

Transport aérien

2016, année du renouveau marquée par une forte croissance du trafic

En 2016, le trafic aérien affiche des résultats encourageants. Les mouvements d'avions commerciaux progressent de 4,3 % et le trafic passagers de 10,2 %. Les liaisons internationales continuent leur progression ; près de 37 % de hausse sont enregistrées sur ces liaisons. Ces résultats en forte augmentation ont pour principaux leviers, le développement des segments France, Guadeloupe et la dynamique insufflée sur les Etats-Unis, le Canada et l'Europe ou encore les nouvelles dessertes vers les marchés européens à fort potentiel comme l'Allemagne avec la compagnie CONDOR. Le fret commercial aérien est à la baisse (- 3,2 %), tandis que la Poste est en légère progression avec un taux de 1,8 %.

José JEAN-MARIE, SAMAC

Le flux de passagers : l'ensemble des destinations affiche une progression record

En 2016, l'Aéroport Martinique Aimé Césaire enregistre le meilleur résultat de trafic réalisé sur la plate-forme aéroportuaire depuis plus de 20 ans. Avec 9 % d'augmentation pour le seul mois de décembre 2016, les résultats toutes destinations confondues sont supérieurs de 10,2 % à ceux de l'année 2015, soit 1 801 083 passagers locaux transportés fin décembre 2016 contre 1 634 723 fin décembre 2015. Tous les mois de l'année 2016 sont en augmentation par rapport à 2015.

Le trafic national affiche une tendance haussière de 7,8 % sur un an. Ce faisceau de trafic comprend le régional national qui progresse de 15,6 %, porté d'une part, par les liaisons avec la Guadeloupe (+ 17,5 %) et d'autre part, par les liaisons avec la Guyane (+ 3,4 %). Les résultats observés sur le trafic à destination ou en provenance de la France hexagonale progressent de 4,3 %. Cette progression s'explique notamment par l'effet de la croisière « tête de ligne¹ » au cours du premier trimestre et au mois de décembre 2016, mais aussi par un contexte international tendu du fait des attentats qui écorcent l'image de certaines régions du monde potentiellement concurrentes dans le domaine du tourisme.

Le renforcement de l'offre de croisière de la Mediterranean Shipping Company (MSC Croisières) au départ de Martinique influencent très positivement le trafic offrant ainsi à la destination Martinique une meilleure connectivité.

Le trafic international progresse de 37 % : il englobe une baisse de 4,7 % sur les liaisons avec la Caraïbe internationale et une hausse de 58,4 % sur les « autres aéroports ». La progression cumulée fin décembre 2016 provient des liaisons nouvelles avec l'Amérique du Nord (New-York, Boston et Washington) opérées par la compagnie NORWEGIAN AIR SHUTTLE depuis décembre 2015. Les rotations se sont poursuivies de janvier à début mai 2016 et ont repris en novembre 2016.

En outre, les échanges avec l'Amérique du Sud, plus exactement Sao Paulo au Brésil, accentuent leur progression. Le trafic a considérablement augmenté par rapport à 2015 (+ 607 %). Enfin, la progression du trafic avec l'Europe (+ 658 %) résulte du développement du segment de la croisière « tête de ligne » avec des vols charters en provenance de Milan et Francfort. Ce faisceau bénéficie également de l'arrivée de la Compagnie aérienne CONDOR en novembre 2016 avec une rotation hebdomadaire (Francfort - Fort-de-France - Tobago) le dimanche pendant la haute saison avec

une offre estimée entre 3 000 et 6 000 sièges.

Les Mouvements commerciaux continuent leur progression

Les mouvements commerciaux progressent de 4,3 % entre 2015 et 2016. Les mouvements commerciaux internationaux augmentent de 3,0 %, alors que les mouvements commerciaux nationaux augmentent de 5 %.

Le Tonnage Atterri Décollé (TAD) progresse respectivement de 5,5 % sur le national, de 17,9 % sur l'international et de 750 % sur les vols européens. Le TAD commercial augmente de 7,9 % en valeur cumulée.

Le Fret commercial aérien à la baisse

En valeur cumulée, le trafic Fret commercial est en régression de 3,0 % fin décembre 2016 par rapport à fin décembre 2015. Cette régression traduit une réalité contrastée, à savoir, une hausse de 5,5 % des importations et une baisse de 17,8 % des exportations.

Le trafic Poste est en progression de 1,9 % depuis le début de l'année, évolution principalement liée au développement des achats sur internet.

