Transport

2017, une bonne année pour le trafic aérien et les transports collectifs

En 2017, le trafic aérien de passagers continue de s'intensifier en Île-de-France, à un rythme plus soutenu qu'en 2016 grâce à une embellie de l'économie touristique. Les transports collectifs urbains progressent dans la région, soutenus principalement par les réseaux ferrés. Sur un marché automobile moins dynamique qu'au niveau national, les immatriculations de véhicules neufs se maintiennent dans la région. L'activité du fret routier de marchandises, quant à elle, progresse très légèrement.

Boubacar Diallo, Insee Île-de-France, Service études et diffusion

En France métropolitaine, le trafic aérien continue de se développer en 2017 (+ 5,8 % de passagers par rapport à 2016).

En Île-de-France, le transport aérien de passagers retrouve également de la vigueur en 2017 (+ 4,5 % en 2017 contre + 1,8 % en 2016), grâce à une année touristique qui retrouve ses niveaux antérieurs aux attentats *(figure 1)*. L'Île-de-France compte toujours plus de la moitié de l'ensemble des passagers aériens au niveau national. L'embellie du trafic aérien est due à la forte progression du trafic des vols à bas coût (+ 8,8 % par rapport à 2016) et par conséquent des vols à l'international (+ 5,2 % en un an) *(figure 2)*. En huit ans, le nombre de passagers des aéroports franciliens voyageant avec des compagnies à bas coût a plus que doublé. En revanche, les lignes aériennes nationales stagnent, concurrencées probablement par l'évolution des offres de lignes de trains à grande vitesse.

L'activité aéroportuaire s'amplifie à Roissy-Charles-de-Gaulle (+ 5,4 % en un an) et, dans une moindre mesure, à Paris-Orly (+ 2,6 %). Toutefois, cette embellie cache une baisse d'un quart des passagers en transit dans les aéroports franciliens, en lien probablement avec les mesures fiscales sur les taxes et redevances aéroportuaires.

Les transports collectifs franciliens portés par les réseaux ferrés

Avec plus de 3,3 milliards de passagers transportés en Île-de-France en 2017, le trafic voyageurs de la RATP progresse de 2,2 % par rapport à 2016. Cette croissance est portée surtout par les réseaux ferrés. Le trafic du métro augmente de 1,3 %, soit 20 millions de passagers supplémentaires par rapport à 2016, grâce notamment au retour de la clientèle touristique. Sous l'effet combiné du développement urbain des banlieues et de l'attractivité des forfaits « toutes zones », le trafic du RER s'intensifie de 3,1 % en 2017 (15 millions de voyageurs de plus qu'en 2016). Par ailleurs, le tramway, mode de transport confortable et écologique, séduit de plus en plus de passagers. Avec la montée en charge de la ligne T6 (Châtillon-Montrouge jusqu'à Viroflay), le trafic du tramway progresse en 2017 de 2,9 % par rapport à 2016.

Le trafic des bus se replie à Paris (- 2,4 %), affecté probablement par les difficultés de circulation liées aux travaux du Grand Paris. En revanche, l'activité des transports par bus progresse en banlieue (+ 5,6 %) *(figure 3)*.

Le marché de l'automobile ralentit en 2017

En 2017, les immatriculations de véhicules neufs en Île-de-France ne progressent plus que de 1,1 % par rapport à 2016 (après + 5,8 % en 2016), à un rythme moins soutenu qu'au niveau national (+ 5,2 %) *(figure 4)*.

Cette stagnation du marché automobile est due principalement au ralentissement des ventes de véhicules particuliers (+ 0,1 % en 2017 après + 4,5 % en 2016). En revanche, en France métropolitaine, le nombre d'immatriculations de véhicules particuliers poursuit sa dynamique, amorcée depuis 2015, avec plus de deux millions de véhicules vendus, soit + 4,8 % par rapport à 2016. Ces chiffres s'approchent d'ailleurs des valeurs records de ventes de 2011.

En Île-de-France, les ventes de véhicules neufs ont diminué à Paris et dans les Yvelines. Ailleurs, elles augmentent, et de façon plus dynamique dans quatre départements : en Seine-et-Marne, dans les Hauts-de-Seine, dans le Val-d'Oise et dans le Val-de-Marne.

Le transport routier de marchandises se maintient en 2017

En France métropolitaine, l'activité du transport routier de marchandises augmente de 8,1 % en 2017 par rapport à 2016, confirmant la reprise de 2016 (+ 2 %) après quatre années successives de baisse. Les activités de transport de biens intermédiaires diminuent en 2017 par rapport à 2016, alors que celles des transports de produits agricoles et agroalimentaires, de matériaux de construction et de produits manufacturés progressent.

En Île-de-France, l'activité du fret routier s'améliore légèrement en 2017. Les flux de marchandises entrants et sortants avec le reste de la métropole sont un peu plus élevés qu'en 2016. En revanche, l'activité de fret au sein de la région stagne, en contraste avec la hausse observée au niveau national *(figure 5)*. ■

Pour en savoir plus

- Site du ministère de la Transition écologique et solidaire : **www.ecologique-solidaire.gouv.fr**
- Île-de-France Mobilités (ex-Stif) : **www.ile-de-france-mobilites.fr**

1 Passagers des aéroports

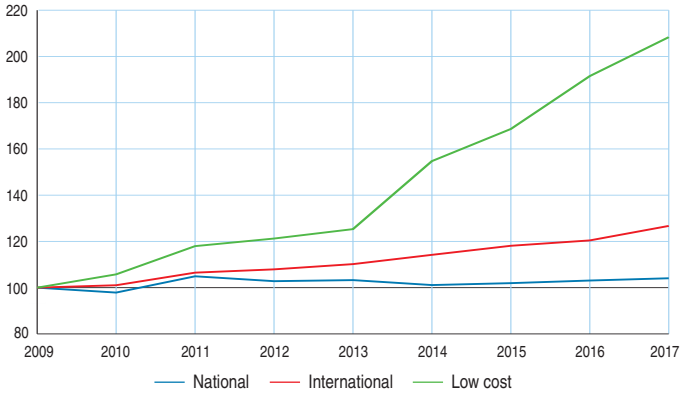
En %

	Île-de-France			France métropolitaine	
	Passagers 2017 (nombre)	Évolution 2017/2016	Évolution annuelle moyenne 2016/2011 (1)	Évolution 2017/2016	Évolution annuelle moyenne 2016/2011 (1)
Lignes nationales	16 520 960	0,9	-0,4	3,4	1,0
Lignes internationales	84 941 169	5,2	2,5	6,8	3,5
Transit	51 788	-25,4	1,6	-12,3	-7,6
Total	**101 513 917**	**4,5**	**2,0**	**5,8**	**2,7**
Dont lignes à bas coût (low cost)	*20 974 096*	*8,8*	*10,2*	*11,3*	*10,5*
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	*20,7*	///	///	///	///

Note : données brutes.
(1) Taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.
/// Absence de donnée due à la nature des choses.
Source : Union des aéroports français.

2 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Île-de-France

Indice base 100 en 2009



Source : Union des aéroports français.

3 Nombre de voyages assurés par la RATP en Île-de-France

En millions

	2016	2017	Évolution 2017/2016 (en %)
RATP, dont :	**3 257**	**3 329**	**2,2**
Métro	1 519	1 539	1,3
RER	478	493	3,1
Bus Paris	329	321	-2,4
Bus banlieue	655	692	5,6
dont grande couronne	*397*	*406*	*2,3*
Tramways (T4 SNCF exclu)	276	284	2,9

Source : Île-de-France Mobilités (ex-Stif).

4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers (1)		Véhicules industriels à moteur (2)		Ensemble immatriculations (3)	
	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)	2017 (nombre)	Évolution 2017/2016 (en %)
Paris	53 845	-7,4	11 743	0,3	337	12,0	66 234	-6,3
Seine-et-Marne	42 083	4,6	7 979	9,2	824	32,1	51 095	5,7
Yvelines	72 837	-0,2	8 439	-9,1	571	1,2	82 049	-1,2
Essonne	36 974	2,6	7 118	4,2	862	21,6	45 113	3,1
Hauts-de-Seine	79 979	1,7	18 847	14,0	1 080	84,6	100 509	4,2
Seine-Saint-Denis	32 446	-2,5	11 940	7,2	1 783	13,2	46 232	0,4
Val-de-Marne	31 426	2,4	7 248	6,0	398	22,5	39 106	3,2
Val-d'Oise	28 964	3,6	5 733	4,0	539	8,7	35 487	3,6
Île-de-France	**378 554**	**0,1**	**79 047**	**5,2**	**6 394**	**23,5**	**465 825**	**1,1**
France métropolitaine	**2 079 511**	**4,8**	**436 929**	**7,1**	**51 756**	6,9	**2 574 534**	**5,2**

Données brutes.
(1) Camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.
(2) Camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.
(3) Y compris immatriculations de transports en commun.
Source : SDES, SIDIV.

5 Transport de marchandises par la route

Île-de-France	2016 (en millions de tonnes-kilomètres)	2017 (p) (en millions de tonnes-kilomètres)	Évolution 2017/2016 (en %)
Entrées dans la région	8 677	8 784	1,2
Sorties de la région	7 284	7 425	1,9
Intérieur de la région	4 061	4 074	0,3

(p) Données provisoires.
Champ : France métroplitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SDES, Enquête transport routier de marchandises.