

# Automobile

## Le marché reste florissant

En 2018, en Guadeloupe, le marché des véhicules routiers neufs est en hausse de 3 %. Une croissance largement alimentée par les achats de voitures particulières et commerciales par les personnes morales. Inférieure à 30%, la part du diesel poursuit sa décrue. Le marché des voitures d'occasion est en progression de 6 % par rapport à 2017.

Philippe Mouty, Déal Guadeloupe

En 2018, pour la cinquième année consécutive, les ventes de véhicules routiers neufs, toutes catégories, ont progressé en Guadeloupe. Elles atteignent leur meilleur niveau depuis le début des années 2000. Avec 21 400 véhicules immatriculés, le marché a augmenté de 3 %. Il est le plus dynamique et le plus important des Antilles et de la Guyane. Si le marché martiniquais progresse moins fortement (+ 2 % par rapport à 2017), son évolution est similaire à celui de la Guadeloupe sur les cinq dernières années. En Guyane, il baisse de 1 %.

### Chute des achats de voitures diesel

Avec 5 % d'augmentation en 2018, les immatriculations de voitures particulières et commerciales neuves augmentent moins fortement que l'année précédente (14 %) mais atteignent un niveau jamais égalé depuis le début des années 2000. En effet, avec 17 000 unités vendues, la part des voitures particulières et commerciales est désormais de 79 % dans l'ensemble des ventes de véhicules routiers.

Le marché a été principalement soutenu par les personnes morales (État, collectivités territoriales, associations, entreprises...) dont les achats augmentent de 13 % par rapport à 2017 alors que ceux réalisés par des personnes physiques enregistrent une légère baisse (- 0,6 %).

En termes de puissance fiscale, l'engouement des consommateurs pour les « Sport Utility Vehicle » (SUV) et les crossovers<sup>1</sup> se confirme. En effet, le marché des cylindrées de puissances intermédiaires (7 à 11 CV) a poursuivi sa croissance (+ 12 %). Celui des petites cylindrées (moins de

7 CV) a progressé moins fortement (+ 4 %) tout en restant majoritaire dans la vente des voitures neuves. Les immatriculations des grosses cylindrées (12 CV et plus) se sont stabilisées.

Amorcée depuis 2012, la désaffection à l'égard des modèles diesel s'est poursuivie en 2018. En effet, alors que leurs ventes reculent de 11 % par rapport à 2017, celles des modèles essence augmentent de 14 %. Elles représentent 69 % des ventes de voitures, soit six points de plus qu'en 2017. La part du diesel est d'ailleurs passée sous la barre des 30 %, alors qu'elle était de 58 % en 2011.

En 2018, les émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des voitures augmentent de 1,4 g/km après une baisse constante sur les cinq dernières années. Elles s'établissent à 115,8 g/km.

### Baisse des immatriculations des véhicules routiers neufs

En dehors des voitures particulières, 4 420 véhicules d'autres catégories ont été immatriculés en 2018, soit - 3 % par rapport à 2017. Les immatriculations de véhicules routiers neufs distinguent quatorze genres de véhicules regroupés en trois sous-ensembles.

Les véhicules destinés au transport de marchandises constituent le premier sous-ensemble et représentent 68 % du marché. Leurs ventes ont progressé de 23 % en 2018, portées essentiellement par les camionnettes qui représentent à elles seules 95 % de cette catégorie. La définition réglementaire dans le répertoire statistique des véhicules routiers considère les camionnettes comme étant conçues exclusivement ou principalement pour le transport de marchandises. Dans la pratique, l'essentiel du parc de camionnettes ou des véhicules

utilitaires légers est la propriété de particuliers, d'administrations ou d'entreprises sans rapport avec le transport (secteurs de la construction, du commerce, de la restauration, de l'agriculture, etc.).

Sur l'année, les ventes de véhicules conçus pour le transport de personnes ont régressé de 35 %. Dans ce deuxième sous-ensemble, les cyclomoteurs et motocycles concentrent 69 % du marché, en recul de 42 % par rapport à 2017. Les ventes d'autobus, d'autocars, de remorques légères et de caravanes, en revanche, progressent durant la même période (respectivement de + 31 % et de + 12 %), mais leur poids (12 %) est trop faible pour inverser la tendance globale.

Enfin, le dernier sous-ensemble des véhicules spéciaux augmente de 19 %, mais il ne représente que 4 % de ce marché.

### Bonne santé du marché de l'occasion

En 2018, avec 29 650 véhicules immatriculés, le marché de l'occasion a été non seulement supérieur à celui du neuf, mais il a également augmenté deux fois plus que celui-ci, soit + 6 % par rapport à 2017. Il atteint son meilleur niveau depuis le début des années 2000. Le nombre d'immatriculations d'occasions en Guadeloupe est inférieur à celui de la Martinique, mais l'écart se resserre.

Les voitures particulières et commerciales d'occasion vendues en 2018 (24 700), représentent 83 % des transactions de véhicules d'occasion. Leurs ventes ont progressé de 7 % par rapport à 2017.

Après une baisse continue depuis 2013, la vente de voitures particulières et commerciales d'occasion par rapport à celle des neuves s'est stabilisée en 2018 : il s'est vendu en Guadeloupe 1,5 voiture d'occasion pour une voiture neuve. ■

<sup>1</sup> - Le SUV est un croisement entre 4x4 et monospace, le crossover est, quant à lui, à mi-chemin entre le 4x4 et la berline.

