

Transport

En 2017, les trafics fluviaux résistent et ceux des ports progressent, malgré la chute des céréales

En 2017, l'activité des ports normands progresse. Le dynamisme du pétrole et des conteneurs compense en effet la chute des céréales. Cette chute affecte aussi le trafic fluvial, mais celui-ci résiste également, grâce à la reprise de la construction. Les passagers se maintiennent dans les ports, l'afflux de croisiéristes compensant le recul du transmanche. Ils augmentent fortement dans les aéroports, particulièrement à Caen-Carpiquet du fait du dynamisme des vols nationaux.

Étienne Silvestre, Insee Normandie

En 2017, le trafic de marchandises des ports normands progresse (*figure 1*). Cette amélioration est liée au port du Havre, le bilan des autres ports étant plutôt négatif.

L'activité portuaire se développe malgré le recul des exportations de céréales

En 2017, le trafic du port du Havre s'élève à 72,7 millions de tonnes (Mt), soit une hausse de 10,1 % par rapport à l'année précédente. Les produits pétroliers, légèrement plus de la moitié du trafic, progressent de 7,0 %. Cette amélioration résulte du fonctionnement ininterrompue des raffineries normandes. Leur dynamisme a pesé sur les importations de pétrole raffiné (- 14,7 %), mais a largement favorisé celles du brut (+ 17,9 %). Par ailleurs, le trafic des conteneurs augmente de 15,4 %, et représente désormais presque 40 % du trafic.

Le trafic du port de Rouen, 19,9 Mt en 2017, diminue à nouveau (- 5,6 %). Les exportations de céréales, plus du quart du trafic, baissent fortement (- 19,0 %). Elles sont particulièrement faibles au premier semestre, suite à la mauvaise campagne céréalière de 2016. Celle de 2017, meilleure, permet un redressement au second semestre.

La baisse de l'activité du port de Dieppe, 1,8 Mt en 2017, s'amplifie (- 9,8 %). Le fret transmanche, qui représente plus des trois-quarts du trafic, diminue de 7,7 %. Les trafics liés au colza fléchissent aussi. Les importations de pales d'éolienne continuent toutefois de croître (+ 38,4 %).

L'activité des ports de Caen et de Cherbourg se maintient, après un recul en 2016. À Cherbourg, tous les trafics sont stables. À Caen, la hausse du fret transmanche (+ 3,5 %) compense la contraction des exportations de céréales (- 35,0 %).

Une reprise du trafic fluvial des matériaux de construction

Le fret fluvial de la Seine s'élève à 3,4 milliards de tonnes-kilomètres (t-km), en baisse de 1,1 % cette année (- 1,8 % au niveau national). Cette dégradation résulte de l'important recul des céréales (- 20,5 %), lesquelles représentent un quart du trafic. La reprise des matériaux de construction (+ 10,5 %), encore plus essentiels au trafic, compense toutefois cette dégradation.

En 2017, le transport national de marchandises par la route atteint 16,3 milliards de t-km en Normandie (*figure 2*). Il progresse de 3,0 %, une hausse moins forte qu'en France métropolitaine hors Corse (+ 8,1 %). Dans la région, les flux entrants et sortants progressent tous deux d'un peu plus de 4,0 %, mais ceux intérieurs sont stables (*figure 3*).

Moins de passagers transmanche, mais des croisiéristes en hausse sur l'axe Seine

En 2017, le nombre de passagers dans les ports régionaux est stable (*figure 1*). Il progresse au Havre et à Rouen, mais baisse dans la plupart des autres ports. Les croisiéristes continuent d'affluer en Normandie.

Le Havre en accueille 387 000, une hausse de 16,0 % par rapport à 2016. Avec plus de 50 000 croisiéristes, la fréquentation du port de Rouen (terminal de Honfleur inclus) croît encore davantage (+ 55,1 %). En revanche, les passagers transmanche diminuent, en lien avec le Brexit. La fréquentation fléchit de 5,5 % à Dieppe et de 6,1 % à Caen-Ouistreham. Malgré le recul du transmanche, les passagers progressent de 2,0 % à Cherbourg, grâce au dynamisme des croisiéristes.

Cette année, la fréquentation des aéroports normands progresse de presque un quart, soit davantage qu'en France métropolitaine (+ 5,8 % : *figure 4*). Malgré cette progression, la part des vols low-coast reste faible dans la région (4,9 %). Les vols nationaux progressent de + 36,9 %, et représentent désormais presque la moitié du trafic. Les vols internationaux augmentent aussi, mais moins vivement (+ 9,9 %). Ce contexte est particulièrement favorable à l'aéroport de Caen-Carpiquet, essentiellement tourné vers les vols nationaux. Il accueille 181 000 passagers, soit 30,1 % de plus qu'en 2016. Avec 163 600 passagers (+ 17,0 %), l'année 2017 est également excellente pour l'aéroport de Deauville, spécialisé dans les vols internationaux. Loin derrière avec 13 200 passagers, l'aéroport du Havre-Octeville bénéficie également d'une forte progression (+ 19,4 %). Enfin, l'aéroport de Rouen-Vallée de Seine renoue avec la clientèle (5 100 passagers), grâce à la mise en service en milieu d'année d'une ligne régulière vers Lyon. ■

Pour en savoir plus

- Caroline Poupet, Étienne Silvestre, « En 2015, l'emploi portuaire est stable à Rouen et en recul au Havre, sur fond de reprise du trafic maritime », Insee Flash Normandie n° 60, 04/01/2018

Transport

1 Trafic des principaux ports normands en 2017

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | Évolution 2017/2016 |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------------|
| Ports Normands Associés (PNA) | | | | | | | |
| Caen-Ouistreham | | | | | | | |
| Tonnages | 3,18 | 3,23 | 3,12 | 3,30 | 3,21 | 3,18 | - 0,9 |
| Passagers | 936 238 | 922 538 | 969 928 | 993 355 | 979 891 | 920 485 | - 6,1 |
| Cherbourg | | | | | | | |
| Tonnages | 1,56 | 1,63 | 1,37 | 1,69 | 1,64 | 1,65 | + 0,6 |
| Passagers | 580 047 | 552 734 | 593 223 | 636 240 | 734 068 | 748 769 | + 2,0 |
| HAROPA | | | | | | | |
| Le Havre | | | | | | | |
| Tonnages | 63,52 | 67,17 | 67,59 | 68,89 | 66,02 | 72,71 | + 10,1 |
| Passagers | 620 657 | 756 709 | 257 674 | 222 933 | 333 731 | 387 128 | + 16,0 |
| Rouen | | | | | | | |
| Tonnages | 21,16 | 22,39 | 21,66 | 22,52 | 21,02 | 19,84 | - 5,6 |
| Passagers | 38 621 | 15 773 | 25 300 | 27 642 | 32 334 | 50 154 | + 55,1 |
| Syndicat mixte du port de Dieppe | | | | | | | |
| Dieppe | | | | | | | |
| Tonnages | 1,84 | 1,87 | 1,77 | 2,15 | 2,04 | 1,84 | - 9,8 |
| Passagers | 265 900 | 276 400 | 285 368 | 409 961 | 396 693 | 375 056 | - 5,5 |

Unités : tonnages en million de tonnes, passagers en nombre, évolution en %

Sources : Ports Normands Associés (PNA) www.pna-ports.fr - HAROPA www.haropaports.com - Syndicat mixte du port de Dieppe, www.portdedieppe.fr.

2 Transport de marchandises par la route

| (en %) | 2017 (p) | Évolution annuelle moyenne |
|------------------------|-----------------------------------|----------------------------|
| Normandie | (millions de tonnes - kilomètres) | 2017/2014 ⁽¹⁾ |
| Entrées dans la région | 5 690 | - 2,1 |
| Sorties de la région | 6 006 | - 1,8 |
| Intérieur de la région | 4 575 | + 0,7 |

P : données provisoires

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

4 Passagers des aéroports

| (en %) | Normandie | | France métropolitaine | | |
|--|-------------------------|---------------------|---|---------------------|---|
| | Passagers 2017 (nombre) | Évolution 2017/2016 | Évolution annuelle moyenne 2016/2011 ⁽¹⁾ | Évolution 2017/2016 | Évolution annuelle moyenne 2016/2011 ⁽¹⁾ |
| Lignes nationales | 177 483 | + 36,9 | + 1,8 | + 3,4 | + 1,0 |
| Lignes internationales | 164 419 | + 9,9 | + 1,9 | + 6,8 | + 3,5 |
| Transit | 20 970 | + 69,1 | + 0,9 | - 12,3 | - 7,6 |
| Total | 362 872 | + 24,4 | + 1,8 | + 5,8 | + 2,7 |
| <i>Dont lignes à bas coût (low cost)</i> | 17 644 | + 5,6 | | + 11,3 | + 10,5 |
| Part des lignes à bas coût (low cost) (en %) | 4,9 | /// | /// | /// | /// |

Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

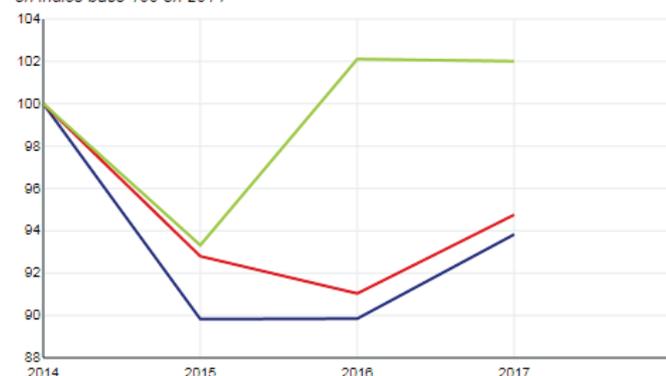
/// : absence de donnée due à la nature des choses

Source : Union des aéroports français.

3 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Normandie

— Entrées dans la région
— Sorties de la région
— Intérieur de la région

en indice base 100 en 2014



2017 : données provisoires

champ : hors transport international

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises