

Transports – Un bilan globalement positif

Bilan économique 2018

La hausse globale du nombre de passagers dans les aéroports de la région se poursuit, portée par une activité dynamique à l'aéroport de Bordeaux et la croissance des vols à bas coût. Dans les ports, la crise céréalière due aux mauvaises récoltes se fait encore sentir. Concernant le transport routier de marchandises, seul le trafic interne à la région augmente. Le nombre de nouvelles immatriculations de véhicules continue à croître.

Cindy Viard, ORT Nouvelle-Aquitaine

Le dynamisme du transport aérien ne faiblit pas

Les aéroports de la région enregistrent près de 9 648 000 passagers en 2018, soit une hausse de 6,2 % par rapport à l'année précédente (figure 1). Les voyageurs en transit, minoritaires, augmentent de 5,2 %, ceux utilisant les lignes nationales sont relativement stables. Le nombre de passagers sur les vols internationaux progresse de 13,2 % et représente, pour la première fois, plus de la moitié des passagers. En outre, plus de la moitié des passagers voyagent avec une compagnie « low cost », contre un tiers au niveau national. Cette part, croissante, atteint quasiment 100 % à l'aéroport de Bergerac et 83 % à l'aéroport de Limoges. La hausse globale du trafic est portée, en grande partie, par l'aéroport de Bordeaux-Mérignac qui a proposé 17 nouvelles destinations lors du pic de la saison estivale (figure 2).

Un bilan mitigé pour le trafic portuaire

Deux grands ports maritimes « Port Atlantique La Rochelle » et « Bordeaux Port Atlantique », ainsi que les ports secondaires de « Bayonne » et « Rochefort Tonnay-Charente » occupent la façade atlantique de la région Nouvelle-Aquitaine. Le port de La Rochelle enregistre un trafic de 9,6 millions de tonnes en 2018, en hausse de 12,5 % par rapport à 2017 (figure 3). La filière céréales et oléagineux, qui concentre 41 % du trafic, augmente significativement (+ 23 %) et retrouve le

niveau antérieur à la campagne 2016. Les produits pétroliers, deuxième filière, progressent également (+ 11 %) compensant la baisse conjoncturelle de 2017. Les produits forestiers et papetiers sont en hausse de 14 % grâce notamment aux importations de pâte à papier. La poussée des produits du BTP de 14 % reflète la reprise du secteur. Seuls les vrac agricoles ne bénéficient pas de la dynamique générale et reculent de 21 %. L'activité de croisières présente, quant à elle, de bons résultats avec 29 escales et 30 000 passagers.

Le trafic du port de Bordeaux s'élève à 7 millions de tonnes en 2018, en diminution de 2,9 % sur un an. La baisse des trois filières socles du port, les hydrocarbures, les exportations de céréales impactées par la succession de mauvaises récoltes et les conteneurs, n'est pas complètement compensée par les autres filières. Les importations de graines et oléagineux ont fortement progressé (+ 29 %), comme les exportations de la filière ferraille (+ 16 %). Le segment croisières est constant avec 44 escales pour plus de 33 000 passagers.

Au port de Bayonne, le trafic maritime se stabilise à 2,4 millions de tonnes. Les vrac agroalimentaires reculent suite aux mauvaises conditions climatiques des dernières campagnes.

Les ports de Rochefort et Tonnay-Charente enregistrent près de 838 000 tonnes en 2018, en hausse de 16,9 % par rapport à l'an passé. Près de 3/4 des trafics dépendent des marchés agricoles, céréales et semences.

Transport routier de marchandises interne à la région en augmentation

La région Nouvelle-Aquitaine est structurée par plusieurs grands axes routiers. L'axe Nord-Sud qui passe par Poitiers, Bordeaux et Bayonne, en direction de Madrid (A10, N10, A63), supporte à la fois les trafics locaux, de transit et internationaux. L'A20 passe par Limoges et Toulouse en direction de Barcelone. D'autres axes routiers maillent le territoire d'ouest en est (Route Centre-Europe Atlantique, A89, A62, A64). En 2018, les marchandises transportées par la route représentent 10 595 millions de tonnes-kilomètres à l'intérieur de la région (figure 4). Entre 2014 et 2018, elles augmentent en moyenne chaque année de 1,9 %, alors que les volumes de marchandises entrants et sortants de la région diminuent.

La hausse des immatriculations se poursuit

En 2018, plus de 238 000 nouvelles immatriculations sont enregistrées en région Nouvelle-Aquitaine (figure 5). Elles augmentent de 6,8 % par rapport à l'année précédente. La progression, observée depuis 2013, concerne tous les types de véhicules (particuliers, utilitaires légers et industriels à moteur). La hausse des véhicules particuliers, qui représentent 80 % des nouvelles immatriculations, dépasse 10 % dans les départements de la Vienne, de la Charente-Maritime et de la Creuse. ■

Note : le transport ferroviaire n'apparaît pas dans cet article, les dernières données disponibles portant sur l'année 2017.

