

Transport

Consolidation pour les immatriculations et le fret routier, fragilisation dans le transport aérien

En 2016, l'activité de transport aérien de passagers dans la région décroche ; la fermeture de plusieurs lignes low cost au sein de l'aéroport Dole-Jura fait chuter la fréquentation des vols commerciaux. En revanche, le fret routier de marchandises semble bénéficier d'un sursaut. Le marché automobile confirme, quant à lui, la reprise des immatriculations de véhicules neufs, amorcée l'année précédente, mais ce rebond est moindre qu'au niveau national.

Julie Pariente, Insee

Moins de lignes aériennes, moins de passagers

En 2016, près de 107 200 passagers ont pris l'avion depuis la Bourgogne-Franche-Comté, soit une chute de 25 % en un an. Pour autant, sur cinq ans, l'évolution annuelle moyenne du trafic aérien reste positive en Bourgogne-Franche-Comté avec une croissance de 38 %.

En 2016, la baisse du trafic passager régional fait suite à la fermeture de plusieurs lignes au départ de l'aéroport Dole-Jura et à l'arrêt des vols commerciaux depuis celui de Dijon-Bourgogne (figure 1).

L'aéroport Dole-Jura, qui concentre la quasi-totalité du trafic passager (104 700 voyageurs), enregistre un fort recul en 2016 (-24 %). Le nombre de mouvements commerciaux de passagers est passé en une année de 1 670 à 910 soit une chute de 45 %. En 2016, ce repli du trafic aérien dans la région concerne tant la fréquentation des lignes internationales que nationales. Ainsi 101 700 personnes se sont envolées vers l'international, soit 22 % de moins qu'en 2015 ; sur les lignes nationales, le nombre de passagers chute de 60 %, confirmant les baisses des années précédentes. La préférence des lignes low cost (91 % des vols en 2016 dans la région) ne se dément pas. Cependant, l'offre de destinations au départ de l'aéroport Dole-Jura s'est étiolée,

entraînant une forte baisse du trafic passager : le nombre de passagers des lignes low cost diminue ainsi de 20 % sur un an (figure 2).

Un sursaut dans le fret routier

Le fret routier présente quelques signaux positifs de reprise. Le transport intra-régional se redresse avec 3,1 milliards de tonnes-kilomètres soit une progression de 6,5 % sur un an (figures 3 et 4).

Les échanges de marchandises avec les autres régions de métropole lors de l'année 2016 sont équilibrés avec 5,1 milliards de tonnes-kilomètres transportées dans les deux sens (figure 3). Les entrées dans la région progressent de 3,5 % alors que les sorties sont en moyenne en baisse de 1,8 % sur un an (figure 4).

Depuis 2014, le fret de marchandises enregistre une évolution annuelle moyenne défavorable dans les échanges extra-régionaux. Le transport intra-régional est le seul à reprendre des couleurs avec une progression de 1,7 % par an (figure 3).

Reprise des immatriculations de véhicules neufs

Avec une progression de 1,6 % du nombre d'immatriculations de véhicules neufs par rapport à 2015, le marché automobile en Bourgogne-Franche-Comté poursuit le rebond amorcé en 2015. Les ventes de véhicules neufs progressent à nouveau bien que cette croissance reste moins forte que

celle observée en France métropolitaine (+5,8 %) (figures 5 et 6).

Dans la région, le Doubs et la Nièvre sont les seuls départements à enregistrer un recul du nombre d'immatriculations de véhicules neufs (respectivement -2,5 % et -0,4 %). La part des immatriculations dans le Doubs représente plus d'un quart des immatriculations régionales mais cette proportion ne cesse de diminuer.

Dans les six autres départements, la progression du nombre d'immatriculations s'échelonne de +0,6 % dans le Jura à +6,1 % en Haute-Saône.

Alors qu'en 2015, la reprise du nombre d'immatriculations dans la région provenait uniquement des véhicules particuliers, en 2016, ce marché reste quasi stable (+0,3 %) par rapport à l'année précédente. La progression est très en deçà de celle constatée en France métropolitaine (+5,2 %).

Les immatriculations de véhicules utilitaires légers et véhicules industriels à moteur portent la hausse des immatriculations de la région, après le niveau historiquement bas atteint en 2015. Les parcs automobiles régionaux des utilitaires légers et des poids lourds ont rebondi respectivement de 7,5 % et de 12,9 % en 2016. ■

Les données sur le fret routier

Les données sur le fret routier proviennent de la partie française de l'enquête européenne permanente sur les transports routiers de marchandises (TRM). En France, elle concerne le transport réalisé par des poids-lourds de plus de 3,5 t. de Poids Total Autorisé en Charge (PTAC) immatriculés en France, que leur usage soit pour compte d'autrui ou pour compte propre. Les données produites concernent l'utilisation des véhicules de transport routier de marchandises, ainsi que les volumes et la nature des marchandises transportées.

Pour en savoir plus

- Pariente Julie, « Une bonne année pour le transport aérien et les immatriculations de véhicules neufs », *Insee Conjoncture Bourgogne-Franche-Comté* n°3, mai 2016

1 Passagers des aéroports

| | Bourgogne-Franche-Comté | | | France métropolitaine | |
|--|-------------------------|---------------------|--|-----------------------|--|
| | Passagers 2016 (nombre) | Évolution 2016/2015 | Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1) | Évolution 2016/2015 | Évolution annuelle moyenne 2015/2010 (1) |
| Lignes nationales | 5 164 | -60,1 | -6,4 | 2,9 | 1,7 |
| Lignes internationales | 101 741 | -21,6 | 70,2 | 3,0 | 4,3 |
| Transit | 279 | 45,3 | -37,0 | 11,1 | -12,2 |
| Total | 107 184 | -25,0 | 37,6 | 3,0 | 3,5 |
| dont lignes à bas coût (low cost) | 97 736 | -19,6 | | 10,7 | 11,1 |
| Part des lignes à bas coût (low cost) (en %) | 91,2 | /// | /// | /// | /// |

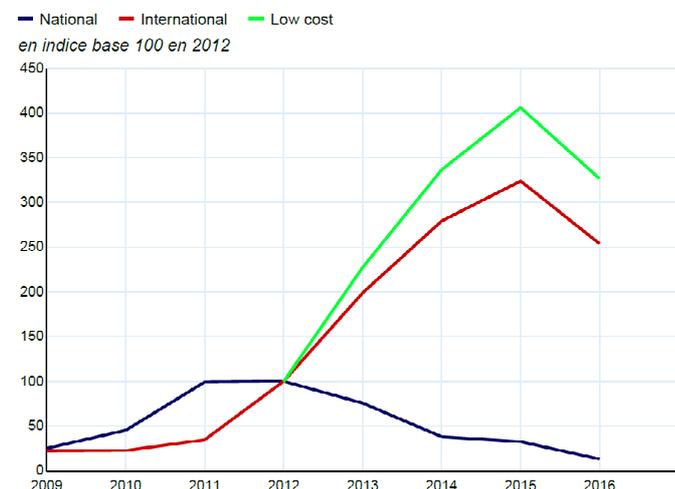
Note : données brutes.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le trafic passager si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

/// : absence de donnée due à la nature des choses.

Source : Union des aéroports français.

2 Évolution du nombre de passagers des aéroports dans la région Bourgogne-Franche-Comté



Source : Union des aéroports français.

3 Transport de marchandises par la route

| Bourgogne-Franche-Comté | 2016 (p) (millions de tonnes - kilomètres) | Évolution annuelle moyenne 2016/2014 (1) |
|-------------------------|---|--|
| Entrées dans la région | 5 183 | -1,1 |
| Sorties de la région | 5 079 | -3,0 |
| Intérieur de la région | 3 144 | 1,7 |

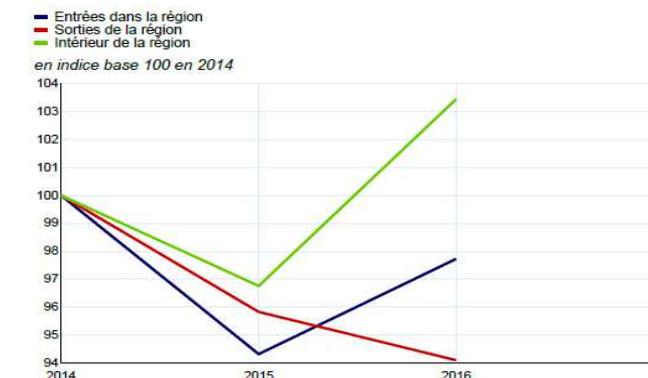
p : données provisoires.

