

Transport Maritime

Une dynamique continue pour l'activité portuaire

L'année 2018 se caractérise par une croissance élevée du trafic de conteneurs et de passagers mais par un repli de celui des vrac liquides. En progression de 10 %, le trafic de passagers affiche sa meilleure croissance de la décennie.

Olivier Pierrot, GPMG

En 2018, le trafic de fret atteint 3 782 395 tonnes brutes de marchandises et 223 789 Équivalent Vingt Pieds (EVP), soit une augmentation de 2 % pour le fret et de 7 % pour les conteneurs par rapport à 2017. Le trafic de passagers augmente de 10 % au cours de l'année et atteint 1 321 049 passagers.

Le trafic de marchandises dopé par les conteneurs

Toutes marchandises confondues (vracs, conventionnel, véhicule, conteneur), la répartition du trafic fret fait la part belle à l'importation (61 %) contre 13 % à l'exportation et 26 % pour le transbordement (*définitions*).

Les marchandises diverses conteneurisées constituent la masse principale du trafic (55 %). Viennent ensuite le vrac liquide (20 %), le vrac solide (19 %) et les marchandises diverses non conteneurisées (6 %).

Dans le détail, la fin de l'exportation d'hydrocarbures vers la Guyane et le ralentissement de l'activité du dépôt pétrolier de la Société anonyme de la Raffinerie aux Antilles (SARA) en début d'année ont pénalisé le trafic de vrac liquide (-9 %). Le trafic de vrac solides est, en revanche, stable entre 2017 et 2018, même si des disparités sont observées entre les différents types de vracs (clinker, charbon, céréales ou encore agrégats). Les exportations de sucre brut ont été inférieures de 2 500 tonnes à ce qu'elles avaient été en 2017, soit une baisse de 6 %.

Le trafic conteneurisé augmente sensiblement et atteint un niveau historique, sous

l'effet combiné d'un trafic domestique soutenu à l'importation (+4 %) et d'un transbordement record. Près de 68 000 EVP en transbordement (+12 %) ont transité par les installations du Grand Port Maritime de Guadeloupe (GPMG), ce qui représente un tonnage de 975 000 tonnes. La conjonction de nouvelles lignes maritimes et de l'accueil de navires de plus grande capacité ont favorisé ces trafics. Ce résultat constitue également un record pour le GPMG.

Plus de 20 000 véhicules roulants (voitures, remorques, camions) ont transité par les installations portuaires, ainsi que 8 000 véhicules en transbordement.

Le GPMG s'étend sur quatre sites : Jarry qui concentre 95 % des échanges et les 5 % restants se répartissent uniformément entre Pointe-à-Pitre, Basse-Terre et Folle-Anse (Marie-Galante).

Les ports de France métropolitaine, principaux partenaires commerciaux

À l'importation, en tonnage, les ports de France métropolitaine (Le Havre, Nantes-Montoir, Dunkerque, Rouen, Marseille) sont les principaux partenaires : ils représentent 24 % de l'ensemble des échanges. Suivent les ports de Martinique (23 %), de Colombie (13 %), de Sainte-Croix aux Îles Vierges (11 %).

La Guadeloupe importe ses biens de consommation principalement de France métropolitaine. Les hydrocarbures et une partie des agrégats proviennent de Martinique, Dominique et Sainte-Croix. Enfin, le charbon provient de Colombie.

Les exportations de la Guadeloupe vers les ports de France métropolitaine représentent 36 % des échanges (en tonnage). Il s'agit, en particulier, des exportations de bananes (vers Dunkerque) et de sucre (vers Marseille).

Plus proche géographiquement, la Martinique, deuxième partenaire commercial, concentre 12 % des échanges, notamment des produits manufacturés. Le port d'Anvers est le troisième port d'exportation (10 %). Enfin, la part de la Guyane diminue à 6 %, en raison de la baisse des exports d'hydrocarbures.

Ces répartitions à l'import et à l'export sont peu variables et reflètent les circuits d'approvisionnement et de distribution du territoire.

