

Transport

Moins de marchandises mais plus de passagers dans les ports en 2016

En 2016, le transport de marchandises diminue sensiblement dans les ports normands. Cette baisse est la conséquence d'aléas qui ont pesé sur la production d'hydrocarbure et de céréales, deux produits phares. Le trafic fluvial bénéficie en revanche de la reprise du secteur de la construction. Le transport de voyageurs est également au beau fixe. Il progresse dans les ports, en particulier dans celui du Havre, et se maintient globalement dans les aéroports, malgré une baisse dans celui de Deauville-Normandie.

Étienne Silvestre, Insee Normandie

En 2016, le transport de marchandises diminue dans tous les ports normands (*figure 1*). Dans le port du Havre, le plus important de la région, à 66 millions de tonnes (Mt), le recul est de 4,2 % (après + 1,9 % en 2015).

L'activité des ports affaiblie par la baisse du transport des hydrocarbures et des céréales

Les produits pétroliers, qui représentent un peu plus de la moitié du transport de marchandises, faiblissent, de 5,1 % pour les importations de bruts, et de 5,9 % pour les exportations de produits raffinés. Cette évolution s'explique par le blocage partiel des raffineries françaises, en lien avec le mouvement social de contestation de la Loi Travail. Les conteneurs, qui représentent plus du tiers du trafic, diminuent également, mais dans une moindre mesure (- 3,4 %).

Le transport de marchandises du port de Rouen s'établit à 21 Mt, en baisse de 6,7 % (après + 4,0 % en 2015). Les exportations de céréales, qui représentent environ le tiers du trafic, diminuent de 17,4 %. Ce reflux s'explique par la faiblesse de la production céréalière en France métropolitaine, en baisse d'un quart cette année, à cause d'une météo particulièrement défavorable sur l'ensemble du territoire métropolitain en 2016.

Le transport de marchandises du port de Dieppe fléchit également, pour atteindre 2 Mt (- 5,1 %). Le fret transmanche, qui représente les trois quarts de l'activité, diminue (- 5,0 %), de même que le déchargement des granulats marins (- 13,3 %). La forte progression des importations de colza et de pales d'éoliennes atténue un peu ce recul. Le trafic des ports de Caen (- 2,6 %) et de Cherbourg (- 2,9 %) régresse aussi, mais moins fortement.

En 2016, le trafic fluvial recule légèrement en France métropolitaine, à 52,7 Mt (- 1,1 %). Les transports de produits agricoles (- 16,9 %) et de produits pétroliers (- 10,9 %) baissent nettement. En revanche, ceux de matériaux de construction progressent (+ 14,7 %), en raison de la reprise de l'activité du secteur. Cette amélioration permet au bassin de la Seine de tirer son épingle du jeu, avec une hausse de son trafic de 2,7 % (21,2 Mt).

Forte progression des croisiéristes au Havre

En 2016, le nombre de voyageurs progresse dans la plupart des ports normands (*figure 1*). Au Havre, le port accueille 332 750 passagers, soit quasiment 50 % de plus qu'en 2015. Les navires de plaisance sont particulièrement nombreux à faire escale dans ce port, et certains viennent d'ailleurs pour la première fois, à l'image de l'AidaPrima.

Le nombre de voyageurs progresse également à Cherbourg (+ 15,4 %), mais diminue à Caen-Ouïstream (- 1,4 %) et à Dieppe (- 3,2 %). Les passagers transmanche, en baisse dans ces deux derniers ports, progressent dans le premier, lequel bénéficie en outre d'un afflux des croisiéristes, grâce au dynamisme de son terminal de Honfleur.

L'aéroport de Caen reste dynamique

Malgré un recul des vols low-cost, la fréquentation des aéroports normands est stable en 2016 (*figure 2*). Celle de Deauville-Normandie, le plus important de la région, diminue de 6,3 %, à 139 900 passagers. L'aéroport a souffert de la liquidation d'Air Méditerranée, ainsi que de l'annulation des vols vers la Turquie. En revanche, Caen-Carpique, davantage orienté vers les vols nationaux, continue de croître, avec 139 000 passagers (+ 7,7 % après + 12,2 % en 2015). Les vols vers Lyon, Londres et la Corse progressent particulièrement.

