

Transport

Reprise des trafics passagers grâce à une nouvelle hausse de l'aérien et à l'essor des croisières

En 2016, le nombre de passagers accueillis dans les ports et aéroports de Corse, croisiéristes compris, repart à la hausse avec 8,9 millions de voyageurs. Les trafics croisières augmentent très fortement et dépassent le million de croisiéristes. Les lignes régulières aériennes et maritimes progressent aussi et atteignent 7,73 millions de passagers. L'aérien continue de croître porté par les compagnies Low Cost et le maritime enregistre une hausse modérée après cinq années de baisse. Le domaine maritime est en outre marqué par des évolutions notables au niveau des compagnies et de la desserte portuaire. Les trafics de marchandises sont quant à eux en léger recul.

Bruno Battesti, Observatoire régional des transports de la Corse (Dreal)

En 2016, après quatre années de stabilité, l'ensemble des trafics passagers des ports et aéroports de Corse (croisiéristes compris) repartent à la hausse. Ils progressent de 8 % sur un an avec 8,9 millions de voyageurs au départ et à l'arrivée (*figure 1*). Les trafics croisières augmentent très fortement (+ 50 % sur un an) grâce au port d'Ajaccio qui franchit la barre du million de croisiéristes et traite 87 % de ce marché cette année.

Avec 7,73 millions de passagers, les trafics aériens et maritimes (hors croisières) croissent de 3 % et enregistrent un nouveau record historique ; 72 % de ces trafics annuels continuent à être assurés durant la saison estivale, de mai à septembre. Les trafics avec l'étranger progressent pour la 4^e année consécutive (+ 4 % par rapport à 2015) et les lignes françaises se reprennent avec + 3 % (après -0,1 % en 2015 et - 3 % en 2014).

Hausse des trafics variable selon le mode de transport

Les trafics passagers (hors croisières) augmentent mais de manière inégale : la hausse est soutenue dans l'aérien, elle est beaucoup plus modeste dans le maritime. Structurellement ces deux modes de transport tendent à converger sur ces dernières années, tendance accentuée par l'arrivée des compagnies aériennes Low Cost (*figure 2*).

Les trafics aériens progressent de façon continue depuis 2004. Ils gagnent ainsi 1,4 million de voyageurs en 12 ans, soit + 60 %. En 2016, ils croissent de 6 % sur un an atteignant un nouveau record annuel de 3,7 millions de voyageurs (*figure 3*).

Près du tiers de la desserte aérienne réalisée par les Low Cost

Les trafics aériens des compagnies Low Cost, multipliés par 2,9 en cinq ans, captent 1,1 million de passagers. En hausse de 21,5 % par rapport à 2015, ils

assurent 91 % de la croissance annuelle du trafic aérien. Ils représentent désormais 30 % de la desserte aérienne de la Corse et sont orientés à 71 % sur la France.

Les trafics Low Cost progressent dans tous les aéroports insulaires mais à des rythmes différents : + 25 % pour Figari contre seulement + 1 % pour Calvi. Les trafics totaux augmentent le plus dans les aéroports de Figari (+ 9 %) et de Bastia (+ 8 %). La hausse est plus modeste à Ajaccio (+ 4 %) et Calvi (+ 1 %).

Les lignes françaises progressent de 5 %. Les trafics sur Paris gagnent des voyageurs (+ 4,5 %), ceux sur Marseille et Nice sont en recul (- 2 % et - 7 %). Les autres destinations continuent à se développer (+ 18 %). En 2016, elles assurent 27 % du trafic national contre 11 % en 2010. En six ans, les trafics y ont été multipliés par 3,2. Les lignes étrangères augmentent de 12 % cette année, avec notamment + 29 % sur la Suisse, + 20 % sur l'Allemagne tandis que les trafics sur la Belgique reculent de 8 %.

Modeste reprise des trafics maritimes

Après cinq années de baisse, les trafics maritimes repartent modestement à la hausse : + 0,8 % par rapport à 2015 avec plus de 4 millions de passagers. Cette hausse concerne aussi bien les trafics français qu'italiens (*figure 3*).

Elle est due à l'ouverture de nouvelles lignes, notamment à Porto-Vecchio et à Bastia. Le port de Porto-Vecchio double ainsi ses trafics grâce à de nouvelles dessertes sur Nice, Toulon et la Sardaigne (92 300 passagers gagnés contre 33 400 pour l'ensemble de la Corse). Bastia progresse de 3 %, avec une nouvelle ligne sur Nice. Tous les autres ports sont en baisse, en particulier Propriano (-16 %) et L'Île-Rousse (- 11 %).

Côté continent français, les ports de Marseille et Toulon perdent des passagers (- 5 % et - 2 %), celui de Nice en gagne (+10 %).

Des évolutions notables dans le domaine maritime

Dans le domaine maritime, l'année 2016 est marquée par des transformations notables au niveau des armements et de la desserte portuaire : la SNCM a été reprise en janvier par la MCM qui l'a à son tour cédée à Corsica Linea en avril ; la Blu Navy reprend la Saremar en avril ; enfin, l'exploitation du port de Calvi a été suspendue à partir d'août pour des raisons de sécurité, du fait de l'état d'urgence.

Avec 2,9 millions de passager en 2016, la Corsica Ferries assure 71 % des trafics maritimes. Elle est stable sur un an. Seules deux compagnies progressent : la Moby Lines (+ 27 %) et la Méridionale (+ 8 %). Corsica Linea perd 17 % de la clientèle de la SNCM de 2015 et la Saremar/Blu Navy recule de 10 %.

