

Transport aérien

Vers les 2,5 millions de passagers

En 2018, l'aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes a accueilli un peu plus de 2,4 millions de passagers. Le trafic est en hausse de 3,6 % pour la quatrième année consécutive, porté par les liaisons avec la France métropolitaine, l'Europe et l'Amérique du Nord. Le trafic des vols *low cost* est en très forte augmentation tandis que le transit est en net recul tout comme le fret aérien.

Jean-Luc Popote, Insee

En 2018, un peu plus de 2,4 millions de passagers ont fréquenté l'aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbes (GPC). Avec une croissance de 3,6 % par rapport à 2017, le trafic aérien augmente pour la quatrième année consécutive.

Cette hausse intervient dans un contexte de croissance généralisée du transport aérien, liée en partie à la libéralisation accrue des marchés aériens qui, en permettant la création de nouvelles compagnies, accentue la concurrence.

En termes de croissance, Guadeloupe Pôle Caraïbes rétrograde à la deuxième place des aéroports d'outre-mer, derrière La Réunion qui a connu une progression de 8 %.

Les trafics des aéroports de France métropolitaine progressent dans les mêmes proportions que ceux des départements d'outre-mer : respectivement + 4,8 % et + 4,2 %. Comme au niveau national, cette croissance est soutenue par le *low cost*, qui transporte 50 % de passagers supplémentaires en 2018 par rapport à 2017. Il représente 9 % du trafic de passagers.

Transport de passagers : forte hausse du trafic vers la métropole, baisse des liaisons avec la Caraïbe

La croissance du trafic, hors transit, est essentiellement portée par les liaisons avec la France métropolitaine et l'Europe qui représentent 63 % du trafic et progressent de

9,8 % sur un an. L'arrivée de la compagnie *low cost* Level en juillet 2018 a participé à cette progression en dynamisant la compétitivité sur ce marché.

Le faisceau Amérique du Nord, qui représente 6,0 % du trafic hors transit, contribue également à cette croissance avec une progression de 13,0 %. Cette desserte continue à bénéficier, en 2018, d'une offre diversifiée que propose la compagnie *low cost* Norwegian lors de ses opérations saisonnières.

La forte chute du trafic vers Porto-Rico (- 89%) entraîne à la baisse les liaisons avec la sphère Caraïbe-Amérique du Sud (- 1,8%). À un niveau moindre, le trafic vers la Martinique et la Guyane continue de décroître (- 6,5%) mais avec des évolutions régionales hétérogènes.

La destination Fort-de-France chute de plus de 8 %, le changement de politique tarifaire sur cet axe renforçant le poids de la concurrence du transport maritime. En revanche, la destination Cayenne progresse de 8 %, bénéficiant de l'arrivée en octobre de la compagnie Norwegian sur la liaison Guadeloupe-Guyane.

L'évolution du trafic vers les Îles du Nord est plus contrastée : Saint-Martin, qui pâtit toujours de l'effet post Irma, est de nouveau en recul (- 9,7 %), tandis que Saint-Barthélemy progresse de 14 %, profitant d'une reprise plus rapide de l'activité touristique sur l'île.

Retrait du trafic de transit

Après trois années de croissance, le transport de fret aérien est en recul de 7 % par rapport à 2017. Avec 11 085 tonnes de marchandises traitées, ce sont 850 tonnes de moins qui ont été transportées en 2018. Après trois années de croissance, il revient quasiment à son niveau de 2014. En 2017, le volume record du trafic s'expliquait par une demande accrue de marchandises, liée aux dégâts provoqués par les ouragans Irma et Maria début septembre à Saint-Martin et en Guadeloupe.

A *contrario*, le trafic de La Poste, en recul de 7,2 % l'année précédente, progresse de 3,2 % en 2018. ■

Extension et modernisation de l'aéroport

La Société Aéroportuaire Guadeloupe Pôle Caraïbes a mis en place un plan d'investissement de 200 millions d'euros visant à augmenter la capacité d'accueil de l'aéroport afin de lui permettre d'accueillir trois millions de passagers à l'horizon 2025. Ce plan comprend la mise en place d'une salle de livraison de bagages dans le terminal T2, suivie par une extension du terminal T1. Les travaux ont démarré en 2018 et devraient s'achever en 2025.

