâce aux achats de voitures particulières et commerciales par les personnes morales. La part du diesel, désormais inférieure à 25 %, poursuit sa décrue. Le marché de l'occasion, supérieur à celui du neuf, affiche une baisse de 1,7 %.

Philippe Mouty, Déal Guadeloupe

En 2018, 18 761 véhicules routiers neufs, toutes catégories ont été immatriculés en Martinique, soit une progression de + 2,2 % par rapport à 2017. Il s'agit de la cinquième année consécutive de croissance du marché qui égale, ainsi, son meilleur niveau atteint en 2007. Le niveau de ventes de véhicules routiers neufs est moins important qu'en Guadeloupe (21 400), mais son évolution est similaire sur les cinq dernières années (6,5 % en croissance annuelle moyenne). En Guyane, les ventes baissent de 1 %.

### Les ventes de voitures particulières et commerciales neuves en forte hausse

Avec 5,4 % d'augmentation en 2018, les immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves atteignent un niveau jamais égalé depuis 2000. En effet, avec 15 320 unités vendues, la part des voitures particulières et commerciales est désormais de 82 % dans l'ensemble des ventes de véhicules routiers. Le marché a été principalement soutenu par les personnes morales (État, collectivités territoriales, associations, entreprises...) dont les achats ont augmenté de 12,4 % par rapport à 2017 alors que ceux réalisés par des personnes physiques n'enregistrent qu'une hausse de 1,5 %.

La part des ventes destinées aux personnes morales représente désormais 38,6 % des voitures particulières et commerciales (soit 2,4 points de plus qu'en 2017). Les ventes de petites cylindrées (moins de 7 CV) contribuent fortement à la croissance du marché en 2018 (+ 8,5%). Elles représentent aujourd'hui 79 % de l'ensemble des immatriculations des voitures particulières et commerciales en 2018, soit deux points de plus qu'en 2017 et 2016. L'engouement des consommateurs pour les « Sport Utility Vehicle » (SUV) et les crossovers<sup>1</sup> ne se

confirme pas en Martinique : le marché des cylindrées de puissances intermédiaires (7 à 11 CV) est en baisse pour la première fois depuis 2014 (- 4,6 %), alors qu'il affichait une croissance supérieure à celui des petites cylindrées depuis quatre ans.

Les immatriculations des grosses cylindrées (12 CV et plus) continuent de baisser (- 8,8%) mais moins fortement qu'en 2017 et qu'en 2016.

Amorcée depuis 2012, la désaffection à l'égard des modèles diesel s'est poursuivie en 2018. En effet, alors que leurs ventes reculent de 12 % par rapport à 2017, celles des modèles essences augmentent de 13 % et représentent 73 % des ventes de voitures (69 % en 2017). La part du diesel est d'ailleurs passée sous la barre des 25 %, contre 59 % en 2010.

En 2018, les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures augmentent de 1,2 g/km après une baisse constante sur les cinq dernières années. Elles s'établissent à 116,2 g/km.

### Les ventes des autres catégories de véhicules en baisse

En dehors des voitures particulières, 3 441 véhicules d'autres catégories ont été immatriculés en 2018, le marché de ce type de véhicule affiche un recul de 10 % par rapport à 2017. Les immatriculations de véhicules routiers neufs distinguent quatorze genres de véhicules qui ont été regroupés en trois sous ensembles.

Les véhicules destinés au transport de marchandises constituent le premier sous-ensemble et représentent 67 % du marché. Leurs ventes ont progressé de 13 % par rapport à 2017. Les camionnettes totalisent à elles seules 95 % de cette catégorie après une hausse de 14 % de leurs ventes. La définition réglementaire dans le répertoire statistique des véhicules routiers considère les camionnettes comme

étant conçues exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises. L'essentiel du parc de camionnettes ou des véhicules utilitaires légers est la propriété de particuliers, d'administrations ou d'entreprises sans rapport avec le transport (secteurs de la construction, du commerce, de la restauration, de l'agriculture, etc.).