L'évolution de la fréquentation est également contrastée dans les autres aéroports. Au Havre-Octeville, elle repart avec 11 000 voyageurs (+ 77,1 % après - 42,0 % en 2015). En revanche, la fréquentation faiblit encore à Cherbourg-Maupertus, et surtout à Rouen-Vallée de Seine. ■

Pour en savoir plus

- Bayardin (Vinciane), Caritg (Jean-Philippe, Silvestre (Étienne)), "En 2014, progression des emplois maritimes et recul des emplois industriels dans les ports du Havre et de Rouen", *Insee Flash Normandie*, Insee, n° 22, décembre 2016

1 Trafic des principaux ports normands en 2016

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Évolution 2016/2015
Ports Normands Associés (PNA)								
Caen-Ouistreham								
Tonnages	3,9	3,6	3,2	3,2	3,1	3,3	3,2	- 2,7
Passagers	1 022 141	953 718	936 238	922 538	969 928	993 355	979 891	- 1,4
Cherbourg								
Tonnages	1,8	1,8	1,6	1,6	1,4	1,7	1,6	- 3,0
Passagers	626 498	700 013	580 047	552 734	593 223	636 240	734 068	+ 15,4
HAROPA								
Le Havre								
Tonnages	70,1	67,6	63,5	67,2	67,6	68,9	66,0	- 4,2
Passagers	nd	715 279	620 657	756 709	257 674	222 933	332 758	49,3
Rouen								
Tonnages	26,7	25,4	21,2	22,39	21,7	22,5	21,0	- 6,7
Passagers	39 330	40 241	38 622	15 774	25 301	27 397	29 393	+ 3,5
Syndicat mixte du port de Dieppe								
Dieppe								
Tonnages	1,8	1,6	1,8	1,9	1,8	2,2	2,0	- 5,1
Passagers	254 410	258 340	265 900	276 400	285 368	409 961	396 693	- 3,2

Unités : tonnages en million de tonnes, passagers en nombre, évolution en %

Sources : Ports Normands Associés (PNA) www.pna-ports.fr - HAROPA www.haropaports.com - Syndicat mixte du port de Dieppe, www.portdedieppe.fr.

2 Passagers des aéroports

en %)

	Normandie			France métropolitaine	
	Passagers 2016 (nombre)	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 ⁽²⁾	Évolution 2016/2015	Évolution annuelle moyenne 2015/2010 ⁽¹⁾
Lignes nationales	129 636	+ 5,6	+ 3,0	+ 2,9	+ 1,7
Lignes internationales	149 563	- 9,6	+ 5,5	+ 3,0	+ 4,3
Transit	12 401	+ 92,6	- 21,8	+ 11,1	- 12,2
Total	291 600	- 1,0	+ 3,0	+ 3,0	+ 3,5
Dont lignes à bas coût (low cost)	16 709	- 32,7		+ 10,7	+ 11,1
Part des lignes à bas coût (low cost) (en %)	5,7	///	///	///	///

Note : données brutes

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée

/// : absence de donnée due à la nature des choses

Source : Union des aéroports français.

3 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs

Normandie France métropolitaine

en indice base 100 en 2006



Note : données brutes

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV

4 Immatriculations de véhicules neufs

	Véhicules particuliers		Véhicules utilitaires légers ⁽¹⁾		Véhicules industriels à moteur ⁽²⁾		Ensemble immatriculations ⁽³⁾	
	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)	2016 (nombre)	Évolution 2016/2015 (en %)
Calvados	20 558	+ 7,8	4 755	+ 4,2	1 569	+ 20,6	26 911	+ 7,8
Eure	14 854	+ 1,1	2 653	+ 3,8	308	+ 0,3	17 882	+ 1,7
Manche	11 270	+ 4,6	2 508	+ 13,8	256	+ 3,2	14 045	+ 6,0
Orne	6 975	+ 2,5	2 270	+ 20,7	311	+ 8,0	9 571	+ 6,6
Seine-Maritime	86 742	+ 10,7	15 938	+ 7,7	904	+ 1,8	103 656	+ 10,1
Normandie	140 399	+ 8,2	28 124	+ 8,2	3 348	+ 10,4	172 065	+ 8,2
France métropolitaine	1 984 472	+ 5,2	408 042	+ 8,1	48 418	+ 12,6	2 447 528	+ 5,8

Note : données brutes.

(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV.