

Transport

Un marché automobile de nouveau en croissance

En 2018, les ventes de véhicules neufs augmentent à nouveau en Bourgogne-Franche-Comté, sur un rythme qui est comparable au niveau national. La désaffection pour les véhicules diesel se poursuit. Le transport de marchandises par la route progresse mais plus modérément qu'en 2017, les échanges extra-régionaux sont équilibrés. L'activité de transport aérien, peu développée dans la région, reste stable.

Frédéric Bianucci, Insee

Rebond des immatriculations de véhicules neufs

Après un coup d'arrêt en 2017, les immatriculations de véhicules neufs en Bourgogne-Franche-Comté se portent à 103 600 en 2018, une hausse de 3,2 %, comparable au niveau national (*figure 1*).

Les ventes de véhicules particuliers, qui représentent plus de 80 % des nouvelles immatriculations, progressent de 2 % (*figure 2*). Les véhicules diesel connaissent une désaffection croissante, leurs ventes sont en baisse de 14 % au bénéfice surtout de la motorisation essence, en hausse de 17 %. Ainsi, une recomposition du parc de véhicules en circulation s'effectue au profit des moteurs à essence et dans une moindre mesure des moteurs hybrides et électriques.

Dans le Doubs, où sont réalisées un quart des ventes de véhicules particuliers de la région, celles-ci reculent de 4 %. Les ventes progressent dans les sept autres départements et jusqu'à plus de 6 % en Haute-Saône et dans le Territoire de Belfort.

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers se portent à 17 100.

Elles augmentent de 6,6 %, davantage qu'au plan national.

Les immatriculations de véhicules industriels à moteur atteignent un volume plus modeste de 2 500 mais sont en croissance de près de 20 % contre 7 % en 2017. Cette progression est la plus forte des régions métropolitaines.

La progression du transport routier de marchandises ralentit

Après une forte progression de près de 8 % en 2017, le transport routier régional de marchandises ralentit sa croissance en 2018. Il n'augmente que de 1 % pour atteindre 14,6 milliards de tonnes-kilomètres, une progression inférieure au niveau national.

Les échanges extra-régionaux sont en hausse : le fret entrant dans la région augmente de 2,7 % et celui en sortie de 2,3 %. Les flux entrants et sortants atteignent chacun 5,3 milliards de tonnes-kilomètres et s'équilibrent.

En Bourgogne-Franche-Comté, le transport intra-régional diminue de 3 % après une forte hausse de 31 % en 2017, année où la conjoncture économique a été particulièrement favorable (*figure 3 et 4*).

Transport aérien de passagers : stabilité du trafic

En 2018, près de 110 300 passagers ont pris l'avion depuis ou à destination de la Bourgogne-Franche-Comté, un flux comparable à 2017. Au niveau national, le nombre de passagers augmente de 4,8 % (*figure 5*).

Comme les années précédentes, ce sont les lignes low cost qui représentent la grosse majorité du trafic dans la région, 89 %. La fréquentation sur ces lignes baisse néanmoins de 1 500 passagers (*figure 6*).

Si le trafic international augmente très légèrement, celui des lignes nationales perd 7 % de passagers.

L'aéroport de Dole concentre la quasi-totalité du trafic en 2018, soit près de 107 500 passagers. Sa fréquentation progresse de 0,4 % par rapport à 2017. L'aéroport de Dijon-Bourgogne a désormais une activité orientée essentiellement vers l'aviation d'affaires, le transport sanitaire et les travaux aériens (lutte contre les incendies, épandage agricole, photographies aériennes et relevés topographiques). ■

Pour en savoir plus

- Tableaux de l'économie française, « Transports de marchandises », *Insee Références*, Édition 2019
- Tableaux de l'économie française, « Transports de voyageurs », *Insee Références*, Édition 2019