Les ventes de voitures de transport de personnes ont régressé de 41 % sur l'année. Les deux roues motorisées (cyclomoteurs et motocycles) ont représenté 72 % du marché, en recul de 44 % par rapport à 2017.

En 2018, tous les segments régressent à l'exception de celui des autobus et autocars, qui progresse de 200 %, mais dont le poids (7 %) est trop faible pour inverser la tendance globale. De même, les ventes de véhicules spéciaux augmentent (18 %) mais ne représentent que 4,5 % du marché des autres catégories de véhicules.

### Léger recul des ventes de véhicules d'occasions

En 2018, avec 31 070 véhicules immatriculés, le marché de l'occasion, supérieur à celui du neuf, recule pour la deuxième année consécutive (- 1,7 %). Il est plus important en volume que celui de la Guadeloupe (29 650 véhicules) et de la Guyane (11 090 véhicules), mais ces régions affichent une croissance annuelle de, respectivement, 6,0 % et 2,4 %. L'écart avec la Guadeloupe s'est ainsi resserré.

Les ventes de voitures particulières et commerciales vendues en 2018 (25 590) représentent 82 % des transactions de véhicules d'occasion, en régression de 1,8 % par rapport à 2017.

Malgré la baisse de ventes de véhicules d'occasion, elles sont toujours plus nombreuses que celles de véhicules neufs : il s'est vendu 1,7 voiture d'occasion pour une voiture neuve. ■

1 - Le SUV est un croisement entre 4x4 et monospace, le crossover est, quant à lui, à mi-chemin entre le 4x4 et la berline.

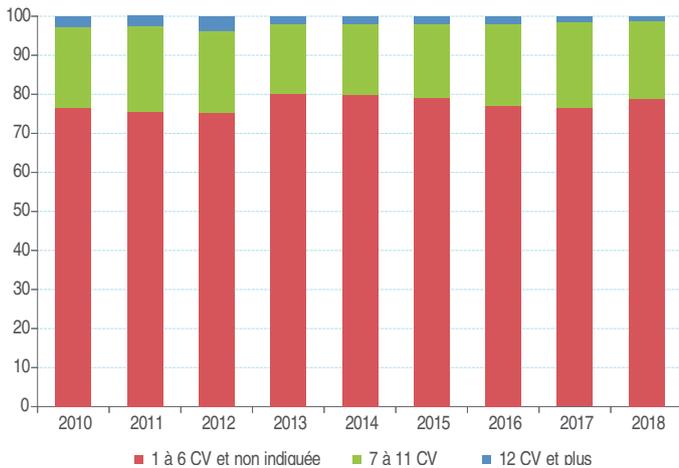
### 1 Chiffres clés des immatriculations de véhicules routiers neufs en Martinique

	2017	2018	Évolution 2017/2018 (%)
Voitures particulières et commerciales	14 532	15 320	5,4
Véhicules utilitaires légers	2 205	2 338	6,0
Véhicules Industriels à moteur et de transport en commun	131	190	45,0
Autres types de véhicules	1 486	913	-38,6
<b>Ensemble Martinique</b>	<b>18 354</b>	<b>18 761</b>	<b>2,2</b>

Source : SdeS – Répertoire statistique des véhicules routiers.

### 3 Baisse des immatriculations de véhicules de 7 à 11 CV

Immatriculations de véhicules neufs selon la puissance (en %)



LECTURE : en 2018, 79% des voitures immatriculées ont une puissance fiscale inférieure à 6 CV et la part des voitures de 7 à 11 CV régresse.

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.

