

Transport aérien

Un trafic aéroportuaire dynamique, impacté par le mouvement social en 2017

Le trafic aéroportuaire guyanais en pleine croissance a été ralenti par les mouvements sociaux de mars-avril 2017. Ayant passé la barre des 500 000 passagers en 2016, le nombre de voyageurs est resté stable en 2017 (-0,3 %). Les destinations les plus dynamiques sont l'Hexagone et les destinations internationales (Brésil et États-Unis). Le trafic intérieur a été fortement impacté par les grèves (-9 %).

Jean-Pierre Aron, Chambre de Commerce et d'Industrie de Guyane

En 2017, le trafic de passagers de l'aéroport Félix Éboué s'établit à 514 719 passagers. Le trafic est stable (-0,3 %), malgré le mouvement social de mars-avril 2017 qui a fortement impacté les compagnies Air Guyane (-8 %) et Surinam Airways (-36,4 %) entre autres.

En 2016, le trafic de passagers avait passé la barre des 500 000 passagers avec une croissance de 11 % par rapport à 2015. Cette croissance constituait la plus forte progression des aéroports français. Elle provenait, d'une part, de l'augmentation de la capacité de sièges offerts, consécutive à la mise en service d'aéronefs de plus grande capacité par AZUL et Air France ; d'autre part, des augmentations des rotations vers l'Hexagone par Air Caraïbes et à une intensification de la tarification promotionnelle à destination et au départ de Cayenne.

Les échanges vers l'Hexagone dynamisent l'activité

La destination « France hexagonale » représente 60 % du trafic total. La mise en place d'aéronefs de grande capacité, l'augmentation des rotations et des tarifs promotionnels ont permis de satisfaire toujours plus de passagers (+1,4 % par rapport à 2016). Ces nouvelles dispositions ont surtout profité à Air Caraïbes qui affiche une progression de 3,5 % en 2017. Cette compagnie détient 42 % de la part du marché hexagonal, malgré une programmation de vols uniquement durant la haute saison.

Cinq compagnies aériennes assurent le transport des voyageurs au départ de la plateforme aéroportuaire Félix Éboué. Les compagnies Air France et Air Caraïbes se partagent le marché de la France hexagonale. Les Antilles françaises sont exclusivement desservies par Air France et Air Guyane qui dispose de sièges, en code share (*définitions*) avec la compagnie Air France. Cette dernière assure, en outre, une liaison vers Port-au-Prince et Miami, via les Antilles. Les compagnies Azul et Surinam Airways assurent les destinations

internationales vers le Brésil (Fortaleza et Belém) et le Surinam. Les lignes intérieures sont opérées par Air Guyane, dans le cadre d'une délégation de service public conclue avec la Collectivité territoriale de la Guyane.

Un développement contrasté des liaisons internationales

Alors que le trafic sur les lignes internationales avait doublé entre 2015 et 2016, pour atteindre 41 787 passagers, cette progression a été entravée en 2017 par le mouvement social de mars-avril. L'année 2017 enregistre une baisse de 9 % du trafic, soit 38 055 passagers.

Ces résultats sont néanmoins contrastés. La compagnie Azul continue sa progression en affichant une hausse de 6,5 %, grâce à la consolidation de la destination « Fortaleza » et malgré une réduction de sa programmation de vols vers Belém. Un changement d'appareil avec une capacité plus grande a tout de même eu lieu sur cette dernière destination.

La compagnie Surinam Airways, qui dessert Belém et Paramaribo, connaît une réduction drastique de son trafic en 2017 (-36,4 %). Deux raisons expliquent ce repli : l'impact du mouvement social de mars-avril 2017 et la restriction de l'ouverture des services de la navigation aérienne pour les vols de nuit.

La reprise par Air France des vols à destination de Miami et Port-au-Prince au départ de l'aéroport Cayenne-Félix Éboué, sans changement de numéro de vol lors de l'escale à Fort-de-France et Pointe-à-Pitre, poursuit sa progression (+27 %), en raison, notamment, de la forte progression des séjours de croisières au départ de Miami.

Un trafic intérieur qui diminue en 2017

Air Guyane assure la desserte des communes de l'intérieur de la Guyane : Saint-Laurent-du-Maroni, Grand-Santi, Saül et Maripasoula. Le trafic de passagers vers ces communes de l'intérieur diminue fortement (-9 %) et s'établit à 40 379 passagers en 2017, contre 44 498 en 2016.

Cette diminution résulte du mouvement social de mars-avril 2017, qui s'est traduit par l'arrêt des vols durant cette période.

Des mouvements d'avion en diminution

Les mouvements d'avion sont en régression de 15 % en raison des événements de mars-avril 2017 et de la suppression ou du redéploiement des vols des compagnies durant cette période. La société Air Guyane ne génère que 10 % du trafic passagers, mais assure près de 60 % des rotations d'avion. L'arrêt de ses dessertes pendant les grèves impacte fortement les mouvements d'avions sur l'année, bien que Azul ait modifié la programmation de ses vols en privilégiant la desserte de Fortaleza et Air Caraïbes ait assuré des vols six jours sur sept vers l'Hexagone durant la haute saison. Les volumes du fret transporté restent modestes (4 620 tonnes) et stables par rapport à 2016.

Le trafic aérien à l'aéroport Cayenne Félix Éboué, mais pas que...