(1) : taux d'évolution annuel qu'aurait connu le transport de marchandises si l'évolution avait été la même pour chaque année de la période considérée.

Champ : France métropolitaine hors Corse. Données hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises.

4 Évolution du transport routier de marchandises dans la région Bourgogne-Franche-Comté



p : données provisoires.

Champ : hors transport international.

Source : SOeS, Enquête Transport routier de marchandises

5 Immatriculations de véhicules neufs

| | Véhicules particuliers | | Véhicules utilitaires légers (1) | | Véhicules industriels à moteur (2) | | Ensemble immatriculations (3) | |
|--------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | 2016 (nombre) | Évolution 2016/2015 (en %) | 2016 (nombre) | Évolution 2016/2015 (en %) | 2016 (nombre) | Évolution 2016/2015 (en %) | 2016 (nombre) | Évolution 2016/2015 (en %) |
| Côte-d'Or | 14 155 | 3,5 | 3 872 | 14,5 | 360 | 1,1 | 18 458 | 5,4 |
| Doubs | 23 449 | -3,2 | 3 437 | 0,7 | 385 | 11,3 | 27 347 | -2,5 |
| Jura | 7 320 | -1,5 | 1 472 | 7,8 | 234 | 15,8 | 9 064 | 0,6 |
| Nièvre | 5 218 | 0,0 | 936 | -2,8 | 152 | 7,0 | 6 317 | -0,4 |
| Haute-Saône | 5 983 | 5,1 | 912 | 10,7 | 195 | 18,2 | 7 118 | 6,1 |
| Saône-et-Loire | 13 459 | 1,8 | 2 780 | 13,3 | 466 | 35,5 | 16 750 | 4,4 |
| Yonne | 8 177 | 1,1 | 1 726 | 3,0 | 165 | -3,5 | 10 124 | 1,4 |
| Territoire de Belfort | 4 416 | 1,4 | 578 | 6,1 | 83 | 2,5 | 5 084 | 2,0 |
| Bourgogne-Franche-Comté | 82 177 | 0,3 | 15 713 | 7,5 | 2 040 | 12,9 | 100 262 | 1,6 |
| France métropolitaine | 1 984 472 | 5,2 | 408 042 | 8,1 | 48 418 | 12,6 | 2 447 528 | 5,8 |

Note : données brutes.

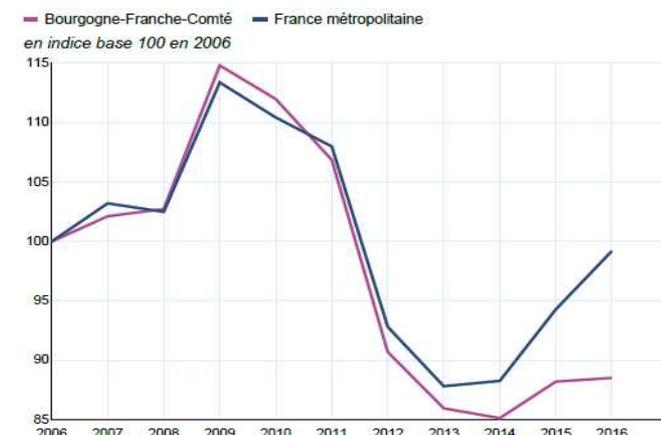
(1) : camionnettes et véhicules automoteurs spécialisés <= 3,5 t de PTAC.

(2) : camions, véhicules automoteurs spécialisés > 3,5 t de PTAC et tracteurs routiers.

(3) : y compris immatriculations de transports en commun.

Source : SOeS, SIDIV.

6 Évolution du nombre d'immatriculations de véhicules particuliers neufs



Note : données brutes.

Source : SOeS, Fichier central des automobiles, SIDIV.