

Le trafic aérien progresse toujours, mais ralentit en fin d'année

En 2018, le trafic aérien continue de progresser (+ 7,5 %), mais subit un ralentissement en fin d'année en raison des mouvements sociaux. Les liaisons avec la métropole s'accroissent nettement, tandis que le nombre de passagers empruntant les lignes internationales recule. Le transport maritime de marchandises diminue après quatre années de hausse. Quant aux immatriculations de voitures particulières neuves, elles continuent d'augmenter mais à un rythme ralenti.

Sandrine Sui-Seng, Insee

En 2018, les aéroports de La Réunion ont accueilli 2,6 millions de passagers (*figure 1*). Le trafic aérien de passagers reste dynamique, mais progresse un peu moins qu'en 2017 (+ 7,5 % après + 9,3 %). À la suite des mouvements sociaux en fin d'année, il s'est réduit en novembre et décembre 2018 en comparaison à la même période en 2017 (avec une baisse respective de - 2,2 % et - 2,1 %).

Hausse du trafic aérien national, recul de l'international

En un an, le nombre de passagers en provenance ou à destination de la métropole augmente encore : + 13,0 % contre + 7,2 % en 2017. Cette progression est probablement liée à l'arrivée en 2017 d'une nouvelle compagnie.

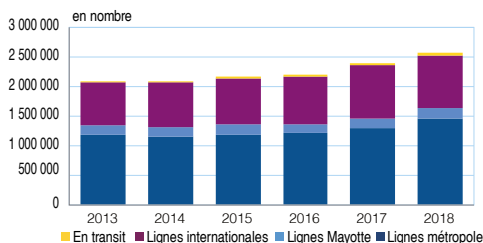
En 2018, 60 % du trafic de passagers se concentre sur la liaison avec la métropole. Par ailleurs, la fréquentation de la ligne entre La Réunion et Mayotte repart à la hausse (+ 9,0 % après - 0,5 %). C'est probablement en lien avec la suspension de la ligne directe entre Paris et Mayotte.

En revanche, pour la première fois depuis cinq ans, le nombre de passagers empruntant les lignes internationales diminue en 2018. Les liaisons avec Madagascar, l'Afrique du Sud et la Thaïlande dans une moindre mesure, sont toutes touchées.

En 2018, le trafic maritime de passagers augmente de 11 % en un an, alors qu'il avait reculé en 2017 (- 2,0 %). Ces passagers sont principalement des croisiéristes (82000 passagers, entrées et sorties cumulées).

1 Les aéroports de La Réunion ont accueilli 2,6 millions de passagers en 2018

Nombre de passagers aériens en provenance et à destination de La Réunion de 2013 à 2018



Source : Union des aéroports français.

Le trafic de marchandises diminue

En 2018, le transport maritime de marchandises hors matériaux du chantier de la Nouvelle route du littoral (NRL) recule de 0,9 % avec 5,3 millions de tonnes de marchandises (entrées et sorties cumulées - *figure 2*). Cette baisse rompt avec les quatre dernières années de hausse. Le transbordement recule notamment de 5 700 conteneurs équivalent vingt pieds en 2018 (- 6,4 %). Le blocage du port pendant les mouvements de fin d'année peut expliquer cette baisse du trafic. Néanmoins, le trafic de marchandises par conteneur augmente (+ 0,8 %), avec 335 300 conteneurs équivalent vingt pieds.

La construction de la NRL a quant à elle impliqué le transit de 212 800 tonnes de marchandises, soit 4,3 % de moins qu'en 2017.

Par ailleurs, avec 29 190 tonnes de marchandises, le fret aérien progresse de 10 % en 2018, grâce notamment au dynamisme des exportations de fruits.

Immatriculations de voitures neuves en hausse

En 2018, 26 200 voitures particulières neuves sont immatriculées à La Réunion, soit 3,3 % de plus qu'en 2017. La hausse est deux fois moins élevée qu'en 2017 (+ 6,8 %) : les ventes ont fortement reculé en novembre en raison des mouvements sociaux. Les immatriculations de véhicules particuliers neufs restent néanmoins plus dynamiques à La Réunion qu'au niveau national (*figure 3*).

Les immatriculations de véhicules utilitaires augmentent quant à elles de 7,9 %, avec 6 200 véhicules. Au contraire, moins de deux-roues

2 Le transport maritime de marchandises recule de 0,9 % en 2018

Le trafic maritime de marchandises* à La Réunion de 2013 à 2018

	Trafic global	Nombre de conteneurs	Évolution
	en tonnes	en équivalent vingt pieds	en %
2013	4 017 000	213 000	-2,0
2014	4 291 800	240 100	6,8
2015	4 656 000	248 300	8,5
2016	5 155 500	324 400	10,7
2017	5 363 900	332 800	4,0
2018 (p)	5 313 236	335 300	-0,9

(*) : hors matériaux du chantier de la nouvelle route du littoral.

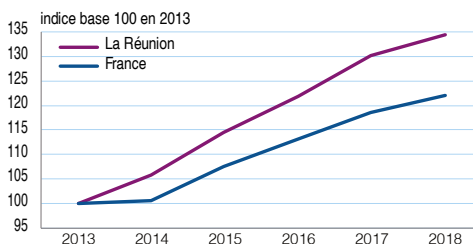
(p) : provisoire.

Source : Port Réunion.

motorisés sont immatriculés en 2018 (- 43 %, 2 500 unités). Cette baisse concerne uniquement les petites cylindrées (moins de 50 cm³), qui subiraient la concurrence croissante des moyens alternatifs de déplacement urbain (vélo à assistance électrique ou autres). ■

3 Les immatriculations de voitures neuves, plus dynamiques à La Réunion

Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs à La Réunion et en France



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV.