

Transport maritime

Un trafic global en légère diminution

En 2017, le trafic global du Grand Port Maritime de Guyane est orienté à la baisse après une année 2016 favorable. Le trafic import/export atteint 779 720 tonnes brutes, soit une baisse de 3,2 % par rapport à l'année précédente. Le volume des importations s'élève à 90 % du trafic.

Rémy Louis Budoc, Sandy Bouchenafa, Grand Port Maritime de Guyane

Avec un trafic global de 779 720 tonnes, l'année 2017 accuse une baisse de 3,2 % par rapport à l'année précédente. Cette baisse s'explique en grande partie par les événements sociaux de mars-avril 2017. Ces mouvements de grandes ampleurs ont engendré la suppression de plusieurs escales de navires sur les mois de mars et d'avril, ainsi que le report du lancement de la fusée européenne Ariane. La part des importations s'élève à 700 542 tonnes, soit 90 % des échanges commerciaux, tandis que les exportations restent faibles (79 176 tonnes) avec un taux de couverture (import/export) qui reste donc déséquilibré.

Les vracs liquides et les marchandises diverses en baisse

Le tonnage le plus élevé concerne les marchandises diverses (*figure 2*). Cette catégorie regroupe le fret conteneurisé, le fret spatial et le fret des Armées. Avec un tonnage global de 465 500 tonnes, le trafic de marchandises diverses accuse une baisse de 0,5 % par rapport à l'année précédente (*figure 3*). Il en est de même pour les vracs

liquides (hydrocarbures, méthanol) qui avec 230 300 tonnes, reculent de 10,9 % par rapport à l'année précédente. Ces deux catégories de fret, marchandises diverses et vracs liquides, englobent 90 % du trafic portuaire. Leur diminution influe fortement sur l'activité globale.

En 2017, le Grand Port maritime (GPM) de Guyane traite 57 000 conteneurs (*figure 1*). Équivalent Vingt Pieds (EVP) vides et pleins compris, en stabilité par rapport à 2016 (+ 0,1 %). Parmi ceux-ci, 35 795 EVP sont pleins, soit les deux tiers des conteneurs.

Les vracs solides (gypse et clinker) représentent 9 % des activités du port. Ce trafic est en augmentation de 5,8 %, avec un tonnage global de 72 150 tonnes. En 2017, onze navires minéraliers ont déchargé au Port de commerce de Degrad-des-Cannes.

Les unités roulantes (véhicules légers et poids lourds) constituent seulement 1,5 % du trafic global. En un an, les arrivées d'unités roulantes augmentent de 8,9 % pour s'établir à 11 713 tonnes. En 2016, elles

étaient déjà en très forte augmentation (+ 25,7 %). L'importation des véhicules augmente de 8,4 % avec 6 694 véhicules importés en 2017. Rien qu'au mois de mai 2017, deux escales ont débarqué plus de 900 véhicules sur la plateforme portuaire.

Une saisonnalité liée aux mouvements sociaux

Une grosse période de rapatriement des marchandises déroutées sur des ports voisins (Suriname, Antilles, Port of Spain), suite aux événements sociaux, s'est poursuivie durant l'année. La reprise de l'activité fut intense entre août et octobre 2017 avec la reconstruction de stock par les importateurs.

En novembre, les entreprises anticipent leurs importations face aux risques sociaux supputés, entraînant un pic d'activité (*figure 4*).

Pour l'année 2017, le GPM-Guyane a accueilli 193 escales, soit une baisse de 8,5 % par rapport à 2016.

Avertissement

Depuis le 1^{er} janvier 2016, le Grand Port Maritime (GPM) de Guyane, s'aligne sur les critères du Ministère de l'Environnement, de l'Énergie et de la Mer, en publiant ses statistiques en poids brut. Le poids brut regroupe le poids des marchandises ainsi que la tare des conteneurs.

1 Chiffres clés

	Total 2016	Total 2017	Taux de variation (%)
Nombre d'unités roulantes	6 177	6 694	8,37
Nombre d'EVP*	56 953	57 029	0,13
Nombre de navires	211	193	-8,53
Nombre de passagers	81	0	

*EVP : Équivalent Vingt Pieds

Source : Grand Port Maritime de Guyane.

2 Forte baisse des vracs liquides en 2017

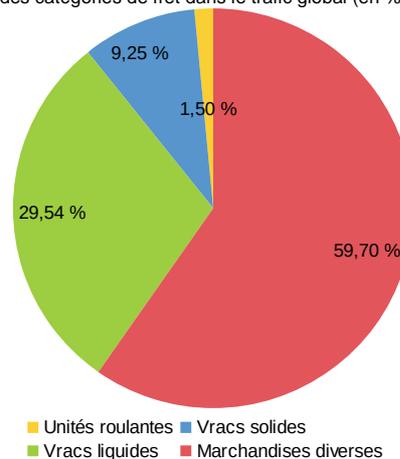
Trafic global (en tonne et %)

Catégorie de fret	Tonnage 2016	Tonnage 2017	Taux de variation
Marchandises diverses (conteneurisées, fret armée et spatial...)	467 737	465 509	-0,48
Vracs liquides (hydrocarbures, méthanol)	258 412	230 342	-10,86
Vracs solides (clinker, gypse)	68 200	72 156	5,80
Unités roulantes (fret roulier)	10 752	11 713	8,94
Tonnage global brut	805 100	779 720	-3,15

Source : Grand Port Maritime de Guyane.

3 Les marchandises diverses constituent le tonnage le plus élevé

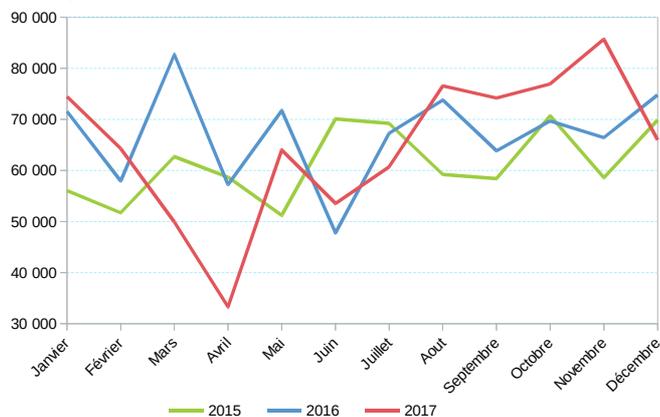
Part des catégories de fret dans le trafic global (en %)



Source : Grand Port Maritime de Guyane.

4 Un trafic inégal sur l'année en 2017

Trafic global entre 2015 et 2017 (en tonne)



Source : Grand Port Maritime de Guyane.