

Transport

La reprise confirmée

En forte baisse depuis la crise de 2008, l'économie des transports amorçait en 2016 une légère reprise qui se confirme pleinement en 2017. Indicateur marquant du dynamisme de l'activité des transports sur le territoire, les volumes de marchandises sont en nette hausse entre 2016 et 2017. Sur cette même période, les immatriculations de véhicules neufs progressent également.

Fabien Guillemaut, DREAL Centre-Val de Loire

Reprise marquée du transport de marchandises

Le retour à la hausse des flux routiers nationaux de marchandises (*définitions*) constaté en 2016 (+ 2,3 % de tonnes-kilomètres (*définitions*), par rapport à 2015) est largement confirmé en 2017. Près de 14,9 milliards de tonnes-kilomètres de marchandises ont circulé dans la région cette année, soit 15 % de plus que l'année précédente (*figure 2*). Cette croissance régionale est le double de la moyenne nationale (+ 8 %).

La demande intérieure y contribue, avec plus de 3 200 millions de tonnes-kilomètres de marchandises qui ont été transportées par route à l'intérieur des frontières régionales, tonnage le plus élevé depuis 10 ans. Dans le même temps, les flux d'échanges avec les autres régions françaises sont aussi en progression importante : + 13 % entre 2016 et 2017. Les volumes d'expéditions augmentent davantage que les volumes de réceptions. Ainsi, la « balance commerciale » de la région double en 2017 pour atteindre + 415 millions de tonnes-kilomètres.

Après cinq années de baisse continue, le fret aérien régional marque une forte hausse en 2017. La plateforme aéroportuaire de Châteauroux-Centre, unique aéroport de la région avec une activité de fret significative, a ainsi traité près de 6 700 tonnes de marchandises cette

année, multipliant son activité par 2,4 en un an et retrouvant les niveaux d'activités constatés en 2011-2012.

Des immatriculations en hausse continue

Les immatriculations de véhicules sont toujours plus nombreuses en région Centre-Val de Loire, poursuivant de manière similaire la tendance de l'année précédente. Près de 85 000 véhicules ont ainsi été immatriculés dans la région, soit une évolution de + 3,6 % par rapport à l'année précédente (*figure 1*).

Cette hausse cache toutefois des disparités en fonction de la destination des véhicules. Les immatriculations de véhicules industriels à moteur sont en stagnation (-0,6 % en 2017 par rapport à 2016), alors que les ventes de véhicules utilitaires légers sont en pleine croissance, plus de 15 000 d'entre eux (+ 7,4 % sur un an) ayant été immatriculés en 2017.

Des pratiques plus durables

L'augmentation du parc de véhicules se traduit par une progression de la part de véhicules plus « propres ». Si les voitures diesel, génératrices de particules fines et de dioxydes d'azotes nuisibles à la santé et à l'environnement, ont longtemps été leaders du marché, les voitures à moteur essence sont en tête des ventes en 2017 (48,6 % des véhicules particuliers vendus

en 2017) (*figure 4*). Les ventes de véhicules électriques et hybrides rechargeables ont presque atteint les 3 500 unités en 2017, soit 9,2 % des immatriculations de véhicules particuliers dans la région.

Les entreprises du transport routier suivent également ce mouvement de réduction des émissions de polluants et gaz à effet de serre, notamment au travers de la charte « Objectif CO₂ : les transporteurs s'engagent ». En 2017, 50 entreprises (contre 38 en 2016) sont ainsi engagées dans cette démarche (dont 14 ont déjà renouvelé leur engagement), ce qui représente 2 994 véhicules pour 3 171 conducteurs.