400 000 personnes de plus mi-août

Du 7 juillet au 28 août, le solde des arrivées et départs de passagers se traduit par la présence quotidienne d'au moins 200 000 personnes supplémentaires sur le territoire insulaire. Du 19 juillet au 22 août, elles sont 300 000. Le pic se situe entre le 9 et le 15 août avec 400 000 personnes supplémentaires. En particulier, le 10 août 2016, la Corse a accueilli 413 000 personnes de plus que sa population résidente (*figure 5*).

Légère baisse du trafic de marchandises

En 2016, avec 2,2 millions de tonnes de nettes transportées, entrées et sorties cumulées, les trafics maritimes de marchandises diminuent de 0,8 % par rapport à l'année précédente. A l'exception du trafic roulier, cette baisse du trafic de marchandises touche tous les types de fret (*figure 4*). Elle est notamment importante pour les entrées d'hydrocarbures (- 18 %). Le trafic roulier (entrées + sorties) augmente de 5 % sur un an avec + 5 % sur la France et + 3 % sur l'Italie.

1 Répartition des passagers transportés selon le type de trafic en 2016

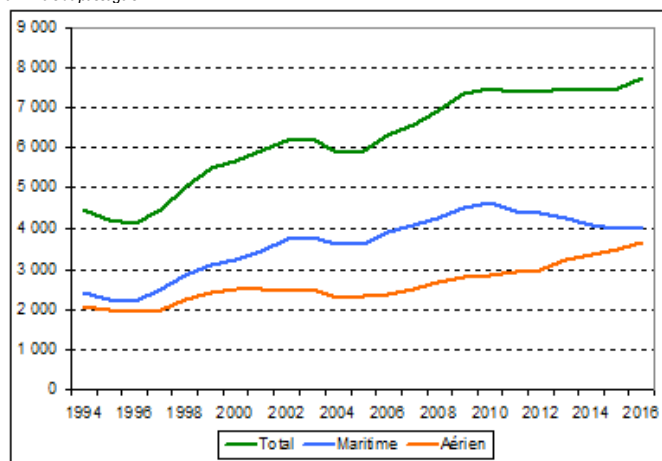
en nombre de passagers au départ et à l'arrivée

Ports et (ou) aéroports	Maritime		Aérien	
	Lignes régulières	Croisières	Lignes régulières et charter	Total
Ajaccio	967 857	1 003 886	1 422 155	3 393 898
Bastia	2 142 850	35 854	1 286 704	3 465 408
Bonifacio	259 621	16 564	---	276 185
Calvi	58 461	52 029	321 562	432 052
Figari	---	---	639 916	639 916
L'Île-Rousse	380 953	610	---	381 563
Porto-Vecchio	180 634	6 880	---	187 514
Propriano	68 154	36 239	---	104 403
Ensemble	4 058 540	1 152 062	3 670 337	8 880 939
Evolution 2016/2015	0,8 %	50,0 %	6,2 %	7,7 %

Source : Observatoire régional des transports de la Corse

2 Évolution des trafics passagers sur lignes régulières et charter

en milliers de passagers



Source : Observatoire régional des transports de la Corse

3 Trafics aériens et maritimes sur lignes régulières et charter

en milliers de passagers au départ et à l'arrivée

	2014	2015	2016	Evolution 2016/2015 (%)
Aérien				
Total Corse	3 357	3 457	3 670	6,2
dont Low Cost	830	907	1 102	21,5
Corse-Continent	2 924	2 966	3 154	5,3
dont Low Cost	567	633	786	24,2
Corse-étranger	433	461	516	12,0
dont Low Cost	263	274	316	15,3
Maritime				
Total Corse	4 071	4 025	4 059	0,8
Corse-Continent	2 812	2 733	2 747	0,5
Corse-Italie	1 259	1 292	1 312	1,5

Source : Observatoire régional des transports de la Corse

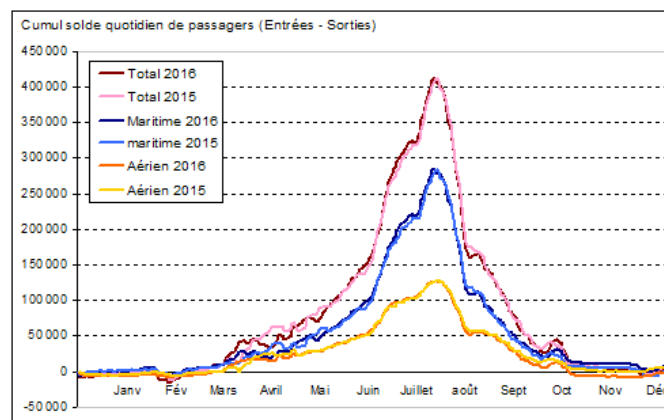
4 Trafics maritimes de marchandises français et étrangers

en tonnages nets

		2014	2015	2016	Evolution 2016/2015 (%)
Entrées :					
Roll		1 341 135	1 355 301	1 406 124	3,7
Ciment en vrac		93 834	126 111	124 882	-1,0
Hydrocarbures		441 257	491 830	403 509	-18,0
Gaz liquide		22 060	23 761	19 911	-16,2
Total entrées		1 898 286	1 997 003	1 954 426	-2,1
Sorties :					
Roll		203 950	203 786	228 837	12,3
Total entrées + sorties		2 102 236	2 200 789	2 183 263	-0,8

Source : Observatoire régional des transports de la Corse

5 Variation de population quotidienne générée par les trafics maritimes et aériens du 1^{er} janvier au 31 décembre



Source : Observatoire régional des transports de la Corse

Pour en savoir plus

Observatoire régional des transports de la Corse, www.ortc.info

[Notes de conjoncture trimestrielles, Insee Conjoncture Corse](#)