

Transports

Hausses du trafic aérien, du transport routier de marchandises et des immatriculations de véhicules

Le trafic aérien poursuit sa progression en Bretagne, porté notamment par les offres des compagnies à bas coût. Le transport de marchandises par la route est également en hausse grâce au dynamisme des échanges intrarégionaux. Le nombre d'immatriculations de véhicules est lui aussi en augmentation avec un fort développement des nouvelles motorisations au détriment des moteurs diesel.

Pascal Lauzier, Dreal

Le trafic aérien poursuit sa progression

La hausse continue du trafic aérien depuis 2012 se confirme (*figures 1 et 2*). En effet, près de 2,3 millions de passagers ont fréquenté les aéroports bretons en 2018, soit une augmentation de 7,0 % en un an, supérieure à celle constatée au niveau national (+ 4,8 %).

Le trafic des lignes nationales est en forte progression (+ 9,6 %). Avec 1,7 million de passagers, il représente en 2018 les trois quarts de l'ensemble du trafic.

Le nombre de passagers sur les lignes aériennes à bas coût (low-cost) augmente de 7,7 % en 2018 en Bretagne. Il représente désormais un tiers de l'ensemble du trafic des aéroports bretons. De nouvelles liaisons à bas coût depuis Rennes vers Bruxelles et Genève ont ouvert en 2018. Le contexte est favorable pour l'aéroport de Rennes-Saint-Jacques suite à l'abandon du projet de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique).

Hausse du transport routier de marchandises grâce au trafic intrarégional

En 2018, le transport routier de marchandises (TRM) breton représente 11 % du volume national. Les marchandises transportées en Bretagne dépassent les 17 milliards de tonnes-kilomètres, soit une hausse de plus de 500 millions de tonnes-kilomètres en un an (*figures 3 et 4*). Le TRM intrarégional augmente fortement en 2018 (+ 9,4 %) et porte à lui seul cette progression. En quatre ans, le poids du transport interne à la Bretagne dans l'ensemble du trafic a progressé de 7 points, illustrant le dynamisme des échanges au sein de la région. Une part importante de ces échanges est en lien direct ou indirect avec le secteur agricole et agroalimentaire.

Forte augmentation des immatriculations de voitures équipées de nouvelles motorisations

Depuis 2013, l'évolution annuelle moyenne du nombre d'immatriculations de

véhicules neufs en Bretagne est un peu plus élevée en Bretagne qu'en France (4,9 % contre 4,2 %) (*figures 5 et 6*).

Au cours de l'année 2018, 90 800 voitures particulières ont été immatriculées en Bretagne, soit une augmentation annuelle de 6,9 %, la plus élevée des régions françaises. Le parc des voitures immatriculées en Bretagne représente désormais 4,3 % de l'ensemble du parc hexagonal.

En 2018, les voitures neuves à motorisation diesel représentent 34 % des ventes en Bretagne contre 41 % au niveau national. Dans la région, alors que le nombre de voitures à motorisation diesel est en baisse (- 16 %), celui des voitures équipées de nouvelles motorisations (bicarburation, électricité,...) poursuit sa forte progression (+ 34 %). Ce sont essentiellement des voitures hybrides à essence non rechargeables (71,5 %). La part des immatriculations de véhicules entièrement électriques augmente très légèrement, passant de 1,3 % en 2017 à 1,4 % en 2018. ■

Transport

1 Passagers des aéroports

	Bretagne			France entière	
	Passagers 2018 (nombre)	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ¹	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ¹
Lignes nationales	1 721 287	9,6	-0,9	2,8	1,5
Lignes internationales	525 657	-1,9	11,0	5,6	4,1
Transit	35 211	35,5	2,9	2,3	-5,5
Total	2 282 155	7,0	1,4	4,8	3,3
dont lignes à bas coût (low cost)	746 520	7,7	8,0	10,4	11,0
Part des lignes à bas coût (low cost) (%)	32,7	///	///	///	///

Note : données brutes.

¹ : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de données due à la nature des choses.

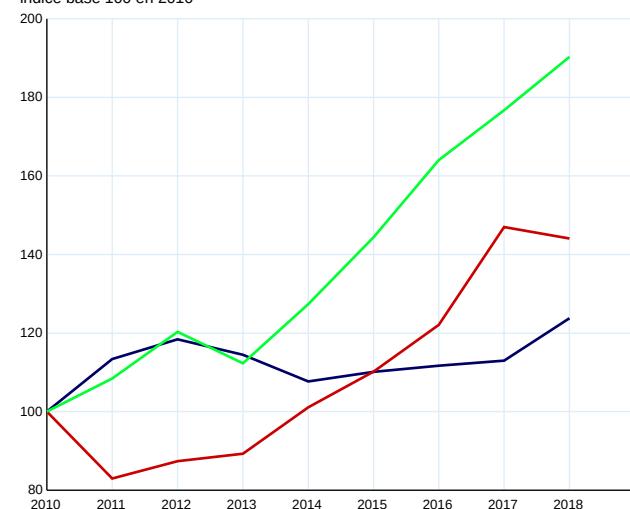
Source : Union des aéroports français.

NB : les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

2 Évolution du nombre de passagers dans la région Bretagne

National — International — À bas coût (low cost)

indice base 100 en 2010



Source : Union des aéroports français.

3 Transport de marchandises par route

Bretagne	2018 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2018/2014 ¹ (%)
Entrées dans la région	5 794	1,8
Sorties de la région	4 658	-0,3
Intérieur de la région	6 637	9,0

p : données provisoires.

¹ : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

4 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Bretagne

— Entrées dans la région

— Sorties de la région

— Intérieur de la région

indice base 100 en 2014



p : données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

5 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ¹		Véhicules industriels à moteur ²		Ensemble immatriculations ³	
	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (%)
Côtes-d'Armor	16 964	6,8	4 280	14,3	537	-0,4	21 794	8,0
Finistère	25 304	6,6	6 105	8,5	562	5,0	32 019	6,9
Ille-et-Vilaine	27 000	7,5	8 054	1,7	1 484	8,1	36 599	6,1
Morbihan	21 531	6,6	5 307	7,9	945	21,8	27 813	7,0
Bretagne	90 799	6,9	23 746	6,9	3 528	9,5	118 225	6,9
France entière	2 203 740	2,9	469 775	4,6	56 837	8,6	2 736 815	3,3

Note : données brutes.

¹ : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

² : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

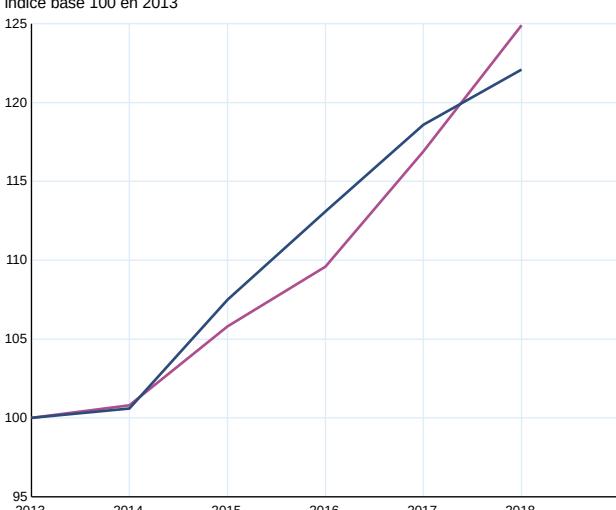
³ : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV.

6 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs

— Bretagne — France entière

indice base 100 en 2013



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV.