

9.1 Chiffres clés des transports et entreposage

En 2015, le secteur des **transports et de l'entreposage** compte 106 000 entreprises et réalise un chiffre d'affaires (CA) de 210 milliards d'euros, soit 5,7 % de celui de l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers. Avec 1,1 million de salariés en équivalent temps plein (ETP), son poids est nettement plus élevé dans l'emploi (9,5 %).

Il se structure principalement autour de deux métiers, qui assurent les trois quarts de l'activité : d'une part les transports terrestres (38 % du CA, 43 % de la valeur ajoutée et 50 % des effectifs salariés), eux-mêmes subdivisés, pour l'essentiel, en transport de voyageurs et en transport de fret et services de déménagement, et d'autre part l'entreposage et les services auxiliaires de transport (respectivement 37 %, 34 % et 24 %). Les autres activités sont nettement moins importantes : transports aériens (respectivement 10 %, 8 % et 6 %), poste et courrier (7 %, 13 % et 19 %) et transports par eau (8 %, 2 % et 1 %).

Le secteur des transports et de l'entreposage est plus concentré que l'ensemble de l'économie marchande : les sociétés de 250 salariés ou plus ne regroupent que 0,3 % des entreprises du secteur mais génèrent 63 % du chiffre d'affaires, 70 % de la valeur ajoutée (contre 45 % et 47 % en moyenne) et 73 % des investissements bruts corporels hors apports (contre 45 %). *A contrario*, la contribution des unités de moins de 10 salariés (90 % des entreprises du secteur) est modeste, inférieure à 10 %, alors qu'elle est supérieure à 20 % dans l'ensemble du champ. En 2015, les entreprises employeuses ont été les plus dynamiques : leur médiane en matière d'évolution de la valeur ajoutée est supérieure ou égale à 2,8 %, alors qu'elle est négative pour les entreprises qui n'emploient aucun salarié.

Cette forte concentration se traduit par un faible poids des non-salariés dans l'emploi total (6 % contre 14 % dans l'ensemble du

champ) et une taille moyenne des entreprises élevée (11 salariés contre 4). Celle-ci est particulièrement importante dans les transports aériens, les activités postales ou les transports ferroviaires interurbains de voyageurs, du fait du poids prépondérant, dans ces activités, des anciennes entreprises nationales : Air France, La Poste ou la SNCF.

En 2016, la production en volume de la branche des transports et de l'entreposage s'accroît un peu plus rapidement que celle de l'économie marchande dans son ensemble (+ 1,8 % contre 1,4 %), après un repli en 2015 (- 0,5 %). Les effectifs augmentent légèrement (+ 0,8 % après + 0,2 %), mais moins que la production.

Sur longue période (2000-2015), la production des transports augmente plus lentement que l'économie marchande dans sa totalité (+ 0,7 % contre + 1,1 % par an en moyenne). En fort recul en 2009 (- 10 points), elle s'est redressée depuis, sans rattraper cependant le niveau de 2007-2008. La progression est soutenue dans le transport par eau (+ 3,2 % par an), modérée dans l'entreposage et les services auxiliaires (+ 1,2 %), faible dans le terrestre et l'aérien (+ 0,4 %), cette branche étant sujette à de fortes fluctuations d'activité d'une année sur l'autre. Enfin, elle est négative dans les activités de poste et de courrier, confrontées à la concurrence d'autres modes de communication (- 2,1 %).

Toujours sur 2000-2015, comme dans l'ensemble de l'économie marchande, l'emploi salarié est stable (0,0 % en moyenne annuelle). Ce bilan est meilleur que celui de l'industrie (- 1,9 %), mais moins satisfaisant que celui des services (+ 1,4 %). Le transport par eau et, dans une moindre mesure, les transports terrestres et l'entreposage sont créateurs nets d'emplois (respectivement + 1,4 %, + 0,6 % et + 0,5 % par an). En revanche, le transport aérien et les services postaux perdent des effectifs (- 1,0 % et - 1,6 %). ■

Définitions

Le secteur des **transports et de l'entreposage** comprend la section H de la NAF rév. 2 (divisions 49 à 53) [voir annexe *Nomenclature d'activités française*].