¹ Point de départ ou d'arrivée d'un navire de croisière.

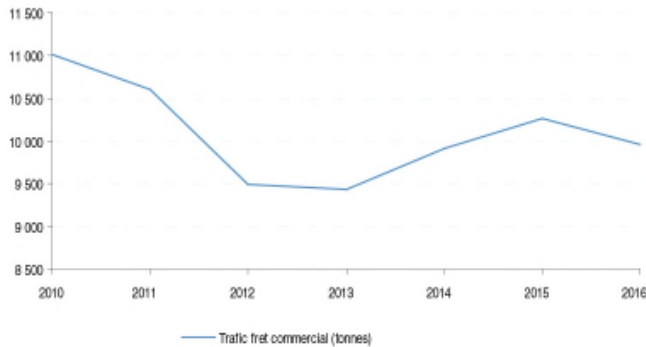
1 Chiffres clés

	2015	2016	Évolution 2016/2015 (%)
Passagers	1 634 723	1 801 083	10,2
Dont France	1 032 724	1 077 312	4,3
Dont DFA	470 618	543 858	15,6
Autres	131 381	179 913	36,9
Fret commercial (en tonnes)	10 286	9 961	-3,2
La Poste	2 907	2 960	1,8

Source : SAMAC.

2 Le Fret commercial aérien est à la baisse

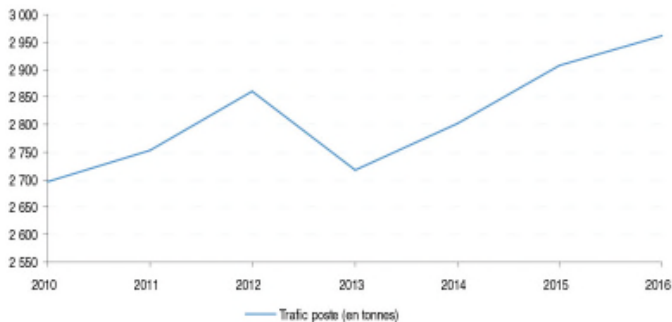
Évolution du fret commercial en Martinique (en tonnes)



Source : SAMAC.

3 Une évolution constante du trafic postal depuis 2013

Évolution du trafic de la poste en Martinique (en tonnes)



Source : SAMAC.

6 Le trafic de passagers en forte augmentation

Évolution du trafic aéroportuaire en Martinique (nombre et %)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Variation 2016/2015 (%)
Mouvements d'avions commerciaux	23 871	24 086	22 824	20 473	20 692	21 501	19 814	19 590	19 512	20 397	21 282	4,34
Trafic de passagers (en milliers)	1 636	1 695	1 673	1 608	1 672	1 727	1 640	1 685	1 685	1 697	1 865	9,90
dont passagers locaux	1 542	1 603	1 572	1 496	1 557	1 621	1 566	1 624	1 625	1 635	1 801	10,18
dont passagers en transit	94	93	101	112	115	107	75	61	60	62	63	2,65
Trafic fret commercial (tonnes)	13 493	13 925	12 785	11 336	11 010	10 603	9 492	9 430	9 913	10 266	9 961	-2,96
Trafic poste (en tonnes)	2 236	2 240	2 315	2 712	2 697	2 753	2 861	2 717	2 802	2 907	2 960	1,85

Source : SAMAC.

4 Nette augmentation du trafic passager sur le transatlantique

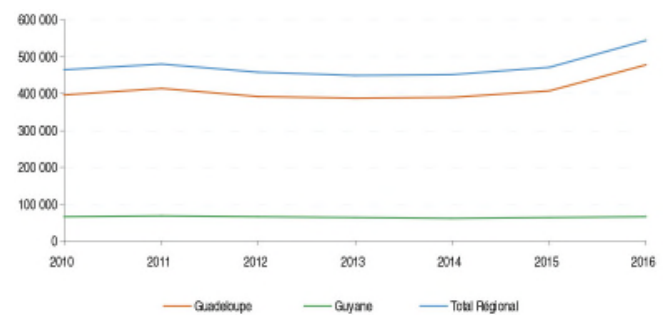
Évolution du trafic de passagers sur le transatlantique en Martinique (en nombre)



Source : SAMAC.

5 Forte évolution de la desserte avec la Guadeloupe

Passagers entre la Martinique et les Départements Français d'Amérique (en nombre)



Source : SAMAC.