Outre le trafic aérien commercial et la desserte aérienne intérieure de service public, l'aéroport Cayenne Félix Éboué accueille quatre autres types de transport aérien : une activité privée de vols d'hélicoptères et d'aéronefs à la demande, vers des dessertes intérieures pour le transport de fret et de passagers ; une activité de sécurité civile au moyen d'un hélicoptère du ministère de l'intérieur, pour le secours à la personne dans les communes de l'intérieur, notamment ; une activité de transport spatial assurée par un Antonov, un Iliouchine IL 76 et un cargo B747-8 pour les besoins de l'activité du centre spatial guyanais ; et, enfin, une activité de transport aérien militaire de la base aérienne 367 pour les missions régaliennes de la défense en Guyane.

Ces quatre activités ont connu en 2017 une forte évolution qui contribue à renforcer le développement économique et l'attractivité de la plateforme, qui a ainsi accueilli des installations techniques d'observation de la NASA cette année. ■

1 Les échanges vers l'Hexagone représentent presque 60 % du trafic

Évolution du trafic passagers (en nombre et en %)

	2017	2016	Évolution	Part dans le trafic
France hexagonale	299 439	295 201	1,4	58,2
Martinique	67 366	66 136	1,9	13,1
Guadeloupe	47 457	48 572	-2,3	9,2
Lignes internationales	38 055	41 787	-8,9	7,4
Lignes intérieures	40 379	44 498	-9,3	7,8
Charters	588	277	112,3	0,1
Transits	20 859	19 951	4,6	4,1
Autres	576	//	//	0,1
Ensemble	514 719	516 422	-0,3	100,0

Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.

2 2017 : Une mauvaise année pour les compagnies Surinam Airways et Air Guyane

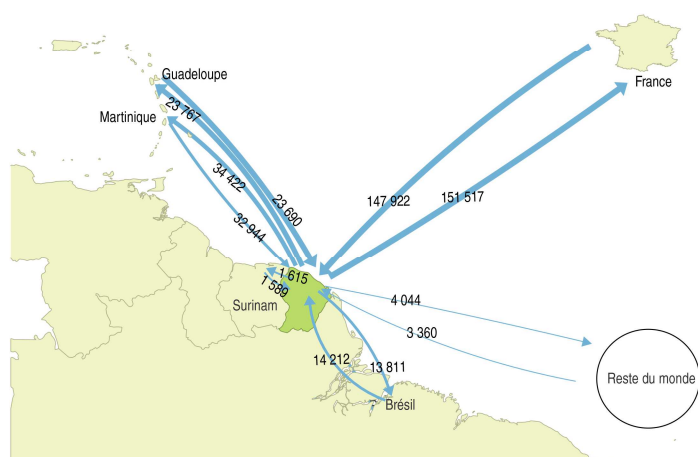
Évolution du trafic passagers par compagnie (en nombre et en %)

	2017	2016	Évolution	Part dans le trafic
Air Guyane	55 534	60 379	-8,0	10,8
Air France	285 323	283 118	0,8	55,4
Air Caraïbes	121 188	117 085	3,5	23,5
Air Azul	21 312	20 020	6,5	4,1
Surinam Airways	9 915	15 592	-36,4	1,9
Charters	588	277	112,3	0,1
Transits	20 859	19 951	4,6	4,1
Total	514 719	516 422	-0,3	100,0

Source : Direction des services aéroportuaires - CCIG.

3 Des flux dominés par les échanges avec le reste de la France

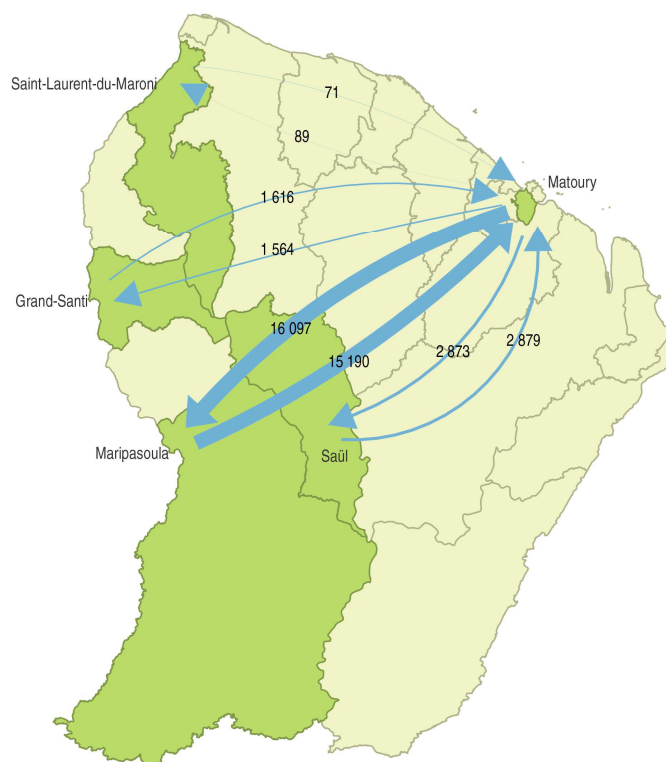
Flux internationaux de passagers au départ et en provenance de Guyane (en nombre)



Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.

4 Maripasoula, destination majeure pour les vols intérieurs

Flux intérieurs de passagers (en nombre)



Source : Direction des services aéroportuaires – CCIG.