

## 5.6 Transports et entreposage

En 2016, le secteur des **transports et de l'entreposage** compte 116 000 entreprises et réalise un chiffre d'affaires (CA) de 207 milliards d'euros, soit 5,5 % de celui de l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers. Son poids dans l'emploi est nettement plus élevé (10 %) avec 1,2 million de salariés en équivalent temps plein (ETP).

Il se structure autour de deux métiers, qui assurent à eux seuls les trois quarts de l'activité : d'une part, les transports terrestres, subdivisés pour l'essentiel en transport de voyageurs, de fret et services de déménagement, (43 % du CA, 50 % de la valeur ajoutée et 58 % des effectifs salariés) et d'autre part, l'entreposage et les services auxiliaires de transport (respectivement 33 %, 29 % et 19 %). Les autres activités sont de taille nettement inférieure : transports aériens (respectivement 10 %, 7 % et 5 %), activités de poste et de courrier (7 %, 13 % et 18 %) et transports par eau (7 %, 1 % et 1 %).

Du fait de la présence de grands opérateurs (Air France-KLM, SNCF ou La Poste), les entreprises de ce secteur se caractérisent par une taille moyenne élevée (10 salariés contre 3), en particulier dans les transports aériens (85 salariés).

En 2017, la production en volume de la branche des transports et de l'entreposage reste dynamique (+ 4,0 % après + 3,1 % en 2016), affichant une croissance nettement supérieure à celle de l'économie marchande dans sa totalité (+ 2,9 %). L'évolution des

effectifs salariés est moins soutenue (+ 0,6 % après + 1,0 %).

Entre 2000 et 2016, la production des transports croît à un rythme un peu plus lent que l'ensemble de l'économie marchande (+ 0,9 % contre + 1,1 % par an en moyenne). La progression est soutenue dans le transport par eau (+ 4,1 % par an), modérée dans l'entreposage et les services auxiliaires (+ 1,2 %), faible dans le terrestre (+ 0,8 %) et l'aérien (+ 0,4 %). Les activités postales et de courrier reculent sensiblement (- 2,1 %), confrontées à l'essor de moyens de communication concurrents.

Sur la même période, comme dans l'ensemble de l'économie marchande, l'emploi salarié est stable (+ 0,1 % en moyenne annuelle) contrairement à l'industrie (- 1,7 %) et aux services (+ 1,3 %). Le transport par eau et l'entreposage sont créateurs nets d'emploi (+ 1,2 % et + 1,8 % par an). En revanche, le transport aérien et les services postaux perdent des effectifs (- 1,3 % et - 1,7 %).

En 2016, le taux de marge des entreprises de transports et d'entreposage fléchit par rapport à l'année précédente (25 % contre 26 %) et se place à un niveau légèrement inférieur à celui de l'ensemble de l'économie (27 %). Cet effritement se constate dans toutes les activités, à l'exception du transport aérien (+ 1,3 point à 14 %).

L'investissement se concentre dans les transports terrestres (60 % du total) et l'entreposage (26 %). Il s'élève à 22 milliards d'euros en 2016, en baisse de 9 % par rapport à 2015. Le taux d'investissement recule de deux points et s'élève à 25 % en 2016. ■

### Définitions

Le secteur des **transports et de l'entreposage** comprend la section H de la NAF Rév. 2 (divisions 49 à 53). Voir *annexe Nomenclature d'activités française*.

# Transports et entreposage 5.6

## 1. Chiffres clés des transports et de l'entreposage en 2016

	Entreprises	Salariés en ETP	Chiffre d'affaires hors taxes	Chiffre d'affaires export	Valeur ajoutée hors taxes	Investissements corporels bruts hors apports
	(en milliers)		(en milliards d'euros)			
Transports terrestres	94,7	692,1	89,3	4,4	45,1	13,4
Transports par eau	2,0	13,6	13,9	11,9	0,5	0,5
Transports aériens	0,7	57,1	20,9	10,8	6,5	1,9
Entreposage	10,4	223,3	67,7	12,4	25,6	5,7
Poste et courrier	7,8	211,5	14,9	0,4	11,4	0,7
<b>Ensemble des transports et entreposage</b>	<b>115,6</b>	<b>1 197,6</b>	<b>206,8</b>	<b>40,0</b>	<b>89,0</b>	<b>22,2</b>
Ensemble des entreprises principalement marchandes non agricoles et non financières	3 460,8	11 955,3	3 748,2	672,1	1 037,3	196,6
<b>Poids des entreprises des transports et entreposage<sup>1</sup> (en %)</b>	<b>3,3</b>	<b>10,0</b>	<b>5,5</b>	<b>5,9</b>	<b>8,6</b>	<b>11,3</b>