Chiffres clés des transports et entreposage 9.1

1. Chiffres clés des transports et entreposage en 2015

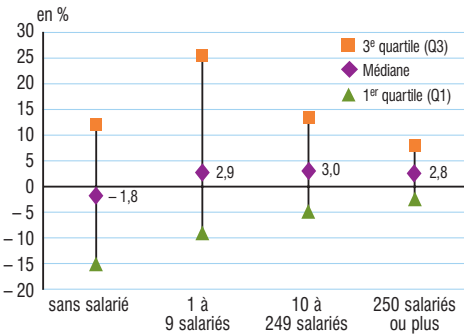
	Entreprises	Salariés ETP	Chiffre d'affaires hors taxes	Chiffre d'affaires export	Valeur ajoutée hors taxes	Investissements corporels bruts hors apports
	(en milliers)		(en milliards d'euros)			
Transports terrestres	88,9	564,4	80,2	3,0	37,0	7,1
Transports par eau	2,0	16,8	16,4	13,9	1,4	1,8
Transports aériens	0,8	66,7	21,7	18,8	6,7	1,1
Entreposage	11,2	270,9	77,2	14,5	30,1	12,6
Poste et courrier	3,5	214,3	14,7	0,3	11,7	0,5
Ensemble des transports et entreposage	106,3	1 133,0	210,2	50,5	86,9	23,0
Ensemble des entreprises principalement marchandes non agricoles et non financières	3 297,9	11 866,5	3 674,1	630,3	1 009,0	183,5
Poids des entreprises des transports et entreposage¹ (en %)	3,2	9,5	5,7	8,0	8,6	12,6

1. Poids des entreprises ayant une activité principale dans le secteur des transports et entreposage par rapport à l'ensemble des entreprises des secteurs principalement marchands non agricoles et non financiers.

Champ : France, unités légales et entreprises profilées du secteur des transports et entreposage.

Source : Insee, Esane.

2. Dispersion de l'évolution de la valeur ajoutée entre 2014 et 2015



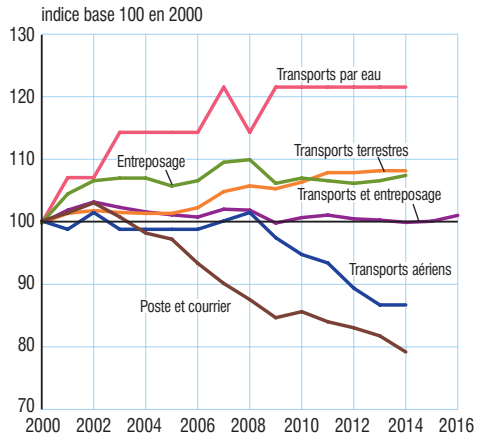
Champ : France, unités légales et entreprises profilées du secteur des transports et entreposage, hors micro-entrepreneurs et micro-entreprises au sens fiscal.

Lecture : 50 % des entreprises de 10 à 249 salariés ont une évolution de leur valeur ajoutée supérieure à 3 % entre 2014 et 2015.

Note : les entreprises retenues sont celles présentes sur les deux années, elles sont classées selon leur taille en 2015. Sont exclues les entreprises dont la valeur ajoutée est négative ou nulle (3,7 % en 2014 et 4,2 % en 2015).

Source : Insee, Esane (données individuelles).

3. Évolution de l'emploi salarié, hors intérim

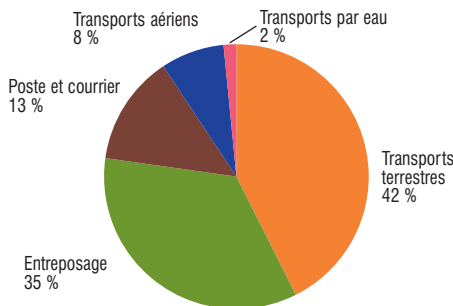


Champ : France métropolitaine, transports et entreposage, en secteur d'établissements.

Note : les titulaires de contrats d'intérim sont classés systématiquement dans l'activité de travail temporaire.

Source : Insee, estimations d'emploi (CVS au 4^e trimestre).

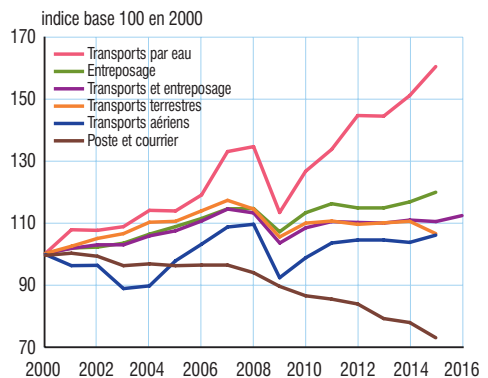
4. Principales activités du secteur selon la valeur ajoutée en 2015



Champ : France, unités légales et entreprises profilées du secteur des transports et entreposage.

Source : Insee, Esane.

5. Production par branche



Champ : France, branches des transports et de l'entreposage.

Source : Insee, comptabilité nationale.