Les meilleurs résultats de la décennie en trafic de passagers

En Guadeloupe, le trafic global de passagers augmente de 10 %, soit 125 000 passagers de plus qu'en 2017. Toutes les composantes évoluent positivement, notamment la croisière et le trafic inter-île. Le nombre d'escales en Guadeloupe, opérées par des navires de plus grande taille, a ainsi augmenté de 7 %. La croisière bénéficie en début d'année 2018 du repositionnement de navires, suite aux phénomènes climatiques qui ont touché nombre de ports dans la Caraïbe au cours du dernier trimestre 2017. Pour les relations inter-îles, en particulier avec la Dominique, ces événements ont fortement contribué à augmenter le trafic. S'agissant des échanges avec la Martinique, les nouveaux positionnements tarifaires ont bénéficié au maritime aux dépens de l'aérien. ■

1 Chiffres clés

	Passagers transportés	Évolution 2018-2017
Croisière	385 363	20,6
Archipel (Marie-Galante, les Saintes)	797 866	4,8
Inter-îles (Martinique, Dominique, Sainte-Lucie, Antigua, Montserrat)	137 820	19,0
TOTAL	1 321 049	10,4

Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

2 Croissance élevée sur les différents trafics

Évolution des trafics en 2018 (en nombre et %)

	2018	2017	Évolution 2018/2017 (en %)
Trafic de fret (tonnage)	3 782 395	3 709 542	2,0
Trafic de conteneurs (EVP)	223 789	209 663	6,7
Nombre de passagers transportés	1 321 049	1 196 432	10,4

Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

3 Importations en forte hausse dans le trafic de fret

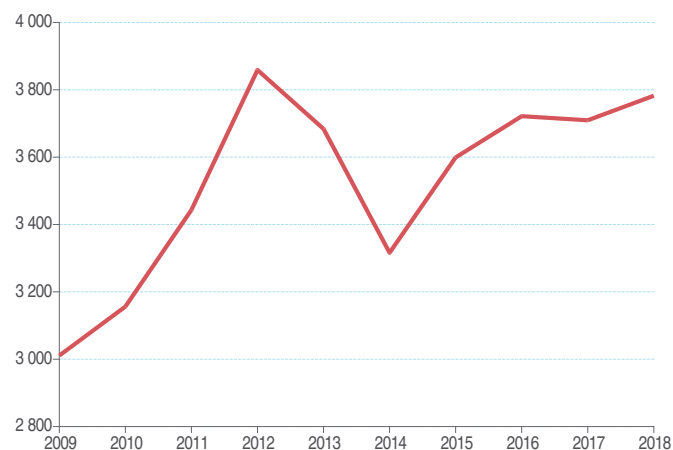
Répartition du trafic de fret (en %)

	2018	2017
Trafic total de marchandises	100	100
Importation	61	62
Exportation	13	14
Transbordement	26	24
Selon le type de marchandises	100	100
Marchandises diverses conteneurisées	55	52
Vrac liquide	20	22
Vrac solide	19	20
Marchandises diverses non conteneurisées	6	6

Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

4 Un trafic de fret en croissance en 2018

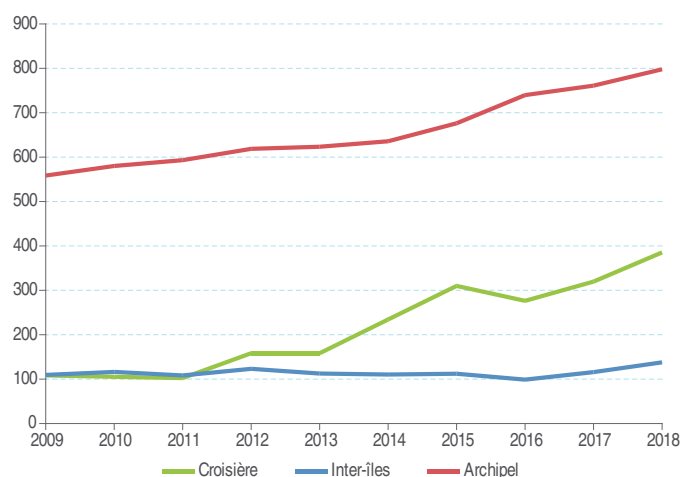
Trafic de fret entre 2009 et 2018 (en millier de tonnes)



Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.

5 Record pour le trafic de passagers de tous types

Transport maritime de passagers selon le type (nombre de passagers en millier)



Source : Grand Port Maritime de Guadeloupe.