

# Transport

## Une année en demi-teinte

Si les indicateurs de transport de courte distance (immatriculations, flux internes de marchandises) sont plutôt positifs, ceux de la longue distance (expéditions et réceptions de marchandises, aérien) sont assez négatifs en 2018. La hausse des immatriculations de véhicules, notamment professionnels, laisse pourtant augurer une reprise pour l'année 2019.

Fabien Guillemault, DREAL Centre-Val de Loire

### Le transport de marchandises marque le pas

Après de bonnes performances en 2017, le secteur du transport routier de marchandises voit son activité stagner durant l'année 2018. En effet, après une augmentation de plus de 16 % des flux routiers nationaux (*définitions*), mesurés en tonnes-kilomètres (tkm, *définitions*) en 2017, ceux-ci accusent une légère décroissance en 2018 (-0,2 %). Un peu plus de 15 milliards de tkm ont ainsi concerné la région en origine et/ou destination cette année, soit 9,3 % de l'ensemble des flux français (*figure 2*).

La stagnation constatée de manière globale pour la région n'est pas uniforme et masque de brusques variations suivant les origines-destinations. Si le volume de réceptions a peu varié en 2018 par rapport à 2017, le volume d'expéditions s'est par contre replié d'un peu plus de 4 %. Conséquence de ces variations, le fort excédent de la « balance commerciale » (différence entre le volume de marchandises en sortie et en entrée de la région) se réduit de plus de 60 % en 2018 (passant de +453 à +172 millions de tkm). En parallèle, les flux internes à la région poursuivent leur progression et atteignent 3,455 millions de tkm en 2018 (soit +6,6 % par rapport à 2017, après +23,5 % l'année précédente).

Cette stagnation observée en 2018 est peu avantageuse pour les entreprises du transport de la région, puisque signifiant soit une diminution des volumes de marchandises à transporter, soit une baisse des kilomètres à parcourir. Après une bonne année 2017, l'aéroport de Châteauroux-Centre, le seul de la région à

avoir traité du fret en 2018, connaît un nouveau creux d'activité. 4 885 tonnes de marchandises ont ainsi transité par cet aéroport en 2018, retrouvant son niveau de 2013. Ce volume traité correspond à une baisse d'activité d'environ 27 % par rapport à l'année précédente.

### Hausse prolongée des immatriculations de véhicules

La vente de véhicules particuliers, peut-être influencée par la prime à la casse et le bonus écologique, connaît un nouveau pic dans la région en 2018. 70 550 véhicules ont été immatriculés (*figure 1*), soit une hausse de 4,5 %. C'est plus qu'au niveau national (+2,9 %), et à l'exception du Loiret, où le nombre d'immatriculations est stable, cette augmentation est constatée dans tous les départements de la région.

Elle se répercute également sur les véhicules « professionnels », indicateur relatif de la santé économique des entreprises du transport de la région. Les immatriculations de véhicules utilitaires légers atteignent en effet les 16 000 unités, soit +4,5 % par rapport à 2017, et celles de véhicules industriels à moteurs dépassent les 1 950 unités, soit +9,6 %. Quoique sur un effectif plus réduit, les ventes d'autobus et autocars ont, elles, grimpé de 36,5 % en un an.

### Des véhicules plus « propres »

Les immatriculations de véhicules particuliers diesel sont en recul de 12,5 % entre 2017 et 2018, tandis que celles de véhicules essence augmentent de 18 % (*figure 4*). Conséquence

possible de la moindre différence des prix de carburants à la pompe, cet état constitue toutefois une bonne nouvelle, les fumées de gazole étant davantage polluantes. En parallèle, les ventes de véhicules électriques ou hybrides rechargeables continuent également de progresser : 4 460 véhicules neufs ont ainsi été immatriculés en 2018, soit 27,5 % de plus qu'en 2017.

Améliorant leur flotte et les comportements de leurs chauffeurs, les entreprises de transport routier (tant de biens que de personnes) continuent à s'engager dans la démarche nationale « Objectif CO<sub>2</sub> : les transporteurs s'engagent ». Fin 2018, 74 chartes étaient déjà signées dans la région, en cumulé depuis le lancement du dispositif en 2009.

### L'activité aérienne en déclin

À l'inverse du trafic routier, le secteur aérien est en repli pour la deuxième année consécutive. En 2018, la fréquentation aéroportuaire régionale repasse sous la barre des 200 000 passagers (*figure 3*). Cette diminution s'explique essentiellement par des volumes moindres en activité low cost à l'aéroport de Tours-Val de Loire (-4,4 % sur un an), assurant le transport de plus de 90 % des passagers aériens de la région. Quoique sans commune mesure avec l'activité tourangelle, l'aéroport de Châteauroux, en revanche, continue à gagner des clients avec près de 8 500 passagers en 2018 (+3,6 % par rapport à 2017). ■

### Pour en savoir plus

- [CGDD, Chiffres clés du transport : édition 2019, avril 2019](#)
- [Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Centre-Val de Loire](#)
- [Observatoire régional des transports Centre-Val de Loire](#)
- [Union des aéroports français](#)
- [Préfecture de la région Centre-Val de Loire, communiqué de presse : Dix entreprises de transport routier de marchandises et de voyageurs de la région Centre-Val de Loire signent la charte « Objectif CO<sub>2</sub> : les transporteurs s'engagent », 24 janvier 2019.](#)

# Transport

## 1 Immatriculations de véhicules neufs

	nombre, %							
	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers <sup>(1)</sup>		Véhicules industriels à moteur <sup>(2)</sup>		Ensemble des immatriculations <sup>(3)</sup>	
	2018	Évolution 2018/2017	2018	Évolution 2018/2017	2018	Évolution 2018/2017	2018	Évolution 2018/2017
Cher	7 772	8,5	1 579	5,8	187	- 7,4	9 542	7,7
Eure-et-Loir	14 112	3,8	2 645	2,7	449	16,6	17 228	3,9
Indre	5 648	6,6	1 135	13,5	241	26,8	7 036	8,1
Indre-et-Loire	16 584	4,4	4 610	3,9	322	- 13,9	21 555	4,0
Loir-et-Cher	8 366	12,6	1 669	9,1	196	- 3,4	10 266	11,9
Loiret	18 067	- 0,5	4 364	0,4	574	29,6	23 039	0,2
<b>Centre-Val de Loire</b>	<b>70 549</b>	<b>4,5</b>	<b>16 002</b>	<b>4,0</b>	<b>1 969</b>	<b>9,6</b>	<b>88 666</b>	<b>4,5</b>
France entière	2 203 740	2,9	469 775	4,6	56 837	8,6	2 736 815	3,3

Note : données brutes.

<sup>(1)</sup> : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

<sup>(2)</sup> : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

<sup>(3)</sup> : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV

## 2 Transport de marchandises par la route

Centre-Val de Loire	2018 (p) (millions de tonnes-kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2018/2014 (%) <sup>(1)</sup>
Entrées dans la région	5 699	- 1,1
Sorties de la région	5 871	- 0,3
Intérieur de la région	3 455	8,1

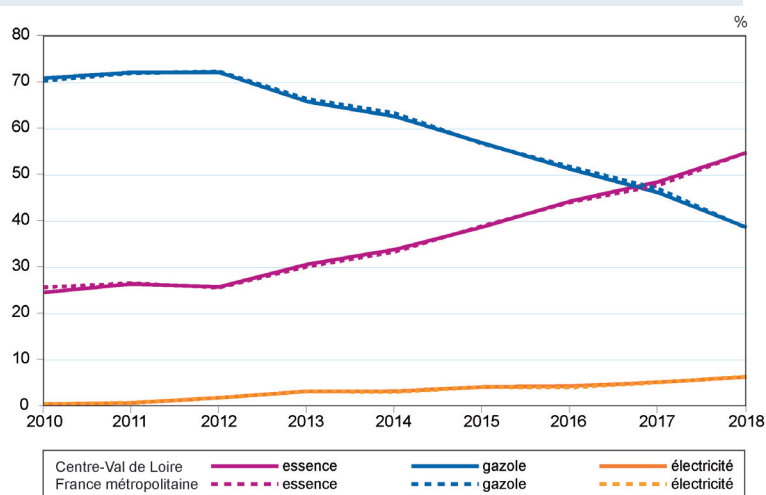
p : données provisoires.

<sup>(1)</sup> : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises

## 4 Immatriculations de voitures particulières neuves par type de motorisation (part)



Source : SDES, répertoire statistique des véhicules routiers (RSVERO)

## 3 Passagers des aéroports

	nombre, %				
	Centre-Val de Loire			France entière	
	Passagers en 2018	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 <sup>(1)</sup>	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 <sup>(1)</sup>
Lignes nationales	33 044	5,3	- 0,1	2,8	1,5
Lignes internationales	157 642	- 6,2	3,3	5,6	4,1
Transit	767	- 15,0	- 17,5	2,3	- 5,5
<b>Total</b>	<b>191 453</b>	<b>- 4,4</b>	<b>2,5</b>	<b>4,8</b>	<b>3,3</b>
- dont lignes à bas coût (low cost)	173 862	- 4,4	3,0	10,4	11,0
- Part des lignes à bas coût (low cost)	90,8	///	///	///	///

Note : données brutes.

<sup>(1)</sup> : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français