

# En 2016, les trafics aérien et maritime restent dynamiques

**E**n 2016, le transport aérien de passagers augmente de 1,5 % après + 3 % en 2015. Les liaisons avec la métropole restent les plus empruntées. De leur côté, les croisières maritimes sont en plein essor (+ 85 %).

Le transport de marchandises, essentiellement maritime, augmente fortement (+ 16 %). Enfin, les immatriculations de véhicules neufs poursuivent leur progression pour la troisième année consécutive (+ 7 %).

Sébastien Ajir, Insee

En 2016, le trafic aérien de passagers poursuit sa progression : + 1,5 % après + 3 % en 2015. Après plusieurs années moroses, l'année 2015 avait en effet été marquée par un retournement de tendance. Les aéroports réunionnais ont ainsi accueilli 2,2 millions de passagers en 2016 (*figure 1*). La hausse des flux de voyageurs avec la métropole et Maurice explique en grande partie cette augmentation.

L'aéroport de Roland Garros concentre l'essentiel du trafic (96 % des passagers). À Pierrefonds, le trafic de passagers continue de progresser en 2016 (+ 5 %). Il s'agit exclusivement de passagers en provenance ou à destination de Maurice (83 000 passagers).

## Un trafic aérien de passagers tourné vers la métropole et Maurice

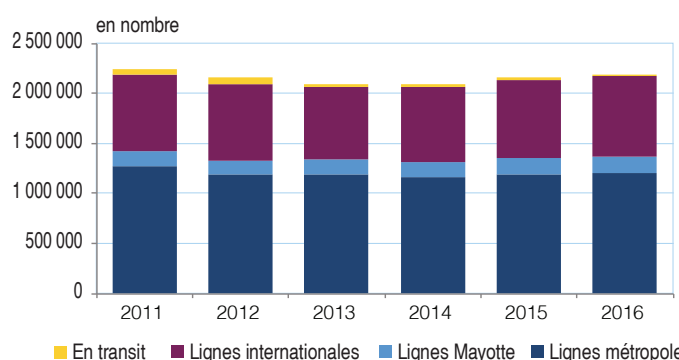
Plus de 6 passagers sur 10, soit 1,4 million, voyagent sur des lignes domestiques (vers la métropole, Mayotte ou Pierrefonds-Roland Garros). Le trafic national se fait essentiellement avec la métropole (1,2 million de passagers).

En outre, 154 000 passagers sont à destination ou en provenance de Mayotte.

Le nombre de passagers vers la métropole augmente de 2 % en 2016. Du fait de l'ouverture en juin 2016 d'une nouvelle ligne directe Mayotte-Paris, beaucoup moins de passagers empruntent la ligne vers et depuis Mayotte (- 10 %).

### 1 Le trafic aérien de passagers augmente en 2016

Nombre de passagers aériens en provenance et à destination de La Réunion de 2011 à 2016



Source : Union des aéroports français.

En 2016, le trafic aérien de La Réunion avec l'international augmente, comme en 2015, de 4 %. Il atteint un record avec 809 000 passagers.

La première liaison reste Maurice (595 000 passagers, + 3,5 %), puis Madagascar (132 000 passagers, + 1,5 %).

Les autres liaisons internationales représentent moins de 4 % du total des passagers. La Thaïlande, l'Afrique du Sud et l'Inde sont plus attractives en 2016 qu'en 2015 (respectivement + 16 %, + 20 % et + 53 %), tandis que les Seychelles (- 1 %) et les Comores (- 3 %) sont un peu moins prisées.

Le trafic maritime de passagers continue d'augmenter fortement grâce à l'essor des croisières, qui représentent dorénavant la quasi-totalité du trafic maritime de passagers : le nombre de croisiéristes s'élève ainsi à 37 000 en 2016, en hausse de 85 % par rapport à 2015 et atteignant ainsi un nouveau record. En revanche, le trafic de passagers inter-îles chute nettement (1 100 entrées et sorties de passagers, soit - 50 % par rapport à 2015), avec l'arrêt des traversées de passagers vers l'île Maurice des navires *Mauritius Pride* et *Trochetia*.

### Un transport de marchandises essentiellement maritime

Hors matériaux liés au chantier de la Nouvelle route du littoral, 5,38 millions de tonnes de marchandises sont transportées par bateau en 2016 (arrivées et sorties cumulées). Le transport maritime de marchandises augmente ainsi de 16 % entre 2015 et 2016 et atteint un niveau record (*figure 2*). En ajoutant les matériaux liés au chantier de la Nouvelle route du littoral, en forte chute sur l'année écoulée (- 90 %), ce sont plus de 5,4 millions de tonnes qui ont été transportées.

L'achèvement de l'extension du Port Est fin 2015, la mise en service d'un nouveau portique en juin 2016 et l'ouverture de nouvelles lignes maritimes ont permis un développement rapide de l'activité conteneurs. Ainsi, le trafic de marchandises par conteneurs augmente fortement en 2016 (+ 31 % en volume), grâce notamment à la progression du transbordement (transfert de chargement) entre navires.

Le fret aérien progresse (27 100 tonnes, soit + 3 % par rapport à 2015), contrairement au trafic postal (5 700 tonnes, - 1 % par rapport à 2015).

## 2 En 2016, le transport maritime augmente de 16 %

Trafic maritime de marchandises à La Réunion de 2011 à 2016 (hors matériaux du chantier de la Nouvelle route du littoral)

	Trafic global	Nombre de conteneurs	Évolution
	en tonnes	en équivalent vingt pieds	en %
2011	4 145 600	220 300	-
2012	4 098 900	221 400	- 1,1
2013	4 017 000	213 000	- 2,0
2014	4 291 800	240 100	6,8
2015	4 656 000	248 300	8,5
<b>2016</b>	<b>5 380 000</b>	<b>324 700</b>	<b>15,6</b>

Source : Port Réunion.

### Les immatriculations de voitures neuves toujours en hausse

Les ventes de véhicules neufs continuent d'augmenter en 2016 (+ 7 %). Elles sont soutenues principalement par les particuliers (+ 6 %, soit 23 700 immatriculations). Les immatriculations de véhicules utilitaires légers neufs continuent aussi leur progression (+ 8 %, 5 400 immatriculations).

Par ailleurs, 3 750 deux-roues motorisés ont été immatriculés en 2016 (+ 11 %). ■