Léger recul du transport aérien

Après de nombreuses années de hausse continue, l'activité aéroportuaire de passagers marque le pas en 2017 (*figure 3*). Elle pâtit surtout de la baisse de l'activité low cost de l'aéroport tourangeau : - 5,4 % entre 2016 et 2017 pour s'établir à près de 182 000 passagers. En conséquence, le nombre de passagers internationaux régresse de 4,4 % sur cette période alors que le nombre de passagers nationaux croît de 5,6 %. Grâce à l'ouverture de nouvelles liaisons aériennes, l'activité de transport de personnes de l'aéroport de Châteauroux-Centre augmente de manière importante en 2017 pour dépasser les 8 000 passagers transportés (+ 51 % par rapport à 2016). ■

Pour en savoir plus

- « Trois systèmes territoriaux dans la région pour autant de dynamiques d'emploi et de population », Insee Analyses Centre-Val de Loire n°42, février 2018
- « CGDD, Chiffres clés du transport » : édition 2018, mars 2018
- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Centre-Val de Loire » : <http://www.centre.developpement-durable.gouv.fr/>
- « Observatoire régional des transports Centre-Val de Loire » : <http://www.ort-centre.fr/>

1 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble des immatriculations (3)	
	2017	Évolution 2017/2016	2017	Évolution 2017/2016	2017	Évolution 2017/2016	2017	Évolution 2017/2016
Cher	7 163	- 0,6	1 492	8,1	202	- 16,2	8 862	0,2
Eure-et-Loir	13 599	4,9	2 576	2,0	385	- 9,2	16 578	4,0
Indre	5 300	5,5	1 000	0,3	190	10,5	6 506	5,0
Indre-et-Loire	15 883	- 1,2	4 436	13,3	374	11,3	20 724	1,7
Loir-et-Cher	7 429	1,7	1 530	7,7	203	35,3	9 171	3,2
Loiret	18 164	6,3	4 348	6,5	443	- 8,5	22 983	6,1
Centre-Val de Loire	67 538	2,9	15 382	7,4	1 797	- 0,6	84 824	3,6
France métropolitaine	2 079 511	4,8	436 929	7,1	51 756	6,9	2 574 534	5,2

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Note : données brutes.

Source : SOeS, Sidiv

2 Transport de marchandises par la route

	2017 (p) (millions de tonnes- kilomètres transportées)	Évolution annuelle moyenne 2017/2014 (1)
Centre-Val de Loire		%
Entrées dans la région	5 604	- 2,0
Sorties de la région	6 019	0,4
Intérieur de la région	3 260	8,8

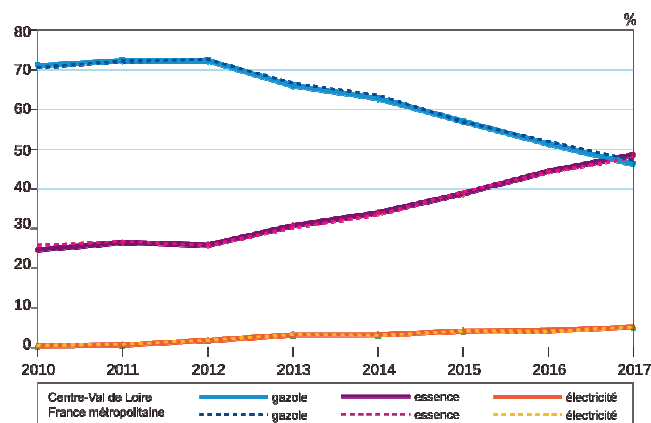
p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse, données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises

4 Immatriculations de voitures particulières neuves par type de motorisation (part)



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV

3 Passagers des aéroports

	Centre-Val de Loire			France métropolitaine	
	passagers en 2017	Évolution 2017/2016	Évolution annuelle moyenne 2016/2011 (1)	Évolution 2017/2016	Évolution annuelle moyenne 2016/2011 (1)
Lignes nationales	31 367	5,6	15,3	3,4	1,0
Lignes internationales	168 089	- 4,4	10,0	6,8	3,5
Transit	902	1 403,3	- 33,9	- 12,3	- 7,6
Total	200 358	- 2,5	10,6	5,8	2,7
dont lignes à bas coût (low cost)	181 841	- 5,4	11,0	11,3	10,5
Part des lignes à bas coût (low cost)	90,8	///	///	///	///

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Note : données brutes.

Source : Union des aéroports français