1 Chiffres clés

	2018	2017	2016	Évolution 2018/2017 (%)
Passagers	2 446 234	2 361 173	2 253 084	3,6
France métropolitaine	1 443 884	1 335 501	1 257 771	8,1
DOM	480 761	516 288	514 648	-6,9
Autres	521 589	509 384	480 665	2,4
Fret commercial	11 085	11 939	10 541	-7,2

Source : Union des aéroports français

2 Baisse du nombre de passagers en transit

Passagers des aéroports (en nombre et évolution en %)

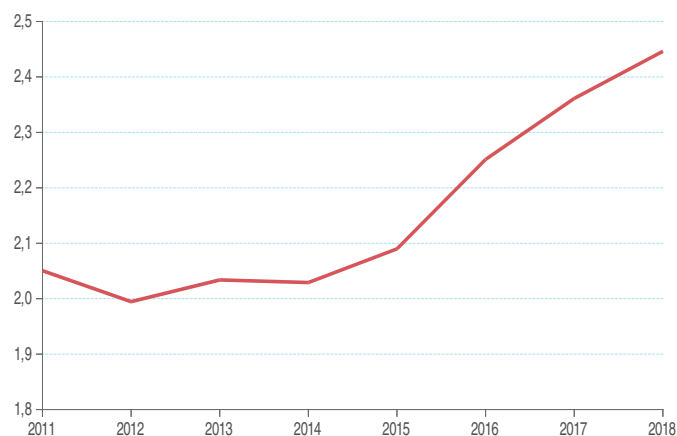
	2018	2017	Évolution 2018/2017 (%)
Lignes internationales	272 714	258 702	5,4
Lignes nationales	2081 399	1996 296	4,3
Transit	92 121	106 175	-13,2
Total	2446 234	2361 173	3,6
dont lignes à bas coût (low cost)	216 900	143 958	50,7
Part des lignes à bas coût (low cost)	8,9	6,1	///

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

3 Quatrième année de hausse consécutive

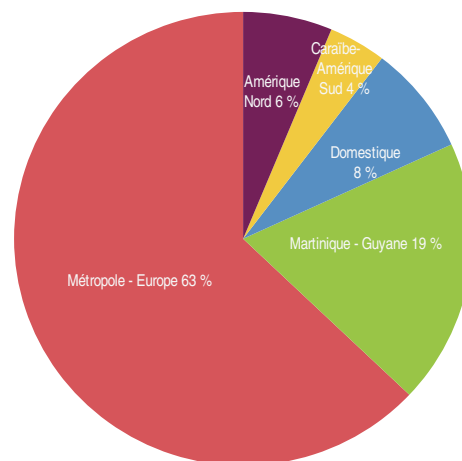
Évolution du nombre de passagers de l'aéroport Guadeloupe-Pôle Caraïbes sur vols commerciaux (nombre en million)



Source : Union des aéroports français.

4 La ligne transatlantique représente 63 % du trafic

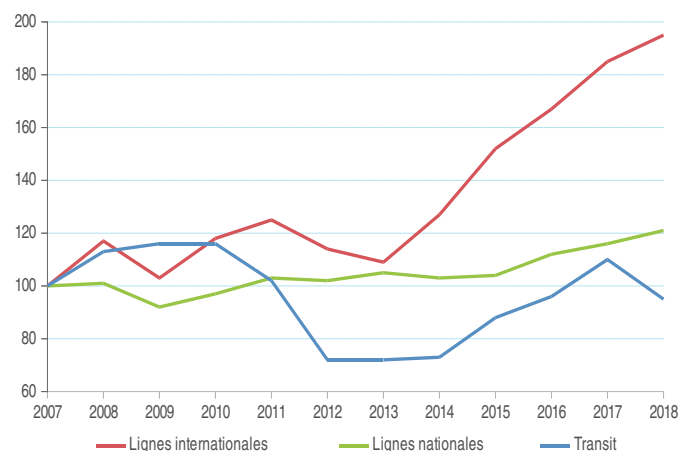
Répartition du trafic de passagers par réseau en 2018, hors transit (en %)



Source : Aéroport Guadeloupe Pôle Caraïbe, Union des Aéroports Français

5 Maintien d'une forte croissance des lignes internationales

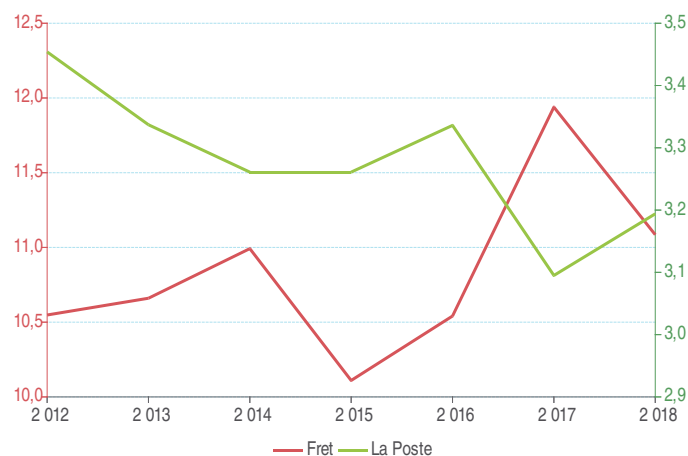
Évolution du nombre de passagers par réseau en Guadeloupe (en indice, base 100 2007)



Source : Union des aéroports français.

6 Le fret aérien retrouve son niveau de 2014

Évolution annuelle du fret aérien entre 2011 et 2018 (en tonne)



Source : Union des aéroports français.