Pour en savoir plus

- Site de l'Insee : www.insee.fr : thème Secteurs d'activité – Transports
- Site du Service de la donnée et des études statistiques (SDDES) du Commissariat général au développement durable (CGDD) : www.statistiques.developpement-durable.gouv.fr

1 Passagers des aéroports

	en %				
	Nouvelle-Aquitaine		France entière		
	Passagers 2018 (nombre)	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ⁽¹⁾	Évolution 2018/2017	Évolution annuelle moyenne 2017/2012 ⁽¹⁾
Lignes nationales	4 626 955	- 0,5	1,8	2,8	1,5
Lignes internationales	4 974 444	13,2	9,4	5,6	4,1
Transit	46 558	5,2	- 9,6	2,3	- 5,5
Total	9 647 957	6,2	5,0	4,8	3,3
dont lignes à bas coût (low cost)	5 077 346	16,4	11,3	10,4	11,0
Part des lignes à bas coût (low cost)	52,6	///	///	///	///

Note : données brutes.

⁽¹⁾ : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de données due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

2 Passagers des aéroports de la Nouvelle-Aquitaine

	2016	2017	2018	Évolution 2018/2017 (en %)
	(en nombre)			
Bordeaux-Mérignac	5 779 569	6 223 414	6 799 572	9,3
Biarritz Pays Basque	1 135 482	1 190 991	1 183 635	- 0,6
Pau Pyrénées	608 222	600 075	612 580	2,1
Bergerac Dordogne Périgord	305 323	315 410	286 456	- 9,2
Limoges-Bellegarde	291 564	309 641	301 493	- 2,6
La Rochelle-Île de Ré	221 195	221 453	240 154	8,4
Poitiers-Biard	108 845	117 317	119 424	1,8
Brive Vallée de la Dordogne	66 870	66 394	69 965	5,4
Agen La Garenne	39 791	37 367	31 371	- 16,0
Périgueux-Bassillac	6 122	5 315	2 949	- 44,5
Angoulême-Brie Champniers	nd	nd	nd	///

Note : aéroports de la région Nouvelle-Aquitaine ayant plus de 1 000 passagers annuels.

nd : résultat non disponible.

/// : absence de données due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français

3 Tonnages enregistrés dans les ports de la Nouvelle-Aquitaine

	2016	2017	2018	Évolution 2018/2017 (en %)
La Rochelle	9 229 165	8 566 759	9 639 632	12,5
Bordeaux	7 842 089	7 265 926	7 050 000	- 2,9
Bayonne	2 334 299	2 363 784	2 352 067	- 0,5
Rochefort Tonnay-Charente	650 367	716 716	837 857	16,9

Sources : Ports, CCI de Rochefort et Saintonge et de Bayonne Pays Basque

4 Transport de marchandises par la route

	en %	
	Nouvelle-Aquitaine	Évolution annuelle moyenne 2018/2014 ⁽¹⁾
	2018 (p)	
	(millions de tonnes-kilomètres)	
Entrées dans la région	7 120	- 1,6
Sorties de la région	7 336	- 1,1
Intérieur de la région	10 595	1,9

p : données provisoires.

⁽¹⁾ : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Sources : SDES, Enquête Transport routier de marchandises

5 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ⁽¹⁾		Véhicules industriels à moteur ⁽²⁾		Ensemble immatriculations ⁽³⁾	
	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)	2018 (nombre)	Évolution 2018/2017 (en %)
Charente	9 307	6,3	2 307	- 0,6	355	10,6	11 999	5,2
Charente-Maritime	21 797	11,6	4 619	8,8	448	4,2	26 917	11,1
Corrèze	8 083	- 7,2	1 695	6,6	215	- 5,7	10 012	- 5,3
Creuse	2 825	10,1	656	17,6	54	- 8,5	3 551	11,3
Dordogne	11 640	4,9	2 613	4,0	354	- 3,3	14 620	4,4
Gironde	47 409	4,1	12 480	8,2	1 120	5,4	61 099	4,9
Landes	13 294	7,7	2 767	11,2	327	0,3	16 403	8,0
Lot-et-Garonne	10 282	0,1	2 764	- 2,2	342	2,4	13 399	- 0,3
Pyrénées-Atlantiques	22 044	3,8	4 683	9,5	620	28,4	27 366	5,1
Deux-Sèvres	8 580	7,2	2 049	9,9	487	- 7,9	11 160	5,8
Vienne	22 343	19,0	4 574	23,6	313	13,0	27 254	19,5
Haute-Vienne	11 526	8,7	2 626	2,1	251	2,9	14 527	7,4
Nouvelle-Aquitaine	189 130	6,6	43 833	8,2	4 886	4,8	238 307	6,8
France entière	2 203 740	2,9	469 775	4,6	56 837	8,6	2 736 815	3,3

Note : données brutes.

⁽¹⁾ : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

⁽²⁾ : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

⁽³⁾ : y compris immatriculations de transports en commun.

Sources : SDES, SIDIV