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ¹		Véhicules industriels à moteur ²		Ensemble immatriculations ³	
	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)
Côte-d'Or	15 486	4,7	4 273	3,5	517	30,2	20 359	5,0
Doubs	20 509	-3,8	3 448	10,7	493	21,1	24 600	-1,3
Jura	7 999	5,8	1 644	2,3	301	11,9	9 952	5,3
Nièvre	5 456	3,0	1 101	4,6	190	39,7	6 763	4,2
Haute-Saône	6 112	6,4	955	1,1	235	3,1	7 317	5,6
Saône-et-Loire	14 078	1,3	2 978	9,7	540	15,4	17 609	3,0
Yonne	9 182	3,6	2 027	7,9	223	35,2	11 451	4,4
Territoire de Belfort	4 870	6,7	664	12,7	43	-24,6	5 581	7,0
Bourgogne-Franche-Comté	83 692	2,0	17 090	6,6	2 542	19,5	103 632	3,2
France entière	2 203 740	2,9	469 775	4,6	56 837	8,6	2 736 815	3,3

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV.

2 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV.

3 Transport de marchandises par la route

Bourgogne-Franche-Comté	2018 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2018/2014 ¹ (%)
Entrées dans la région	5 337	0,2
Sorties de la région	5 293	-0,5
Intérieur de la région	3 965	6,9

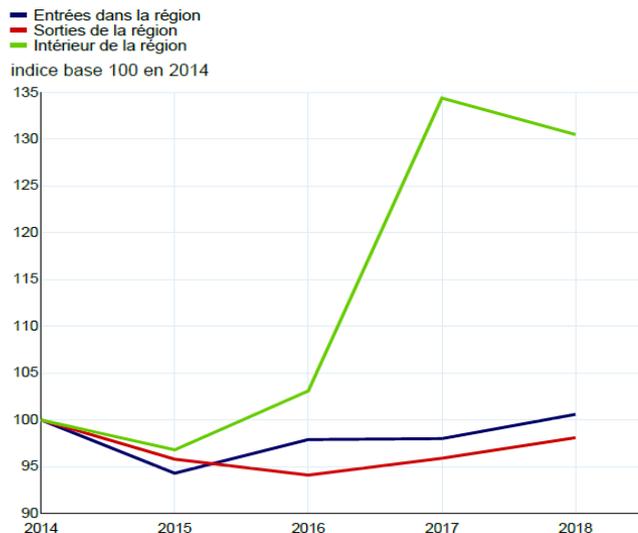
p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

4 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Bourgogne-Franche-Comté



2018 : données provisoires.

champ : hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

5 Passagers des aéroports

	Bourgogne-Franche-Comté			France entière	
	Passagers 2018 (nombre)	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ¹	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ¹
Lignes nationales	5 936	-7,1	-30,7	2,8	1,5
Lignes internationales	103 982	0,5	20,9	5,6	4,1
Transit	372	20,8	-16,4	2,3	-5,5
Total	110 290	0,1	6,4	4,8	3,3
dont lignes à bas coût (low cost)	98 445	-1,5	27,3	10,4	11,0
Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	89,3	///	///	///	///

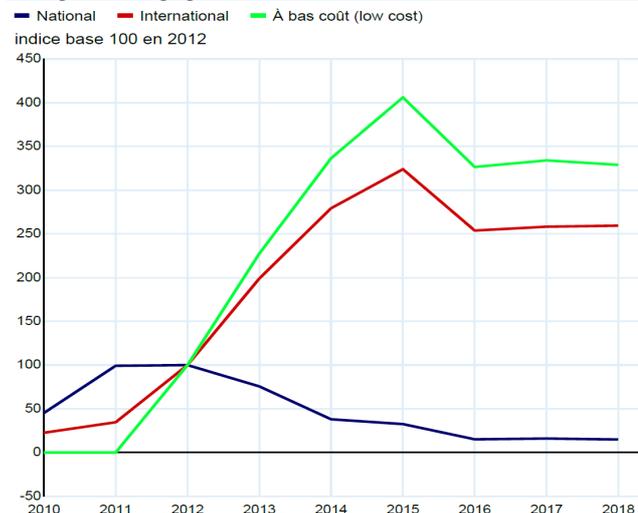
Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée. Prendre en compte que les lignes low-cost à Dole-Tavaux n'ouvrent qu'en 2012 et que l'aéroport de Dijon ferme fin 2015.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

6 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Bourgogne-Franche-Comté



Source : Union des aéroports français.