**1 Chiffres clés des immatriculations de véhicules routiers neufs**

(en nombre et %)

	2018	2017	Évolution 2018/2017
Voitures particulières et commerciales	16 998	16 170	5,1
Véhicules utilitaires légers	3 076	2 588	18,9
Véhicules Industriels à moteur et transports en commun	179	138	29,7
Autres types de véhicules	1 162	1 826	-36,4
<b>Ensemble</b>	<b>21 415</b>	<b>20 722</b>	<b>3,3</b>

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.

**3 Les ventes de petites cylindrées encore largement majoritaires**

Immatriculations des voitures particulières et commerciales neuves selon la puissance fiscale en Guadeloupe (en %)



Lecture : en 2018, 79% des voitures immatriculées ont une puissance fiscale inférieure à 7 CV, alors que la part des voitures de 7 à 11 CV progresse de un point.

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.

**5 Une croissance nette des transports de marchandises**

Immatriculations des autres catégories de véhicules routiers neufs en Guadeloupe (en nombre et %)

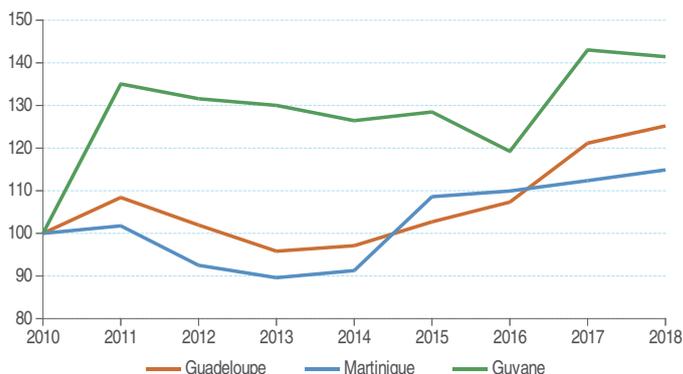
Types de véhicules	2018		2017		Évolution 2018/2017 (%)
	Effectif	Part (%)	Effectif	Part (%)	
<b>Transports de marchandises</b>	<b>2996</b>	<b>67,8</b>	<b>2437</b>		<b>22,9</b>
Camionnettes	2 842	94,9	2 315		22,8
Camions	77	2,6	72		6,9
Semi-remorques	37	1,2	22		68,2
Tracteurs routiers	34	1,1	20		70,0
Remorques lourdes	6	0,2	8		-25,0
<b>Transport de personnes</b>	<b>1301</b>	<b>29,5</b>	<b>2014</b>		<b>-35,4</b>
Cyclomoteurs	347	26,7	965		-64,0
Motocycles	547	42,0	568		-3,7
VASP léger	234	18,0	273		-14,3
Remorques légères & caravanes	120	9,2	107		12,1
Voiturettes	15	1,2	72		-79,2
Autobus et autocars	38	2,9	29		31,0
<b>Spéciaux</b>	<b>120</b>	<b>2,7</b>	<b>101</b>		<b>18,8</b>
Tracteurs agricoles	71	59,2	68		4,4
VASP lourds	30	25,0	17		76,5
Divers agricoles	19	15,8	16		18,8
<b>Total</b>	<b>4 417</b>	<b>100,0</b>	<b>4 552</b>		<b>-3,0</b>

Lecture : les véhicules de transports de marchandises représentent 68 % de l'ensemble des ventes de véhicules ; ils ont augmenté de 23 % entre 2017 et 2018.

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.

**2 Augmentation des immatriculations plus franche en Guadeloupe qu'en Martinique, légère baisse en Guyane**

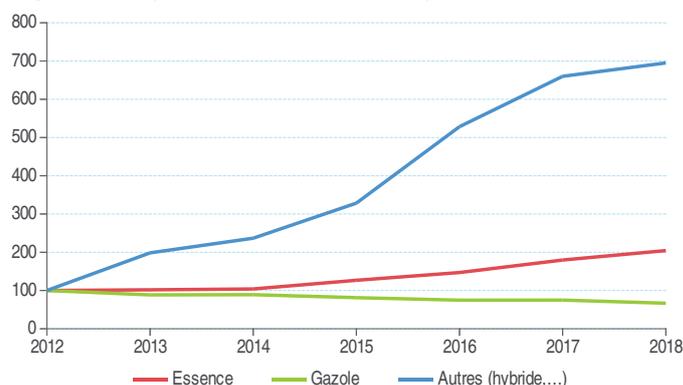
Évolution des immatriculations de véhicules routiers neufs aux Antilles et en Guyane (en indice, base 100 en 2010)



Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.

**4 Baisse des immatriculations de véhicules diesel**

Évolution des immatriculations selon le type de carburant en Guadeloupe en 2018 (en indice, base 100 en 2012)



Lecture : en 2018, le nombre d'immatriculations de véhicules roulant au Diesel a baissé de 11 %, alors que celui des véhicules roulant à l'essence a augmenté de 14 % et celui des « autres » de 5 % par rapport à 2017.

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.

**6 Une augmentation deux fois plus importante de l'occasion par rapport aux véhicules routiers neufs**

Immatriculations des véhicules d'occasions selon le type en Guadeloupe en 2018 (en nombre et %)

	2018	2017	Évolution 2018/2017 (%)
Voitures particulières	24 700	23 081	7,0
Autobus et autocars	37	67	-44,8
Camionnettes	3 560	3 412	4,3
Camions	126	140	-10,0
Véhicules automoteurs spécialisés	128	108	18,5
Tracteurs routiers	54	51	5,9
Tracteurs agricoles	54	43	25,6
Motocycles	993	1 133	-12,4
<b>Total</b>	<b>29 652</b>	<b>28 035</b>	<b>5,8</b>

Lecture : 24 700 voitures particulières d'occasion ont été immatriculées en 2018, soit une augmentation de 7,0 % par rapport à 2017.

Source : SDES, Répertoire statistique des véhicules routiers.