

Transport

Forte progression du fret routier intrarégional

Le fret routier progresse fortement en Bourgogne-Franche-Comté grâce à l'augmentation des échanges intrarégionaux. Les immatriculations de véhicules neufs décrochent par rapport à la tendance nationale, grevées par la forte baisse dans le Doubs. Le transport aérien progresse peu en comparaison de l'ensemble du pays et reste très marginal.

Pierre-Stéphane Lèbre, Insee

Transport routier : développement du fret à l'intérieur de la région

Le transport routier régional atteint 14,5 milliards de tonnes-kilomètres en 2017, soit une augmentation de 8 % légèrement supérieure à la moyenne nationale, qui s'établit à 7 %.

Cette augmentation est portée par le transport routier intrarégional. Après une année 2016 qui avait amorcé un début de reprise, il atteint 4,2 milliards de tonnes-kilomètres en 2017. C'est un milliard de plus que l'an dernier, soit une augmentation de 33 %, signe d'échanges qui s'intensifient au sein même de la région (*figure 1 et 2*).

Les échanges avec l'extérieur de la région quant à eux restent stables. Import et export sont à l'équilibre.

Immatriculations de véhicules : pas d'augmentation, la région en retrait

Après deux années de reprise des immatriculations de véhicules neufs dans la région, 2017 marque un nouveau coup d'arrêt (*figure 3*). Alors que les immatriculations progressent à nouveau de 5 % au niveau national cette année et atteignent leur plus haut

niveau depuis six ans, elles sont stables en Bourgogne-Franche-Comté, avec 100 500 véhicules. Le décrochage amorcé en 2012 par rapport à la tendance nationale continue de s'amplifier.

Les ventes de véhicules particuliers se contractent légèrement, aux alentours de 82 000. Elles sont grevées par la baisse de 9 % des immatriculations dans le Doubs. Le département, qui bénéficie de l'implantation de l'usine Peugeot à Montbéliard, représente pour la première fois moins du quart des immatriculations régionales. Les immatriculations reculent également de 3 % en Haute-Saône, effet de rattrapage suite à la hausse importante de 2016. Les ventes de véhicules particuliers progressent partout ailleurs, jusqu'à + 8 % dans l'Yonne. En Côte-d'Or, elles augmentent de 5 % pour la deuxième année consécutive.

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers se portent à 16 000 et celles de véhicules industriels à 2 000. Des progressions de 2 % et 4 % là encore très inférieures à la moyenne nationale.

Transport aérien : faible progression dans un contexte difficile

110 600 passagers ont pris l'avion depuis ou à destination de la région en 2017 (*figure 5*). Cela ne représente que 0,07 % du transport aérien en France. Plus de neuf passagers sur dix ont volé à destination d'une ville étrangère sur une ligne à bas coûts. L'aéroport de Dole-Tavaux est l'unique aéroport commercial de la région après la fermeture de celui de Dijon-Bourgogne en 2016. Avec 107 000 passagers cette année, il se classe avant-dernier sur les 43 aéroports que compte le pays. Les 3 600 passagers restants ont été desservis par les petits aérodromes qui parsèment la région.

Le nombre de passagers passant par Dole-Tavaux n'augmente que de 2 % (*figure 6*). L'aéroport cherche encore sa place dans un environnement national pourtant favorable au transport aérien, avec une augmentation de 6 % en 2017. Dole-Tavaux ne propose que quatre lignes en effet et a du mal à attirer des flux entrants de passagers. Il fait face à la proximité des aéroports de Paris, Lyon ou encore Bâle-Mulhouse, ainsi que de la bonne implantation des gares TGV dans la région. ■

Pour en savoir plus

- Tableaux de l'économie française, « Transports de marchandises », *Insee Références*, Édition 2018
- Tableaux de l'économie française, « Transports de voyageurs », *Insee Références*, Édition 2018

1 Transport de marchandises par la route

		en %
Bourgogne-Franche-Comté	2017 (p) (millions de tonnes - kilomètres)	Évolution annuelle moyenne 2017/2014 (1)
Entrées dans la région	5 167	-0,9
Sorties de la région	5 163	-1,5
Intérieur de la région	4 173	11,2

P : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

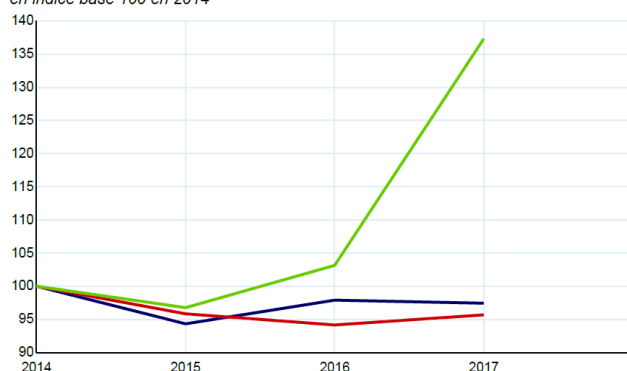
Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

2 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Bourgogne-Franche-Comté

■ Entrées dans la région
■ Sorties de la région
■ Intérieur de la région

en indice base 100 en 2014



p : données provisoires.

champ : hors transport international.

Source : SDES, Enquête Transport routier de marchandises.

3 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)
Côte-d'Or	14 787	4,5	4 128	6,6	397	10,3	19 387	5,0
Doubs	21 320	-9,1	3 114	-9,4	407	5,7	24 932	-8,8
Jura	7 561	3,3	1 607	9,2	269	15,0	9 449	4,2
Nièvre	5 295	1,5	1 053	12,5	136	-10,5	6 491	2,8
Haute-Saône	5 747	-3,9	945	3,6	228	16,9	6 929	-2,7
Saône-et-Loire	13 901	3,3	2 714	-2,4	468	0,4	17 095	2,1
Yonne	8 865	8,4	1 879	8,9	165	0,0	10 969	8,3
Territoire de Belfort	4 564	3,4	589	1,9	57	-31,3	5 214	2,6
Bourgogne-Franche-Comté	82 040	-0,2	16 029	2,0	2 127	4,3	100 466	0,2
France métropolitaine	2 079 511	4,8	436 929	7,1	51 756	6,9	2 574 534	5,2

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

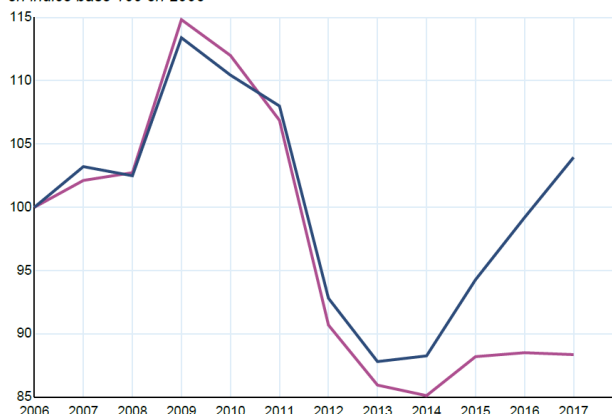
(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SDES, SIDIV.

4 Evolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs

■ Bourgogne-Franche-Comté ■ France métropolitaine

en indice base 100 en 2006



Note : données brutes.

Source : SDES, Fichier central des automobiles, SIDIV.

5 Passagers des aéroports

en %

	Bourgogne-Franche-Comté			France métropolitaine	
	Passagers 2017 (nombre)	Évolution 2017/2016	Évolution annuelle moyenne 2016/2011 (1)	Évolution 2017/2016	Évolution annuelle moyenne 2016/2011 (1)
Lignes nationales	6 814	13,1	-31,4	3,4	1,0
Lignes internationales	103 484	1,7	49,0	6,8	3,5
Transit	308	10,4	-35,5	-12,3	-7,6
Total	110 606	2,4	14,1	5,8	2,7
dont lignes à bas coût (low cost)	99 980	2,3		11,3	10,5
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	90,4	///	///	///	///

Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée. Prendre en compte que les lignes low-cost à Dole-Tavaux n'ouvrent qu'en 2012 et que l'aéroport de Dijon ferme fin 2015.

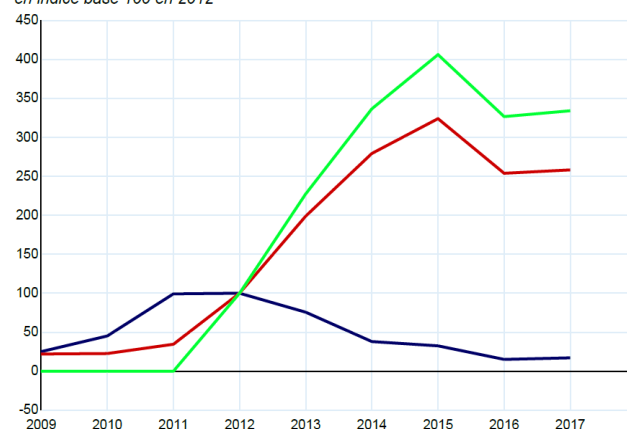
/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

6 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Bourgogne-Franche-Comté

■ National ■ International ■ Low cost

en indice base 100 en 2012



Source : Union des aéroports français.