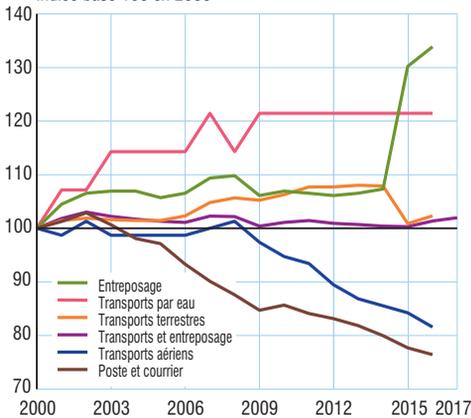
1. Poids des entreprises ayant une activité principale dans le secteur des transports et de l'entreposage par rapport à l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers.

Champ : France, unités légales et entreprises profilées du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, É sane.

## 2. Évolution de l'emploi salarié hors intérim

indice base 100 en 2000

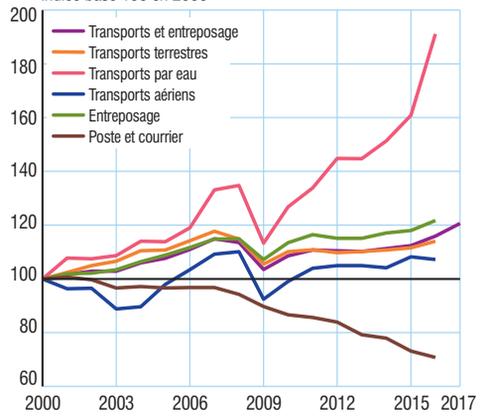


Champ : France métropolitaine, transports et entreposage, en secteur d'établissements. Note : les titulaires de contrats d'intérim sont classés systématiquement dans l'activité de travail temporaire.

Source : Insee, estimations d'emploi (CVS au 4<sup>e</sup> trimestre).

## 3. Production par branche

indice base 100 en 2000



Champ : France, branches des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, comptabilité nationale.

## 4. Ratios des transports et de l'entreposage selon les secteurs en 2016

en %

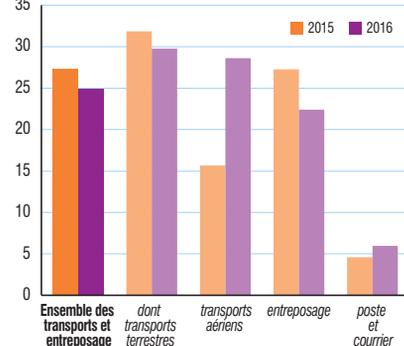
	Taux de valeur ajoutée	Taux d'investissement	Taux de marge <sup>1</sup>
Transports terrestres	50,4	29,8	19,9
Transports par eau	n.s.	n.s.	n.s.
Transports aériens	31,1	28,6	14,0
Entreposage	37,8	22,4	48,7
Poste et courrier	76,6	6,0	6,3
<b>Ensemble des transports et entreposage</b>	<b>43,1</b>	<b>24,9</b>	<b>25,1</b>
<b>Ensemble des secteurs principalement marchands<sup>2</sup></b>	<b>27,7</b>	<b>19,0</b>	<b>27,3</b>

1. Hors sièges sociaux. 2. Entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers. Champ : France, unités légales et entreprises profilées du secteur des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, É sane.

## 5. Taux d'investissement en 2015 et 2016

en %



Champ : France, unités légales et entreprises profilées du secteur des transports et de l'entreposage. Source : Insee, É sane.