### 5 Forte baisse des immatriculations de véhicules destinés au transport de personnes

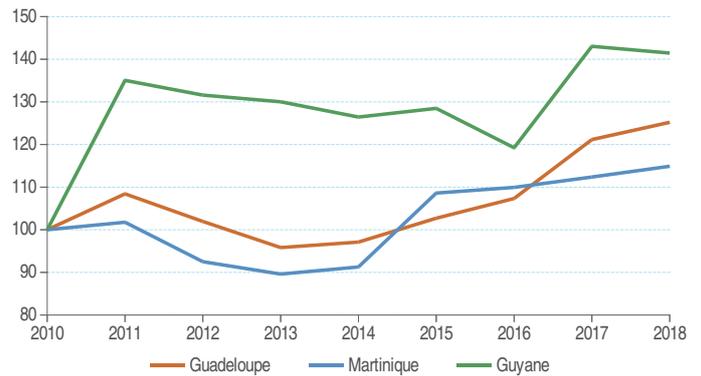
Immatriculations des autres catégories de véhicules routiers neufs en Martinique (en nombre et %)

	2017		2018		Évolution 2018/2017
	Effectif	Effectif	Part en %		
Transport de marchandises	2040	2313	67,2	13,4	
Camionnettes	1 933	2 194	94,9	13,5	
Camions	55	70	3,0	27,3	
Semi-remorques	33	16	0,7	-51,5	
Tracteurs routiers	14	30	1,3	114,3	
Remorques lourdes	5	3	0,1	-40,0	
Transport de personnes	1651	973	28,3	-41,1	
Cyclomoteurs	501	89	9,1	-82,2	
Motocycles	754	615	63,2	-18,4	
VASP léger	272	144	14,8	-47,1	
Remorques légères et caravanes	72	56	5,8	-22,2	
Voiturettes	30	3	0,3	-90,0	
Autobus et autocars	22	66	6,8	200,0	
Spéciaux	131	155	4,5	18,3	
Tracteurs agricoles	79	111	71,6	40,5	
VASP lourds	40	24	15,5	-40,0	
Divers agricoles	12	20	12,9	66,7	
<b>Total</b>	<b>3 822</b>	<b>3 441</b>	<b>100,0</b>	<b>-10,0</b>	

Source : SdeS – Répertoire statistique des véhicules routiers.

### 2 Une croissance plus forte qu'en 2017

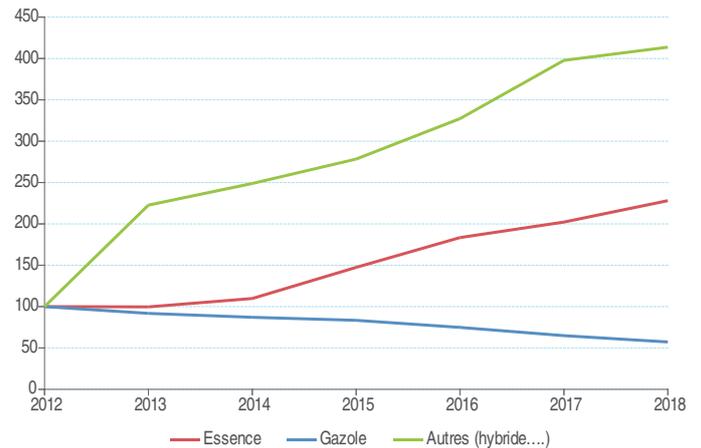
Immatriculations de véhicules neufs (en indice, base 100 en 2010)



Source : SdeS – Répertoire statistique des véhicules routiers.

### 4 Baisse des immatriculations des véhicules neufs roulant au Diesel

Évolution des immatriculations selon le type de carburant en Martinique en 2018 (en indice, base 100 en 2012)



Source : SdeS – Répertoire statistique des véhicules routiers.

### 6 Deuxième année consécutive de baisse des immatriculations de véhicules d'occasion

Immatriculations de véhicules d'occasions en Martinique en 2018 (en nombre et %)

	2016	2017	2018	Évolution 2018/2017
Voitures particulières	26 851	26 052	25 590	-1,8
Autobus et autocars	68	63	57	-9,5
Camionnettes	3 449	3 444	3 495	1,5
Camions	154	149	182	22,1
Véhicules automoteurs spécialisés	91	74	104	40,5
Tracteurs routiers	42	28	35	25,0
Tracteurs agricoles	53	59	42	-28,8
Motocycles	1 599	1 748	1 565	-10,5
<b>Total</b>	<b>32 307</b>	<b>31 617</b>	<b>31 070</b>	<b>-1,7</b>

Source : SdeS – Répertoire statistique des véhicules routiers.